



00	28/10/2020	PRIMA EMISSIONE	G. Ravizzotti	A. Ramundi	C. Bazzucchi
N.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CODIFICA ELABORATO					
RUFX19800B1831553					


**VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER
LA NAVIGAZIONE AEREA**

**REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV
DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE
REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)**


REVISIONI					
				Team LIN-STZ DTCS-PRI	A. Limone DTCS-PRI
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE: 4000069461 del 02/10/2018

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE PER INFORMAZIONE



CODIFICA ELABORATO		
RUFX19800B1831553		

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p>REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RUFX19800B1831553</p> <p style="text-align: right;">Rev.<00 ></p>	<p>Codifica Elaborato Proger: RUFX19800B1831553</p> <p style="text-align: right;">Rev.<00 ></p>	

INDICE

1	PREMESSA	3
2	VERIFICA PRELIMINARE	4
2.1	INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI	4
2.2	INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI	4
2.3	INTERFERENZE CON AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	5
2.4	MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL'ACQUA	5
2.5	INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR.....	5
2.6	OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA	7
3	CONCLUSIONI	8

 <small>T E R N A G R O U P</small>	VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA <small>REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)</small>	
<small>Codifica Elaborato Terna:</small> RUFX19800B1831553 Rev.<00 >	<small>Codifica Elaborato Proger:</small> RUFX19800B1831553 Rev.<00 >	

RELAZIONE TECNICA DI ASSEVERAZIONE

VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Oggetto: RACCORDI AEREI 150 KV IN ENTRA ESCE DALLA LINEA AEREA 150 KV ORSARA-BOVINO ALLA NUOVA S.E. 150 KV DI BOVINO

Elettrodotto 150 kV Orsara-Bovino

1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di verificare l'interesse aeronautico delle opere in oggetto, sulla base della nuova procedura ENAC/ENAV per la valutazione di compatibilità con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea in vigore dal 16 febbraio 2015.

Terna Rete Italia S.p.A. – procuratrice di TERNA S.p.A., nell'ambito dei suoi compiti istituzionali e del vigente Piano di Sviluppo (PdS) intende realizzare la nuova Stazione Elettrica (di seguito S.E.) a 150 kV di Bovino nella provincia di Foggia e i nuovi raccordi aerei per il collegamento in entra-esce della nuova S.E. 150 kV di Bovino alla linea esistente 150 kV "Orsara-Bovino".



I due nuovi raccordi, di lunghezza pari a 1834 m per il raccordo Linea A e di 1859 m per il raccordo Linea B, si dipartiranno dalle campate "P.056 - P.055" e "P.055 - P.052B" dell'esistente elettrodotto 150 kV "Orsara-Bovino" mediante l'inserzione di due nuovi sostegni.

Contestualmente, sarà demolito il tratto di linea esistente, di lunghezza pari a 30 m costituito dal sostegno P.055 compreso tra i punti di connessione con i nuovi raccordi (sostegni P.13 e P.14).

I nuovi raccordi si dirameranno dall'elettrodotto esistente a 150 kV "Orsara-Bovino" in direzione Sud-Est e si collegheranno ai pali gatto all'interno della nuova S.E. 150 kV di Bovino mediante la realizzazione di ulteriori 12 sostegni che costituiranno 7 campate per raccordo.

In definitiva, i nuovi raccordi avranno una lunghezza totale di 3693 m; per la realizzazione degli stessi sarà necessario infiggere n. 14 nuovi sostegni tronco piramidali e smantellare i conduttori esistenti nella tratta da modificare.

I Comuni interessatisono quelli di **Bovino** e di **Orsara di Puglia**, in Provincia di **Foggia**, regione **Puglia**.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA <i>REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)</i>	
Codifica Elaborato Terna: RUFX19800B1831553 Rev.<00 >	Codifica Elaborato Proger: RUFX19800B1831553 Rev.<00 >	

2 VERIFICA PRELIMINARE

In ottemperanza alla procedura, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione di ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

1. interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
2. prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
3. prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
4. di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
5. interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA- Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015);
6. costituire, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).


Di seguito vengono riportate le possibili interferenze delle opere in progetto per ognuno dei casi sopracitati. La valutazione è stata effettuata con il supporto specifico dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV.

