



Green Power

Engineering & Construction



GRE CODE

GRE.EEC.R.26.IT.W.14670.00.105.00

PAGE

1 di/of 9

TITLE:

AVAILABLE LANGUAGE: IT

IMPIANTO EOLICO DI CERIGNOLA

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione con i dettagli relativamente agli alberi da tagliare



File: GRE.EEC.R.26.IT.W.14670.00.105.00 - Relazione con i dettagli relativamente agli alberi da tagliare

00	21/07/2021	Prima emissione	D. Mansi	N. Novati	L. Lavazza
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	VERIFIED	APPROVED

GRE VALIDATION

	Specchia	Vigone
COLLABORATORS	VERIFIED BY	VALIDATED BY

PROJECT / PLANT

Cerignola

GRE CODE

GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION
GRE	EEC	R	73	IT	W	1467000	0	105	00

CLASSIFICATION

PUBLIC

UTILIZATION SCOPE

BASIC DESIGN

This document is property of Enel Green Power S.p.A. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power S.p.A.



Engineering & Construction



GRE CODE

GRE.EEC.R.26.IT.W.14670.00.105.00

PAGE

2 di/of 9

INDEX

1. INTRODUZIONE	3
2. DETTAGLI SUGLI ALBERI DA TAGLIARE	3

1. INTRODUZIONE

Il presente documento è uno degli allegati dell'elaborato GRE.EEC.R.73.IT.W.14670.00.102 – Relazione di risposta alla richiesta di integrazioni del MiTE, che costituisce il riscontro alla richiesta di integrazione della CTVA, inerente il Progetto per la realizzazione di un impianto eolico denominato "Cerignola" proposto dalla società Enel Green Power S.p.a e costituito da 10 aerogeneratori e dalle opere necessarie di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 60 MW, ricadente nei Comuni di Ascoli Satriano e Cerignola (FG)

In particolare, il presente elaborato costituisce la risposta al seguente punto della richiesta di integrazioni:

In merito alla Vegetazione, il Proponente dovrà fornire dettagli relativamente a quali e quanti alberi sarà eventualmente necessario tagliare e perché, alla loro tipologia ed ubicazione precisa.

2. DETTAGLI SUGLI ALBERI DA TAGLIARE


La seguente figura illustra le posizioni in cui si trovano gli alberi che sarà necessario tagliare.



Figura 2-1: Inquadramento relativo agli alberi da tagliare


Si riportano qui di seguito i dettagli relativamente ai punti individuati, per ciascuno di essi verranno forniti:


- Identificativo progressivo
- Coordinate
- Tipologia di albero
- Ragione della rimozione
- Immagine di dettaglio


Progressivo	1
Coordinate UTM 33 N	559948.49 m E; 4559924.74 m N
Tipologia di albero	Olmo
Ragione della rimozione	La rimozione di questo esemplare è necessaria per la posa del cavidotto interrato lungo il margine della strada esistente.
Dettaglio	


Progressivo	2
Coordinate UTM 33 N	559781.97 m E; 4559898.83 m N
Tipologia di albero	Alianto, si tratta di una specie alloctona rispetto all'area in cui si inserisce il progetto.
Ragione della rimozione	La rimozione di questo esemplare è necessaria per la posa del cavidotto interrato lungo il margine della strada esistente.
Dettaglio	

Progressivo	3
Coordinate UTM 33 N	559712.92 m E; 4559893.69 m N
Tipologia di albero	Alianto, si tratta di una specie alloctona rispetto all'area in cui si inserisce il progetto.
Ragione della rimozione	La rimozione di questo esemplare è necessaria per la posa del cavidotto interrato lungo il margine della strada esistente.
Dettaglio	


Progressivo	4
Coordinate UTM 33 N	560230.73 m E; 4560053.20 m N
Tipologia di albero	Esemplare arboreo in filare alberato con chioma mal conformata a seguito di ripetute capitozzature o danni da eventi accidentali, avente altezza compresa tra 12 e 18 metri.
Ragione della rimozione	È necessario abbattere tale esemplare per garantire la trasportabilità degli elementi costituenti l'aerogeneratore dal porto di sbarco fino al sito.
Dettaglio	<p>SI propone un dettaglio degli ingombri presenti durante il trasporto delle componenti degli aerogeneratori che evidenziano la necessità di rimuovere l'albero in oggetto.</p> 


