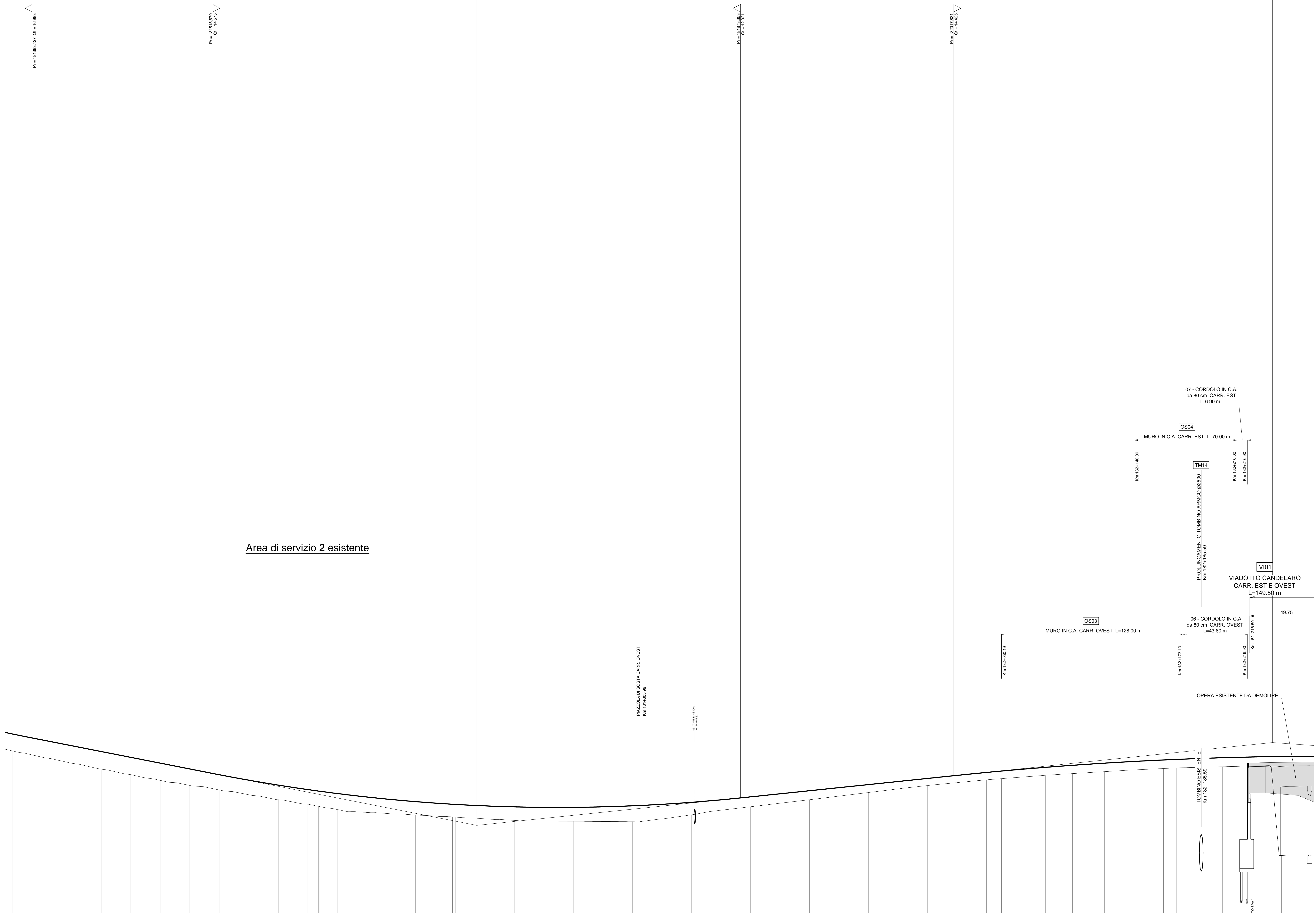


LIVELLE	DIFF. DI QUOTA SOSTANZA PENDENZA	h = -6,547 L = 333,187 i = -0,020	h = -5,612 L = 239,313 i = -0,019	h = -6,463 L = 894,223 i = -0,007
---------	--	---	---	---

PI	181694,511
IS	11,000
R	11900,000
T	178,842
FI	1,341
SV	357,700

PI	182233,924
IS	16,973
R	24500,000
T	216,532
FI	5,962
SV	432,011

Area di servizio 2 esistente



NUMERO SEZIONI	538	537	538	539	540	541	542	543	544	545	548	551	552	553	556	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596																																																																																																																																																																							
QUOTE PROGETTO	-17,248	-16,848	-16,605	-16,552	-16,559	-16,576	-16,683	-16,681	-14,122	-13,726	-13,726	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526	-13,526																																																																																																																																																																													
QUOTE TERRENO	-16,100	-15,877	-16,266	-16,609	-14,498	-14,109	-13,705	-13,659	-13,127	-12,748	-12,726	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526	-12,526																																																																																																																																																																												
ETOMETRICHE	1814		1815											1816											1817											1818											1819											1820											1821											1822																																																																																																																																													
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																																																																																																																																																																										
PROGRESSIVE	-181290,00	-181310,00	-181330,00	-181350,00	-181370,00	-181390,00	-181410,00	-181430,00	-181450,00	-181470,00	-181490,00	-181510,00	-181530,00	-181550,00	-181570,00	-181590,00	-181610,00	-181630,00	-181650,00	-181670,00	-181690,00	-181710,00	-181730,00	-181750,00	-181770,00	-181790,00	-181810,00	-181830,00	-181850,00	-181870,00	-181890,00	-181910,00	-181930,00	-181950,00	-181970,00	-181990,00	-182010,00	-182030,00	-182050,00	-182070,00	-182090,00	-182110,00	-182130,00	-182150,00	-182170,00	-182190,00	-182210,00	-182230,00	-182250,00	-182270,00	-182290,00																																																																																																																																																																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 5030,096																								A = 460,000 Sv = 70,633																						A = 460,000 Sv = 70,633											L = 975,536																																																																																																																																																																			
ANDAMENTO CIGLI	Sa ---																																																																																																																																																																																																																												

**Sanas** Gruppo FS Italiane **Struttura Territoriale Puglia**

S.S. 89 "GARGANICA"  
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E  
REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL  
CAPOLUOGO DAUANO

1° stralciamento - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

L. PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alberto SANZARICO

L. GEOLOGO  
Dott. Pasquale SCORCIA

L. ARCHITETTO  
Dott. Alessandro SAINO

Ente: MBACT n. 3826 - architetto di Piacenza al n. del D.M. 2/4/2019

L. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Riccardo LAPENTA

**PROGETTO STRADALE**  
Asse principale  
Profilo longitudinale - Tav.12

CODICE PROGETTO: TOD\_PSO0\_TRA\_FP12\_A  
NOME FILE: TOD\_PSO0\_TRA\_FP12\_A  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:1000/100

PROGETTO: S.T. BOGNOVINO  
ELAB.: D 211  
CODICE ELAB.: TO[O]PS[0]T[R]A[F]P[12]  
REVISIONE: A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE PER CDS				