2.1 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Le opere in progetto non interferiscono con nessuno aeroporto civile dotato di procedure strumentali, pertanto non si rientra nella casistica di avvio dell'iter valutativo e rilascio dell'autorizzazione di ENAC. L'aeroporto più vicino (circa 17 km) risulta essere quello di Foggia-Gino Lisa (DIREZIONE / UFFICIO OPERAZIONI ENAC **SUD**) gestito dalla AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. e avente le seguenti coordinate: 41° 26' 00.2348" N - 15°32'05.1011"E

2.2 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Non vi sono aeroporti privi di procedure strumentali prossimi alla linea in progetto, pertanto non si rientra nel caso di necessità di avvio dell'iter valutativo e rilascio dell'autorizzazione di ENAC.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA <i>REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)</i>	
Codifica Elaborato Terna: RUFX19800B1831553	Rev.<00 >	Codifica Elaborato Proger: RUFX19800B1831553

2.3 INTERFERENZE CON AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Per quanto concerne le aviosuperfici, quella più prossima ai sostegni in progetto è la seguente (coordinate dal sito di ENAC):

- MARCHESE: coord. 41° 24' 202 N - 15° 17' 302 E - Altitudine s.l.m. mt. 256,00 destinata ad attività turistiche, distante circa 13 km dai sostegni in progetto.

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente origine dal centro dell'elisuperficie, estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie, lunghezza pari a 4000 m e larghezza totale pari a 300m.

L'elisuperficie in prossimità delle opere in progetto è la seguente (coordinate dal sito di ENAC):

- FOGGIA: coord. 41°25'26" N 15°32'02" E - Altitudine s.l.m. mt. 85,00 destinata ad elisoccorso, alla protezione civile e ad attività turistiche, distante circa 16 km dai sostegni in progetto.

Non ci sono quindi interferenze con avio ed elisuperfici.

2.4 MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL'ACQUA

Il progetto in esame non prevede realizzazione di tali opere.

2.5 INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR

Al fine di tutelare la propagazione del segnale radioelettrico emesso dagli apparati CNR, installati all'interno e/o all'esterno degli aeroporti, dalla presenza di nuovi impianti/manufatti e strutture (ivi comprese quelle di cantiere), l'ICAO ha definito, per ciascuna tipologia di apparato, delle aree di protezione denominate Building Restricted Areas (BRA- EUR DOC ICAO 015) la cui sintetica descrizione è contenuta nel documento "Elementi base per la costruzione delle BRA". L'eventuale interessamento di dette aree comporta l'avvio dell'iter valutativo, nel corso del quale è prevista una verifica volta ad appurare l'eventuale grado di

Codifica Elaborato Terna:

RUFX19800B1831553

Rev.<00 >

Codifica Elaborato Proger:

RUFX19800B1831553

Rev.<00 >

interferenza del nuovo manufatto/impianto, esclusivamente per posizione e/o dimensione/ingombro, con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati CNR. La BRA è definita come una zona entro la quale la presenza di oggetti, sia in movimento che fissi, è potenzialmente causa di interferenze non accettabili al segnale emesso dagli apparati sopra elencati. Tutti gli apparati indicati hanno una BRA definita la quale non è limitata ai confini reali del sito dell'impianto ma si estende a distanza anche significativa dallo stesso. Ogni tipo di apparato ha la propria superficie di protezione avente una determinata forma geometrica. Le dimensioni della forma geometrica dipendono dalla tipologia dei singoli apparati. La superficie di protezione per gli apparati di tipo omni-direzionale è costituita da un cilindro e da un cono come descritto in Figura 1. Sia il cilindro che il cono hanno origine dalla posizione dell'impianto e dal valore della quota terreno alla base dello stesso.

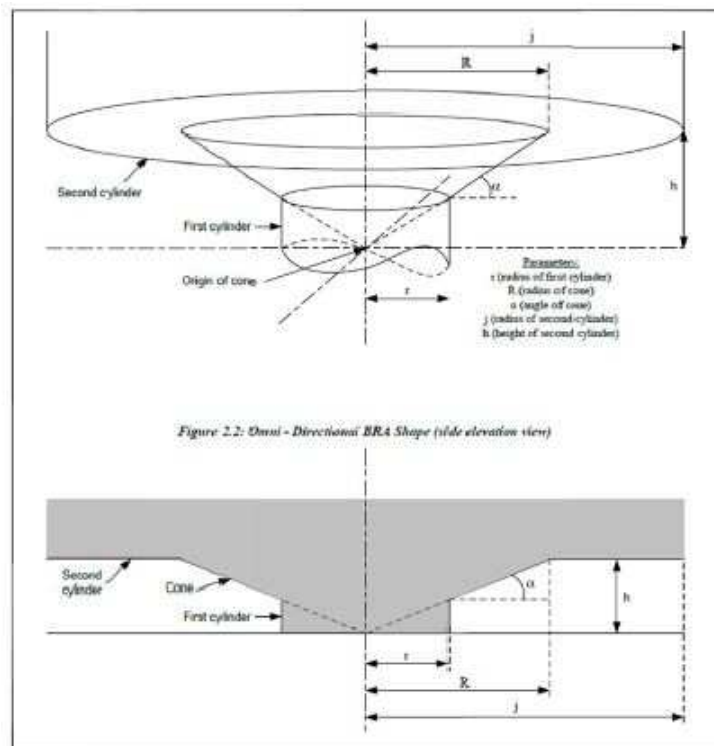


Figura 1: BRA per apparati omni-direzionali (Elementi base per lo costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

