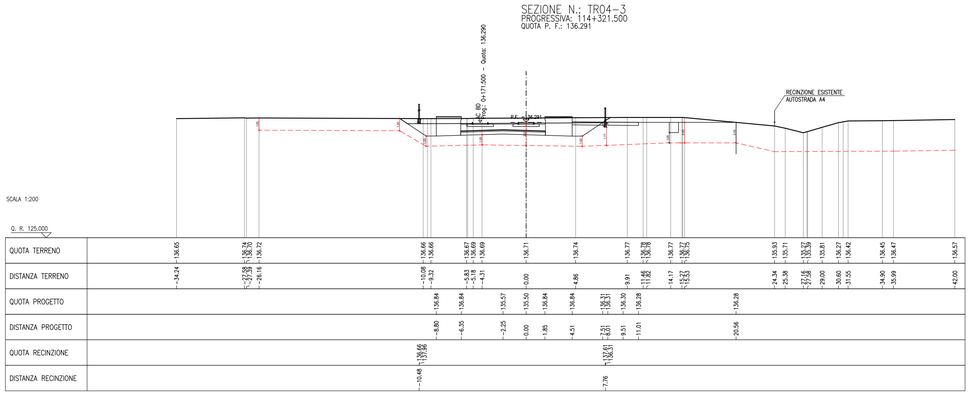
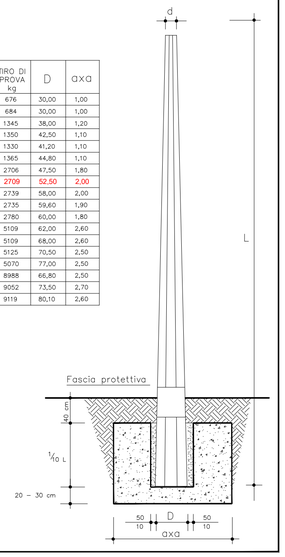
SEZIONE 1 - 1
Linea Elettrica MT e BT scala 1:200

