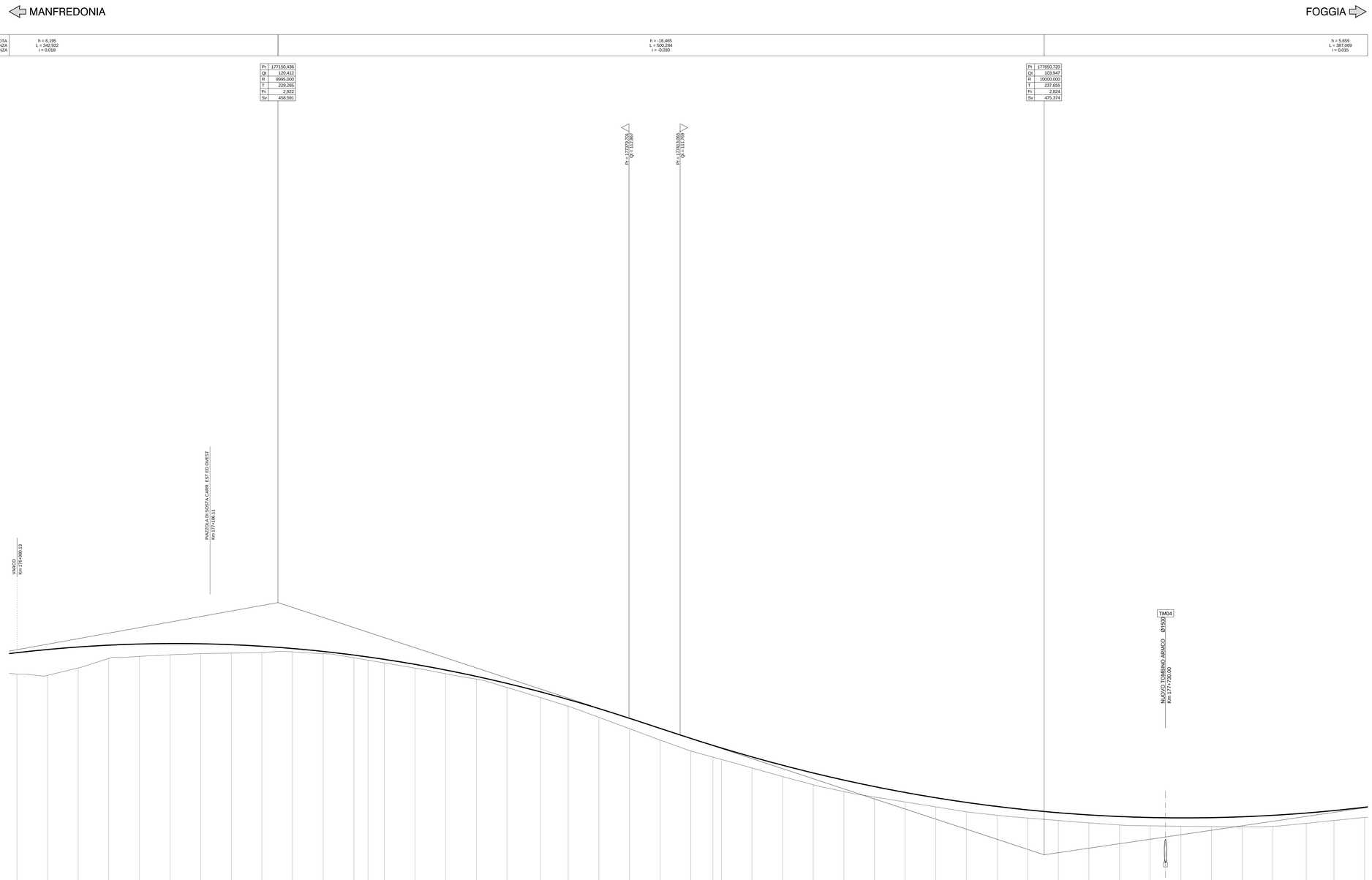

QT.RIF. 90,000

NUMERO SEZIONI	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
QUOTE PROGETTO	117,140	117,349	117,513	117,632	117,707	117,737	117,723	117,665	117,562	117,414	117,222	116,986	116,861	116,705	116,379	116,010	115,595	115,137	114,582	114,086	113,493	112,807	112,199	111,543	111,086	110,918	110,334	109,790	109,285	108,821	108,397	108,012	107,668	107,364	107,099	106,875	106,691	106,546	106,442	106,378	106,353	106,369	106,425	106,520	106,671	106,832	107,047
QUOTE TERRENO	115,742	115,659	116,141	116,766	116,899	117,000	117,082	117,107	117,143	117,182	117,078	116,813	116,658	116,477	116,137	115,758	115,409	114,875	114,200	113,646	112,925	112,175	111,434	110,718	110,317	110,169	109,810	109,049	108,517	108,065	107,712	107,393	107,068	106,750	106,517	106,341	106,179	106,030	105,891	105,834	105,805	105,781	105,773	105,802	105,988	106,181	106,379
ETTOMETRICHE	1770					1771						1772						1773						1774						1775						1776						1777						1778			
DIST. PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,27	10,73	20,00	20,00	20,00	20,00	21,89	18,11	20,00	20,00	20,00	20,00	14,50	5,50	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	21,88	18,12	20,00
PROGRESSIVE	170850,00	170870,00	170890,00	170910,00	170930,00	170950,00	170970,00	170990,00	171010,00	171030,00	171050,00	171070,00	171079,27	171090,00	171110,00	171130,00	171150,00	171170,00	171191,89	171210,00	171230,00	171250,00	171270,00	171290,00	171304,50	171310,00	171330,00	171350,00	171370,00	171390,00	171410,00	171430,00	171450,00	171470,00	171490,00	171510,00	171530,00	171550,00	171570,00	171590,00	171610,00	171630,00	171650,00	171670,00	171691,88	171710,00	171730,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 973,711																		R = 7500,000 Sv = 225,229 B																												A = 400,000 Sv = 133,333
ANDAMENTO CIGLI Sx																																															
ANDAMENTO CIGLI Dx	-0,025																																														

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Struttura Territoriale Puglia*

S.S. 89 "GARGANICA"

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

L'ARCHEOLOGA Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MiBACT n. 3856 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Rocco LAPENTA

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Profilo longitudinale - Tav.7

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA002B D 21	T00_PS00_TRA_FP07_A CODICE ELAB. T00PS00TRAFP07	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER CDS	Apr. 2021	Ing. V. Vitucci	Arch. R. Sansevero	Ing. A. Sanchirico