La struttura delle superfici BRA relativa agli apparati direzionali risulta più complessa rispetto a quella prevista per gli apparati omni-direzionali, così come si evince dalla seguente figura 2:

Codifica Elaborato Terna:

RUFX19800B1831553

Rev.<00 >

Codifica Elaborato Proger:

RUFX19800B1831553

Rev.<00 >

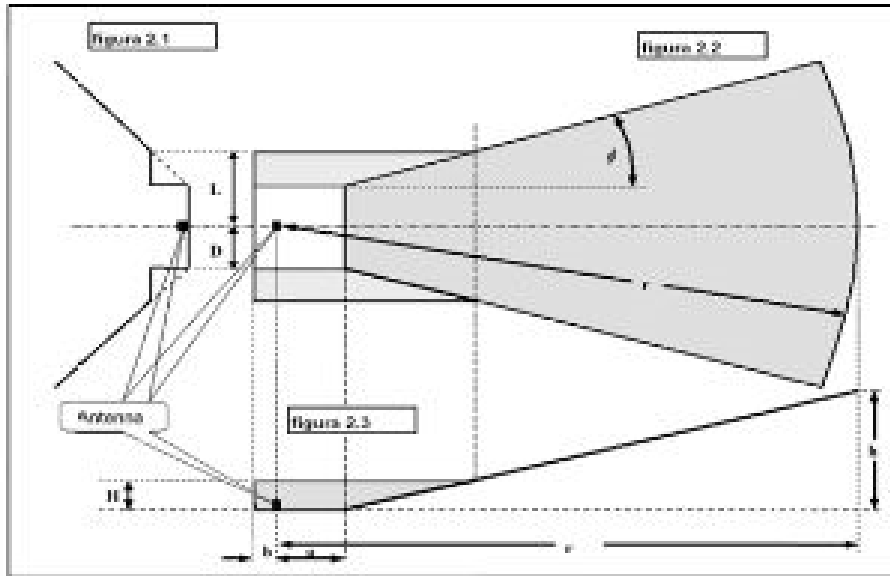




Figura 2: BRA per apparecchi direzionali (Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

Le dimensioni delle sopracitate superfici sono tabulate e riportate nel documento "Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas" disponibile dal sito di ENAC.

La valutazione delle possibili interferenze con le Building Restricted Areas è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi di ENAV (vedi Allegato 2): il risultato è che nessuno dei sostegni in progetto interferisce con le suddette superfici.

2.6 OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Il progetto in esame non prevede realizzazione di tali opere.

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p>REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 kV DI BOVINO E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO)</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RUFX19800B1831553</p> <p style="text-align: right;">Rev.<00 ></p>	<p>Codifica Elaborato Proger: RUFX19800B1831553</p> <p style="text-align: right;">Rev.<00 ></p>	

3 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stato valutato il possibile interesse aeronautico dell'intervento in oggetto, conformemente alla nuova procedura ENAC/ENAV in vigore dal 16 febbraio 2015.

Dall'analisi effettuata risulta che le opere in progetto non sono di interesse aeronautico.

Le valutazioni sono state effettuate con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV (Allegato 2) per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV: il report generato ha evidenziato che non sussistono interferenze per ciascuno dei sostegni in progetto.

Pescara, 28 Ottobre 2020

PROGER S.p.A

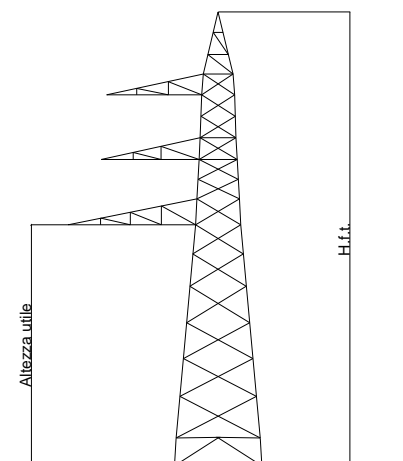
Ing. Carlo Bazzucchi



Allegati:

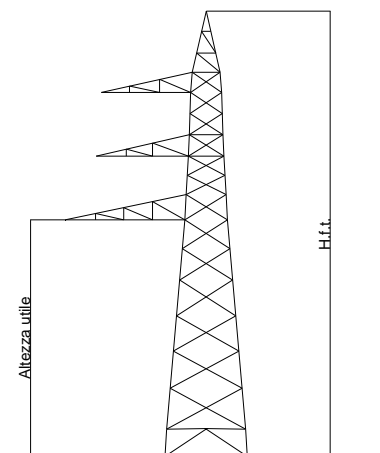
- 1: SCHEDA CON GLI OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA
- 2: UTILITY DI PRE-ANALISI DI ENAV