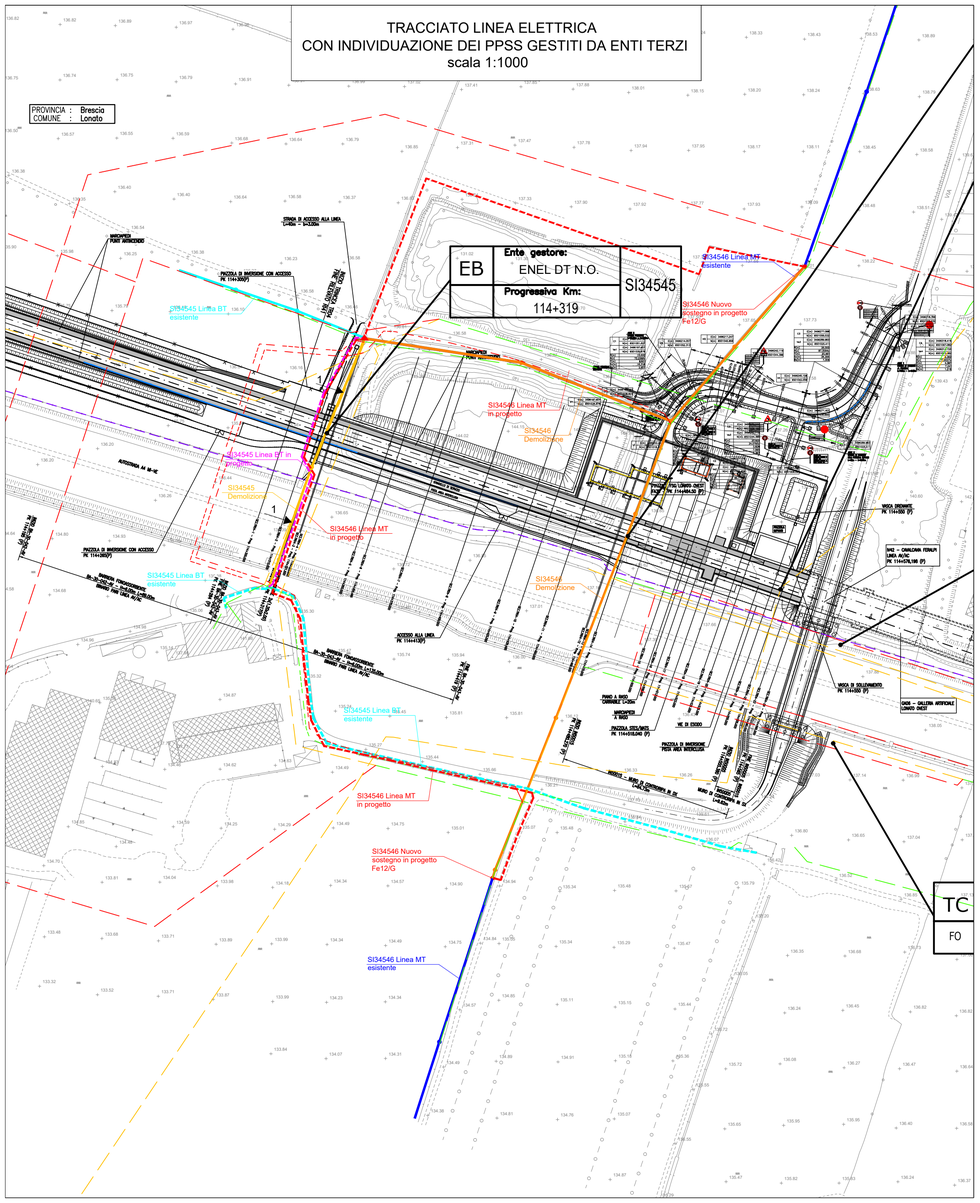


SOSTEGNI OTTAGONALI-POLIGONALI IN LAMIERA SALDATA

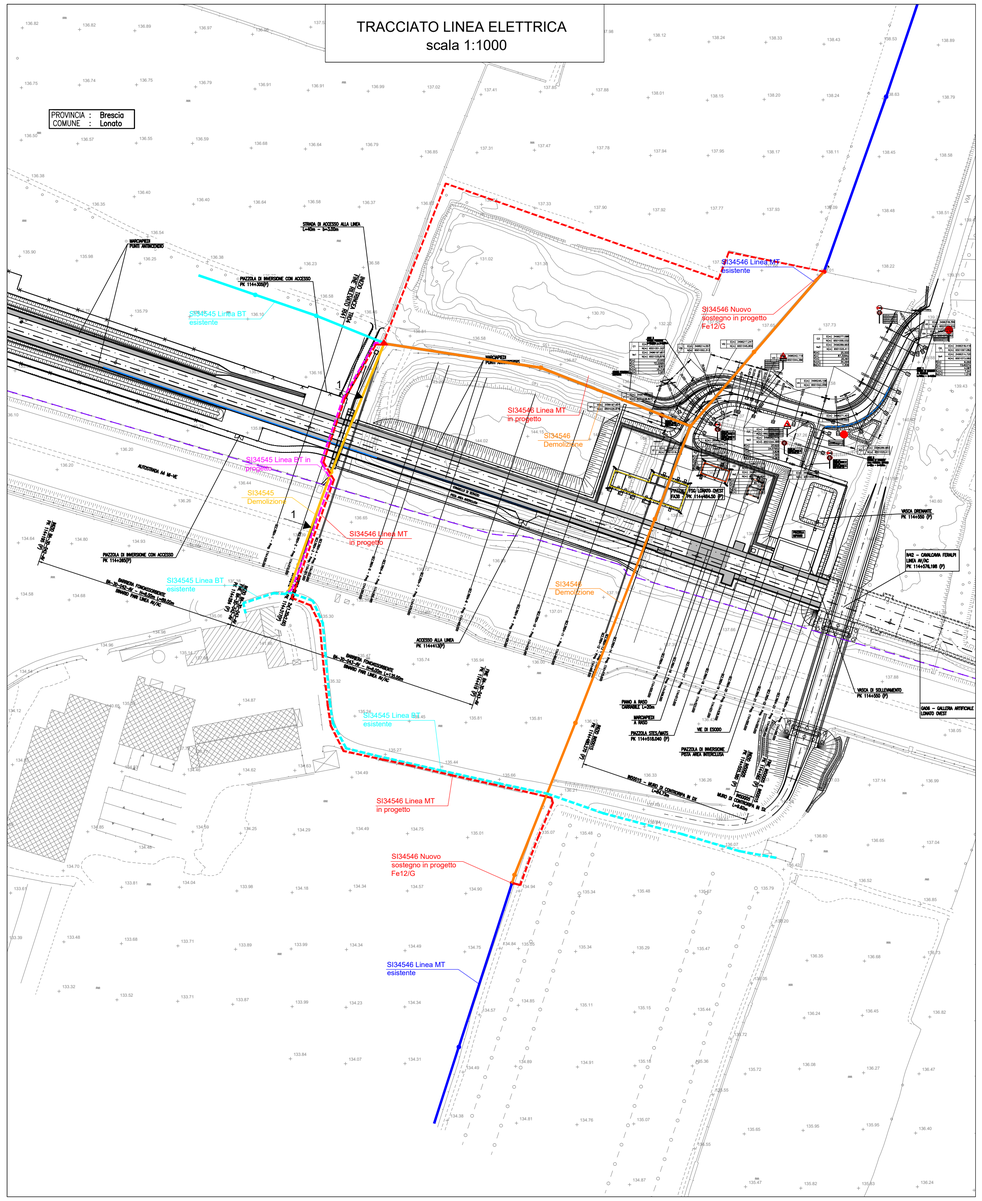
SIGLA DEL SOSTEGNO L/SIGLA/d	TIRO DI PROVA kg	D	axa
10/C/15	676	30,00	1,00
12/C/15	684	30,00	1,00
10/E/15	1345	38,00	1,20
12/E/17	1350	42,50	1,10
14/E/17	1330	41,20	1,10
16/E/17	1365	44,80	1,10
10/G/24	2706	47,50	1,80
12/G/24	2709	52,50	2,00
14/G/24	2739	58,00	2,00
16/G/24	2735	59,60	1,90
18/G/24	2780	60,00	1,80
12/H/24	5109	62,00	2,60
14/H/24	5109	68,00	2,60
16/H/24	5125	70,50	2,50
18/H/24	5070	77,00	2,50
12/J/28	8988	66,80	2,50
14/J/28	9052	73,50	2,70
16/J/28	9119	80,10	2,60



