MANFREDONIA

FOGGIA

LIVELLETTE	
DIFF. DI QUOTA	
DISTANZA	
PENDENZA	

h = -13,464
L = 324,371
i = -0,042

h = -17,344
L = 431,817
i = -0,040

h = -1,803
L = 257,562
i = -0,007

Pr	179860,000
Qt	46,016
R	30000,000
T	20,122
Fr	0,007
Sv	40,278

Pr	180291,817
Qt	28,672
R	12000,000
T	198,992
Fr	1,650
Sv	398,113

Pr = 179839,878
Qt = 44,884

Pr = 179880,112
Qt = 45,258

Pr = 180092,829
Qt = 34,968

Pr = 180580,000
Qt = 27,276

VIABILITÀ
CAVA DI PIETRA

OP22 - TOMBINO SCATOLARE 3,00x4,00 m.
DA DISMETTERE

ST03

SOTTOVIA SCATOLARE 12,00x6,00 m.
Km 179+687,36

PIAZZOLA DI SOSTA CARR. EST ED OVEST
Km 180+100,00

VARCO

1:100
1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
436	55,978	55,955		179620,00	L = 699,153	
437	55,148	55,097	20,00	179640,00		
438	54,318	54,239	20,00	179660,00		
439	53,488	53,414	20,00	179680,00		
440	52,657	52,602	20,00	179700,00		
441	51,827	51,780	20,00	179720,00		
442	50,997	50,976	20,00	179740,00		
443	50,167	50,141	20,00	179760,00		
444	49,337	49,305	20,00	179780,00		
445 (0,29)	49,120	49,086	5,29	179785,23		
446	48,507	48,438	14,77	179800,00		
447	47,677	47,560	20,00	179820,00		
448	46,846	46,676	20,00	179840,00	A = 400,000 Sv = 133,333	
449	46,023	45,803	20,00	179860,00		
450	45,213	45,003	20,00	179880,00		
451	44,410	44,184	20,00	179900,00		
452	43,664	43,438	18,56	179918,56		
453	42,903	42,573	21,44	179940,00		
454	42,000	41,669	20,00	179960,00		
455	41,196	40,759	20,00	179980,00		
456	40,443	40,038	18,77	179998,77	R = 1200,000 Sv = 160,413	
457	39,560	39,183	21,23	180020,00	11	
458	38,787	38,399	20,00	180040,00		
459	37,983	37,425	20,00	180060,00		
460	37,221	36,456	18,98	180078,98		
461	36,379	35,486	21,02	180100,00		
462	35,604	34,551	20,00	180120,00		
463	34,863	33,643	20,00	180140,00	A = 400,000 Sv = 133,333	
464	34,155	32,693	20,00	180160,00		
465	33,480	31,722	20,00	180180,00		
466	32,859	31,165	20,00	180200,00		
467	32,461	30,784	12,31	180212,31		
468	32,231	30,618	7,69	180220,00		
469	31,956	30,037	20,00	180240,00		
470	31,115	29,574	20,00	180260,00		
471	30,607	29,147	20,00	180280,00		
472	30,132	28,780	20,00	180300,00		
473	29,691	28,424	20,00	180320,00		
474	29,283	28,068	20,00	180340,00		
475	28,908	27,730	20,00	180360,00		
476	28,567	27,496	20,00	180380,00		
477	28,259	27,261	20,00	180400,00		
478	27,984	27,015	20,00	180420,00		
479	27,742	26,822	20,00	180440,00		
480	27,534	26,723	20,00	180460,00		
481	27,360	26,612	20,00	180480,00		L = 1630,006
482	27,215	26,467		180500,00		

ETTOMETRICHE: 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805

ANDAMENTO CIGLI — Sx: 0,025 / 0,048 / 0,025 — Dx: -0,025 / -0,048 / -0,025

anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Puglia

S.S. 89 "GARGANICA"
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MiBACT n. 3858: – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Rocco LAPENTA

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale - Tav.10

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028 D 21	T00_PS00_TRA_FP10_A CODICE ELAB. T00PS00TRAFP10	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER CDS	Apr. 2021	Ing. V. Vitucci	Arch. R. Saravanello	Ing. A. Sanchirico