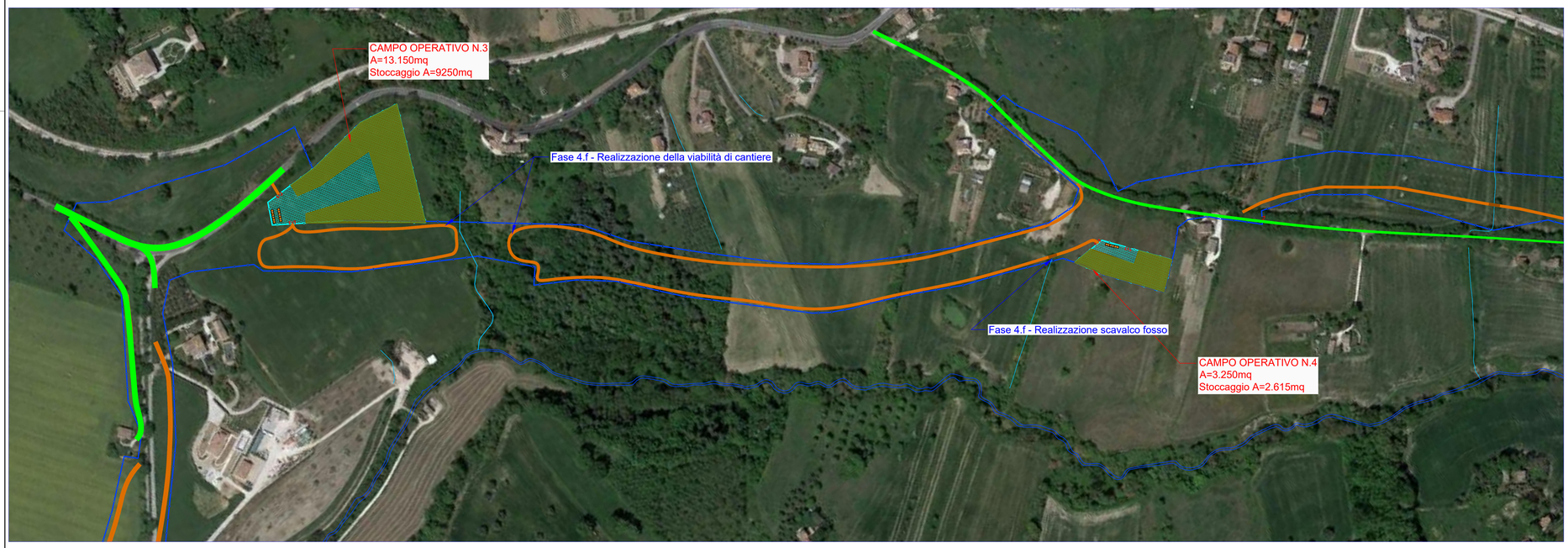
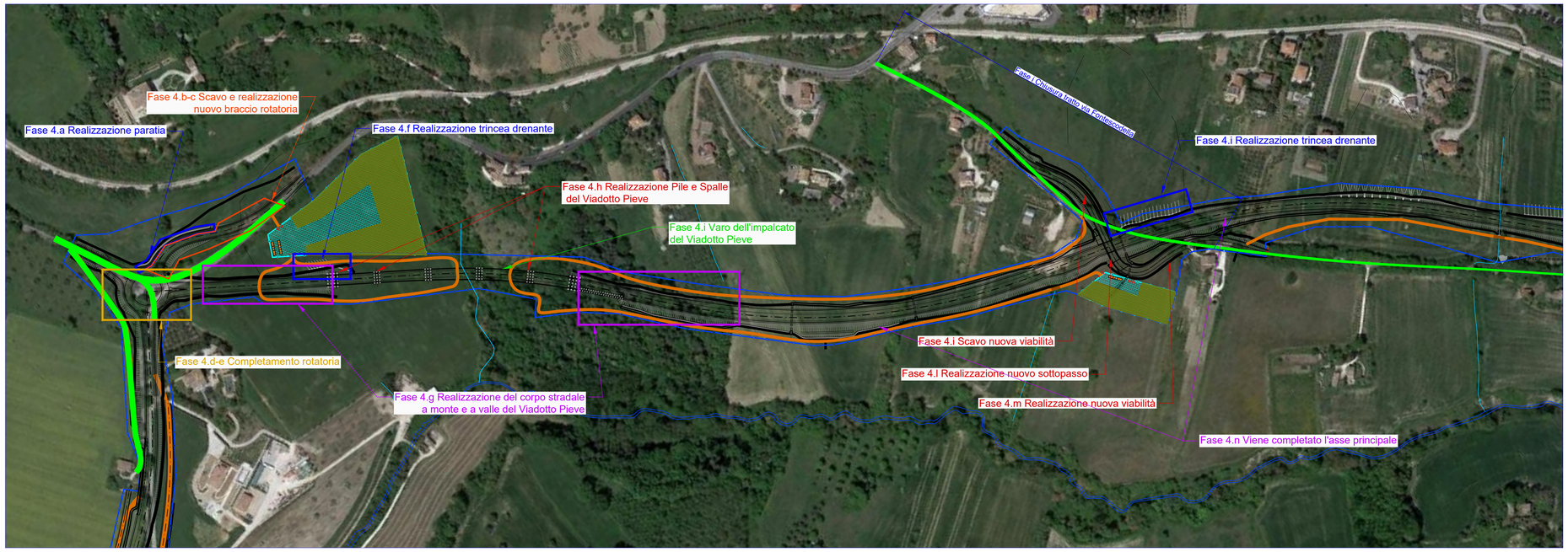