Progressivo	5
Coordinate UTM 33 N	560083.41 m E, 4560951.71 m N
Tipologia di albero	L'elemento individuato consiste di una coltivazione arborea
Ragione della rimozione	È necessario attraversare la coltivazione per realizzare la viabilità interna dell'impianto e posare il cavidotto interrotto.
Dettaglio	<p>Si propone una veduta dell'area adibita a coltivazione arborea.</p> 

Progressivo	6
Coordinate UTM 33 N	559715.73 m E; 4561583.24 m N
Tipologia di albero	Olmo
Ragione della rimozione	È necessario abbattere tale esemplare per realizzare la viabilità interna dell'impianto e posare il cavidotto interrotto.
Dettaglio	

Progressivo	7
Coordinate UTM 33 N	559924.04 m E; 4560812.95 m N
Tipologia di albero	Esemplare arboreo in filare alberato, deperiente, con altezza compresa tra 8 e 12 m
Ragione della rimozione	Realizzazione dell'inserzione della viabilità di progetto a servizio degli aerogeneratori C06 e C07.
Dettaglio	<p>Si propone un dettaglio riassuntivo degli alberi da rimuovere per realizzare l'inserzione della viabilità al servizio dell'impianto sulla strada esistente.</p> 

Progressivo	8
Coordinate UTM 33 N	560302.18 m E; 4559604.49 m N
Tipologia di albero	Esemplare arboreo in filare alberato con altezza compresa tra 12 e 18 metri
Ragione della rimozione	È necessario rimuovere tale esemplare ai fini della realizzazione dell'inserzione della viabilità di progetto a servizio degli aerogeneratori C09 e C10.
Dettaglio	

Progressivo	9
Coordinate UTM 33 N	560302.18 m E; 4559604.49 m N
Tipologia di albero	Albero, inserito in filare alberato, con altezza inferiore a 12 m
Ragione della rimozione	Realizzazione dell'inserimento della viabilità di progetto a servizio degli aerogeneratori C06 e C07.
Dettaglio	Si propone un dettaglio riassuntivo degli alberi da rimuovere per realizzare l'inserimento della viabilità al servizio dell'impianto sulla strada esistente. 

Progressivo	10
Coordinate UTM 33 N	559914.41 m E; 4560807.80 m N
Tipologia di albero	Albero, inserito in filare alberato, con altezza inferiore a 12 m
Ragione della rimozione	Realizzazione dell'inserimento della viabilità di progetto a servizio degli aerogeneratori C06 e C07.
Dettaglio	Si propone un dettaglio riassuntivo degli alberi da rimuovere per realizzare l'inserimento della viabilità al servizio dell'impianto sulla strada esistente. 

Si sottolinea infine che:

- Il percorso di accesso delle pale in sito sarà valutato nel dettaglio solamente in una fase esecutiva del progetto, per cui si rimanda a tale fase per la puntuale e definitiva valutazione degli alberi da tagliare.
- Tendendo conto degli ingombri mezzi di trasporto, atteso che la carreggiata rispetta la larghezza minima necessaria al loro passaggio, lungo la SP82 si evidenzia anche la necessità di intervenire con potature a carico dei rami più bassi e sporgenti su buona parte degli altri alberi presenti lungo i filari che costeggiano la carreggiata. Tale operazione sarà condotta da ditte specializzate anche su rami non direttamente interferenti con i trasporti, onde mantenere un'adeguata conformazione ed equilibrio della chioma, senza determinare condizioni di instabilità o rischio di attacchi fitosanitari.
- In fase esecutiva verrà valutato, anche per gli esemplari discussi in questo elaborato,

se la sola potatura sarà necessaria per realizzare le opere di progetto. Il taglio sarà effettuato solamente se non sarà sufficiente la potatura.

- In fase esecutiva, a seguito del censimento degli esemplari da rimuovere, verrà valutata la possibilità di realizzare piste temporanee per garantire l'accesso al sito riducendo ulteriormente le eventuali potature/rimozioni di alberi.