


LEGENDA:
 Viabilità esistente utilizzata dai mezzi di cantiere

La cantierizzazione riguarderà 5 macrozone, come indicato nel Key-Plan.



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

| | | |
|--|---|--|
| IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1269 | I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 | PROGETTAZIONE ATI (Mandante) GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025 | COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Giacobboni Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754 | ATI (Mandante) cooprogetti engeko |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Igino Forattì | PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA (DIPLOMA ART. 15 COMMA 2) Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 | PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA (DIPLOMA ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUCCI DIPLOMA INgegneria (DIPLOMA INgegneria) |

FASE DI COSTRUZIONE E CANTIERIZZAZIONE
 Aree di cantiere e flussi di traffico stimati
 Macro Fase 4 e 5

| | | | |
|---|---|------------------|--------------|
| CODICE PROGETTO OPERA LOTTO STATO SETTORE | NOME FILE NO703.MC.D.P.GENER.00.CAN.PLA.005.A | REVISIONE | SCALA |
| LO703 MC D P | NO703.MC.D.P.GENER.00.CAN.PLA.005.A | A | 1:5.000 |

| | | | | | |
|-------------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | Emissione a seguito alla istruttoria Prot. CMU 0002937 | Nov. 2020 | Ferraro | Muller | Guiducci |

| Fase | FLUSSO MOVIMENTO TERRO | | | | | ALTRI TRAFFICI STRADALI |
|-------------------|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|
| | Movimento in entrata | Movimento in uscita | Movimento in entrata | Movimento in uscita | Movimento in entrata | |
| Fase 4 | | | | | | |
| CAMPO BASE | 10.320 | 1.615 | 10.320 | 1.615 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 1 | 4.800 | 2.150 | 4.800 | 2.150 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 2 | 3.500 | 2.340 | 3.500 | 2.340 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 3 | 13.150 | 925 | 13.150 | 925 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 4 | 2.250 | 2.615 | 2.250 | 2.615 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 5 | 6.920 | 3.715 | 6.920 | 3.715 | 1.000 | |
| Fase 5 | | | | | | |
| CAMPO BASE | 10.320 | 1.615 | 10.320 | 1.615 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 1 | 4.800 | 2.150 | 4.800 | 2.150 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 2 | 3.500 | 2.340 | 3.500 | 2.340 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 3 | 13.150 | 925 | 13.150 | 925 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 4 | 2.250 | 2.615 | 2.250 | 2.615 | 1.000 | |
| CAMPO OPERATIVO 5 | 6.920 | 3.715 | 6.920 | 3.715 | 1.000 | |

Intensità dei flussi di traffico in ingresso/uscita dal Campo Base e dai Campi Operativi durante le macrofasi 4 e 5 di realizzazione. I flussi di movimento terra sono stati definiti partendo dal bilancio terra e considerando l'utilizzo di camion con 20mc di portata. Inoltre, sono stati indicati anche i flussi di traffico stimati di mezzi pesanti per singolo campo Base/Operativo dovuti ad altre attività funzionali alla fase del cronoprogramma in atto.