TRACCIATO LINEA ELETTRICA CON INDIVIDUAZIONE DEI PPSS GESTITI DA ENTI TERZI scala 1:1000



TRACCIATO LINEA ELETTRICA scala 1:1000



DESCRIZIONI IMPIANTI

Il lavoro consiste nell'interramento di un tratto di linea MT aerea in conduttori nudi e un tratto di linea BT in cavo aereo interferenti con il progetto della Linea A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto Funzionale Brescia - Verona.
L'intervento prevede:
sulla linea MT la posa di tre nuovi sostegni ed la realizzazione di un tratto di linea MT in cavo interrato con attraversamento dell'Autostrada A4 in sostituzione della linea MT aerea in conduttori nudi interferente;
sulla linea BT la realizzazione di un tratto di linea BT in cavo interrato con attraversamento dell'Autostrada A4 in sostituzione della linea BT aerea in cavo interferente.

La linea MT aerea in conduttori nudi e quella BT in cavo aereo interferente verrà recuperata (conduttori, cavo, pali e fondazioni).

Il progetto della linea risponde alle normative di legge in materia di elettrodotti.

Gli impianti di cui trattasi, graficamente riprodotti sulla presente corografia, interessano il territorio di giurisdizione del Comune di LONATO (BS).

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E DI ESERCIZIO

TENSIONE DI ESERCIZIO 15.000 V - 400 V
CORRENTE ALTERNATA TRIFASE ALLA FREQUENZA DI 50 Hz

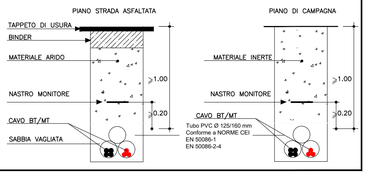
LINEA MT IN CAVO INTERRATO

IMPIANTO N.	SVILUPPO LINEA (m)	TIPO E SEZIONE CONDUTTORE	DIAMETRO ESTERNO (mm)	PESO kg/km	PORTATA Ampere	CORRENTE TERMICA DI C.C. (KA)
1	350	Al 3x1x185 mm2	78	3550	360	24

LINEA BT IN CAVO INTERRATO

IMPIANTO N.	SVILUPPO LINEA (m)	TIPO E SEZIONE CONDUTTORE	DIAMETRO ESTERNO (mm)	PESO kg/km	PORTATA disposizione interrata	in tubo interrato	CORRENTE TERMICA DI C.C. (KA)
1	540	3 x 150 + 95N	53	2400	305	245	13,8

PARTICOLARI SEZIONI SCAVO



...\..\Desktop\Logo e-distribuzione.jpg

e-distribuzione
Distribuzione Territoriale Rete Lombardia - Sviluppo Rete

Data:		SCALA:	1:2.000 / 1:200
Modifica:	.....	ATTRAV. N.	
DISEGNATORE:	Bonfadini	DIS.N.	SI34545 - SI34546
TECNICO DI RIFERIMENTO:	Capurro-Bonfadini		

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
- Lotto Funzionale Brescia - Verona -

RISOLUZIONE INTERFERENZA **SI34545 - SI34546** CON POSA LINEA ELETTRICA MT e BT IN CAVO INTERRATO E RELATIVE OPERE ACCESSORIE DA REALIZZARE IN COMUNE DI LONATO (BS) - KM 114+319

PROVINCIA DI BRESCIA COMUNE DI CALCINATO

PLANIMETRIE E SEZIONE

TR04

Alessandro Gregorio Butti
IL RESPONSABILE

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente. La riproduzione su supporto cartaceo è effettuata da Enel Servizi.

LEGENDA

- Linea MT esistente
- Linea MT da demolire
- Linea MT in cavo interrato in progetto
- Sostegno in Lamiera in Progetto
- Linea BT esistente
- Linea BT da demolire
- Linea BT in cavo interrato in progetto
- Sostegno in Lamiera in Progetto