



- LEGENDA**
- Direzione scorrimento piattaforma
 - Direzione scorrimento fossi
 - Canaletta carrabile
 - Canaletta centrale 30x30 in cls
 - Canaletta di piattaforma
 - Tubazione Øest 400 Pead
 - Tubazione Øest 500 Pead
 - Tubazione Øest 630 Pead
 - Tubazione Øest 800 Pead
 - Tubazione Ø300 acciaio
 - Tubazione Ø400 acciaio
 - Fosso di guardia tipo F0
 - Fosso di guardia tipo F1
 - Discendente su cavalcavia
 - Cadidone su viadotto/cavalcavia
 - Punti di minimo (piattaforma)
 - Punti di massimo (piattaforma)
 - Embrici su rilevato
 - Pozzetti canaletta margine Ø400-500
 - Pozzetti canaletta margine Ø630-800
 - Pozzetti Canaletta 30x30
 - Pozzetti Cunetta piattaforma
 - Vasca di trattamento
 - Recupito finale

Sanas Gruppo FS Italiane **Struttura Territoriale Puglia**

S.S. 89 "GARGANICA"
 LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI SAN GIOVANNI ROTONDO E
 REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL
 CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Alberto SANDRICO

IL GEOLOGO
 Dott. Pasquale SCORCIA

L'ARCHITETTO
 Dott. Alessandro SAVINO
 Decreto MIUR n. 3856 - architetto di Piacenza di data 24/4/2015

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Riccardo LAPENTA



IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria Idraulica - Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: ST1740023	T00_ID00_IDR_PP01_A	A	1:1000
ELAB: 21	T00_ID00_IDR_PP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER CDS	Apr. 2021	Ing. R. Lapenta	Arch. R. Savino	Ing. A. Sandrico