ELETTRODOTTO AEREO RACCORDO "A" A 150KV "SE BOVINO" – "ORSARA - BOVINO"



N°	Tipologia sostegno	Altezza utile [m]	Hft [m]	Q.s.l.m. [m]	Hft+Q.s.l.m. [m]	Coordinate WGS 84 - UTM 33n	
						Coordinate piano NORD	Coordinate piano EST
00A	Palo Gatto 18	18	21,5	215,50	237,00	4572869,60	533567,35
1	c30st	30	39,2	218,54	257,74	4572981,81	533445,55
3	m30st	30,60	37,85	221,04	258,89	4573154,60	533258,01
5	c30st	30	39,2	228,07	267,27	4573384,29	533008,70
7	c30st	30	39,2	227,96	267,16	4573711,34	532923,36
9	m30st	30,60	37,85	229,93	267,78	4573895,97	532762,25
11	c30st	30	39,2	231,78	270,98	4574080,30	532601,40
13	e27st	26,7	41,3	236,04	277,34	4574085,60	532354,76

ELETTRODOTTO AEREO RACCORDO “B” A 150KV “SE BOVINO” – “ORSARA - BOVINO”



N°	Tipologia sostegno	Altezza utile [m]	Hft [m]	Q.s.l.m. [m]	Hft+Q.s.l.m. [m]	Coordinate WGS 84 - UTM 33n	
						Coordinate piane NORD	Coordinate piane EST
00B	Palo Gatto 18	18	21,5	215,50	237,00	4572877,27	533575,23
2	c30st	30	39,2	218,45	257,65	4573008,20	533460,46
4	m30st	30,60	37,85	221,04	258,89	4573176,41	533278,21
6	c30st	30	39,2	226,62	265,82	4573400,37	533035,50
8	c30st	30	39,2	227,79	266,99	4573725,75	532950,61
10	m30st	30,60	37,85	229,72	267,57	4573917,88	532782,95
12	c30st	30	39,2	231,87	271,07	4574110,01	532615,28
14	e27st	26,7	41,3	235,66	276,96	4574115,59	532355,41

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Proger S.p.A.	Cognome/Rag.Sociale:	Società di Ingegneria
C.F./P.IVA:	01024830687	Città:	Pescara
Provincia:	PE	CAP:	65122
Indirizzo:	Piazza della Rinascita	N° Civico:	51
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

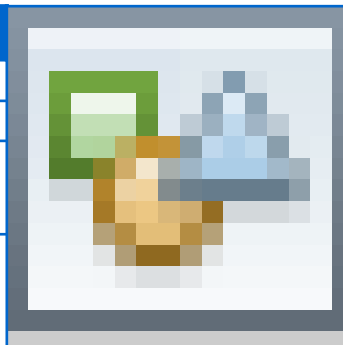
Nome:	Luciano	Cognome:	Michetti
Matricola:	2353	Albo:	Ordine degli Ingegneri Chieti

Ostacolo: Traliccio

Materiale: Acciaio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

PUGLIA-FG-Bovino-Giardinetto

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 18' 23.69" N	15° 24' 3.56" E	215.5 m	21.5 m	237.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	41° 18' 23.95" N	15° 24' 3.9" E	215.5 m	21.5 m	237.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	41° 18' 27.34" N	15° 23' 58.33" E	218.54 m	39.2 m	257.74 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	41° 18' 28.22" N	15° 23' 58.98" E	218.45 m	39.2 m	257.65 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	41° 18' 32.98" N	15° 23' 50.32" E	221.04 m	37.85 m	258.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	41° 18' 33.69" N	15° 23' 51.19" E	221.04 m	37.85 m	258.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	41° 18' 40.48" N	15° 23' 39.62" E	228.07 m	39.2 m	267.27 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	41° 18' 40.99" N	15° 23' 40.78" E	226.62 m	39.2 m	265.82 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	41° 18' 51.09" N	15° 23' 36.03" E	227.96 m	39.2 m	267.16 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

10	41° 18' 51.54" N	15° 23' 37.19" E	227.79 m	39.2 m	266.99 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	41° 18' 57.08" N	15° 23' 29.14" E	229.93 m	37.85 m	267.78 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	41° 18' 57.79" N	15° 23' 30.0" E	229.72 m	37.85 m	267.57 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	41° 19' 3.11" N	15° 23' 22.25" E	231.78 m	39.2 m	270.98 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	41° 19' 4.08" N	15° 23' 22.86" E	231.87 m	39.2 m	271.07 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	41° 19' 3.3" N	15° 23' 11.63" E	236.04 m	41.3 m	277.34 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	41° 19' 4.28" N	15° 23' 11.67" E	235.66 m	41.3 m	276.96 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					