AREA DI CANTIERE 4.1

FASE a
Cantierizzazione dell'area con realizzazione piste di cantiere e di servizio.
Realizzazione del Campo Operativo n.3.
Realizzazione del Campo Operativo n.4
In verde la viabilità l'attuale viabilità interpoderale Contrada Fontescodella che nella prima fase sarà ad uso esclusivo del cantiere per permettere la realizzazione della nuova viabilità secondaria.

FASE b
Realizzazione della paratia per permettere costruzione del tratto in variante della S.P.77.

FASE c
Scavo del terreno a valle della nuova paratia per permettere la realizzazione del nuovo tratto in variante della S.P.77

FASE d
Viene completata la parte di rotatoria sulla S.P.77 ancora non realizzata e l'asse nord di raccordo della S.p.77.

FASE e
Viene completata la parte di rotatoria sulla S.P.77 ancora non realizzata e l'asse nord di raccordo della S.p.77.

FASE f
Viene realizzata tutta la viabilità di cantiere a monte e a valle del Viadotto Pieve.
Viene realizzata l'opera di sostegno della scarpata a valle delle progressive Pk 3+575,00 e 3+825,00 circa.
Viene realizzata la trincea drenante a monte del Viadotto Chienti per uno sviluppo di 24 m

FASE g
Viene realizzato il corpo stradale a monte e a valle del Viadotto Pieve.
Vengono realizzate le fondazioni del viadotto Pieve.

FASE H -Viadotto Pieve
Vengono realizzate le pile e le spalle del viadotto Pieve

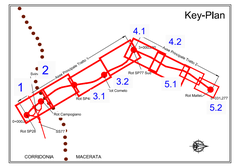
FASE i - Viadotto Pieve
Viene varato l'impalcato del Viadotto Pieve

FASE i
Viene chiusa al traffico locale la strada Comunale Fontescodella dall'accesso che parte dalla S.P.77.
1. Viene realizzata la paratia a monte della variante alla strada Contrada Fontescodella
2. Viene realizzata la trincea drenante a monte della viabilità di progetto;
3. Viene effettuato lo scavo per la realizzazione del futuro tratto in variante
4. Viene realizzata la struttura del sottopasso .

L'accesso alle proprioetà avverrà da nord per il periodo in cui verrà completata la viabilità definitiva con il relativo sottopasso

FASE m
Rimane chiusa al traffico locale la strada Comunale Fontescodella dall'accesso che parte dalla S.P.77.
Viene realizzato il nuovo tratto in variante della Strada comunale Contrada Fontescodella.
L'accesso alle proprietà continua ad avvenire da nord per il periodo in cui verrà completata la viabilità definitiva con il relativo sottopasso.

AREA DI CANTIERE 4 - FASE n
Viene aperta al traffico locale la strada Comunale Fontescolla dall'accesso che parte dalla S.P.77.
Viene realizzato l'asse stradale principale comprensivo di opere accessorie a monte e a valle del sottopasso.



LEGENDA:
- Area di cantiere
- Area Campo Base
- Area Campo Operativo
- Area destinata allo Stoccaggio
- Recinzione di cantiere
- Accesso di cantiere
- Pista di cantiere
- Viabilità Esistente
- Corsia per viabilità pubblica
- Limite di velocità viabilità pubblica
- Corsia dove il transito è vietato ai non addetti ai lavori
- Carreggiata con segnaletica orizzontale provvisoria per lavori di durata >7gg
- Fiume
- Fosso

La cantierizzazione riguarderà 5 macrozone, come indicato nel Key Plan.

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Salvatore Marino
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Valerio Guidobaldi
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilginio Farotti

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111
Ing. Morena Panfili
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657
Ing. Claudio Muller
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754
Ing. Giuseppe Resto
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) consorzio cocprogetti
(Mandante) engeko
(Mandante) Studio di Architettura e Ingegneria Resto
IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 5)
Dott. Ing. GIORGIO GIUDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A034035

FASE DI COSTRUZIONE E CANTIERIZZAZIONE
Area di cantiere 1
Descrizione sintetica delle fasi

CODICE PROGETTO								NOME FILE											REVISIONE	SCALA
OPERA		LOTTO		STATO	SETTORE	WBS		DISCIPLINA			TIPO DOC.	N° PROGRES.								
LO703		MC		D	P	CODICE ELAB.		GENER04			CAN	FSE	007						B	1:2000
B	Revisione a seguito alle istruttorie Prot. QMU 0002937													Nov. 2020		Ferraro		Muller		Guiducci
A	Emissione a seguito alle istruttorie Prot. QMU 0002937													Ott. 2020		Ferraro		Muller		Guiducci
REV.	DESCRIZIONE													DATA		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO