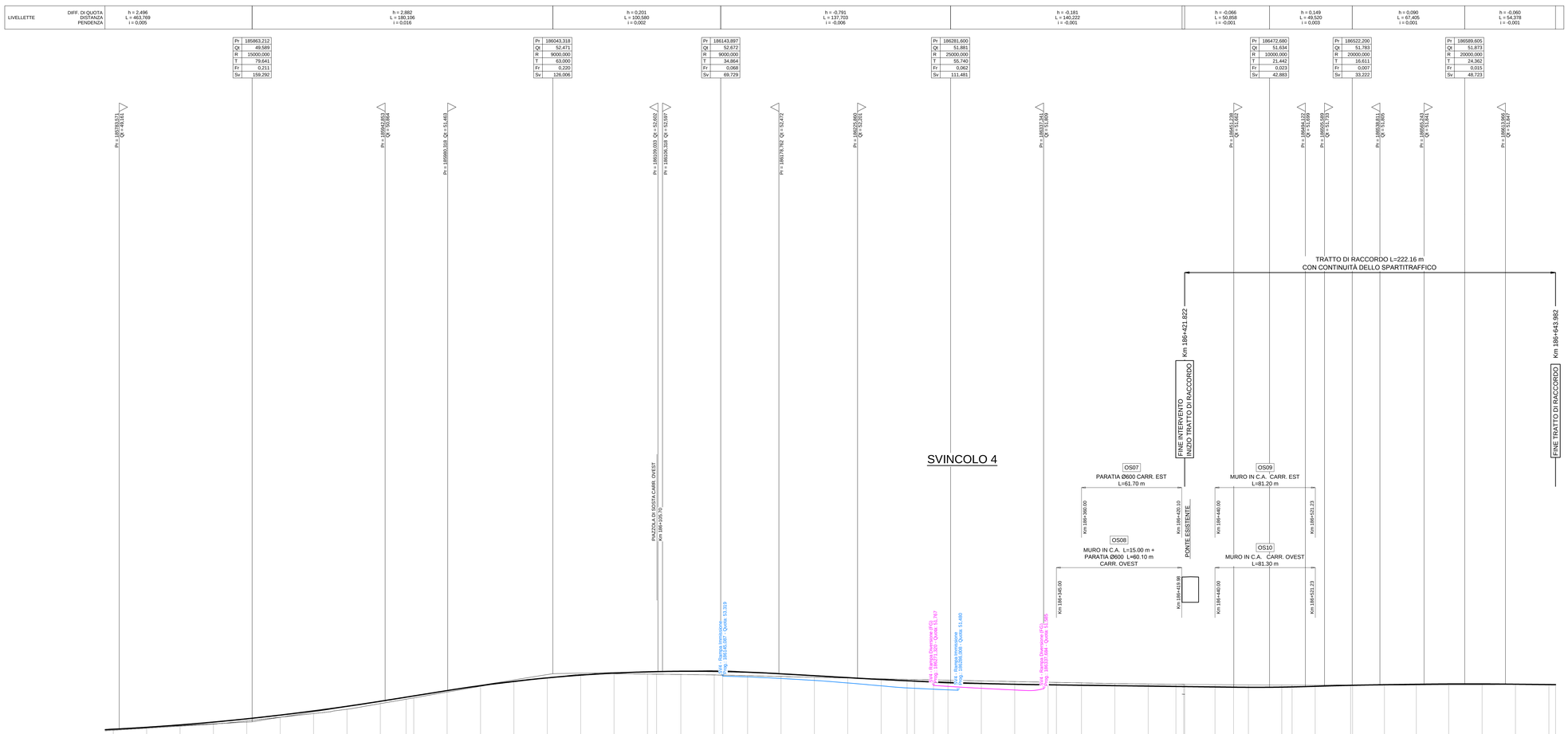

QT RIF. 25,000

NUMERO SEZIONI	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819
QUOTE PROGETTO	49,141	49,258	49,401	49,571	49,767	49,990	50,239	50,515	50,818	51,065	51,138	51,458	51,756	52,010	52,220	52,385	52,506	52,582	52,595	52,618	52,611	52,602
QUOTE TERRENO	49,075	49,199	49,325	49,450	49,645	49,863	50,081	50,334	50,681	50,950	51,030	51,378	51,717	51,976	52,214	52,420	52,471	52,451	52,445	52,429	52,392	52,392
ETTOMETRICHE	1858						1859						1860					1861				
DIST. PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,42	4,58	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,48	14,52	20,00	5,08
PROGRESSIVE	185780,00	185800,00	185820,00	185840,00	185860,00	185880,00	185900,00	185920,00	185940,00	185965,42	185970,00	185980,00	186000,00	186020,00	186040,00	186060,00	186080,00	186100,00	186105,48	186120,00	186140,00	186145,09
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 985,475										R = 7500,000 Sv = 300,121 15											
ANDAMENTO CIGLI Sx --- Dx ——	-0,025																					

NUMERO SEZIONI	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	TF 3	TF 4	TF 5
QUOTE PROGETTO	52,560	52,465	52,360	52,235	52,124	52,048	52,028	51,981	51,948	51,885	51,837	51,805	51,799	51,790	51,754	51,728	51,707	51,700	51,700	51,677	51,662	51,655
QUOTE TERRENO	52,356	52,308	52,258	52,207	52,161	52,112	52,122	52,099	52,082	52,043	52,004	51,962	51,952	51,920	51,878	51,854	51,837	51,828	51,828	51,810	51,803	51,796
ETTOMETRICHE	1861									1863						1864						
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	15,54	4,46	11,32	8,68	20,00	20,00	20,00	5,05	15,00	20,00	20,00	16,56	4,72	18,18	11,11	8,89	20,00	4,17
PROGRESSIVE	186200,00	186220,00	186240,00	186260,00	186275,54	186280,00	186291,32	186300,00	186320,00	186340,00	186360,00	186380,00	186400,00	186416,56	186421,32	186440,00	186451,11	186460,00	186480,00	186486,17	186500,00	186513,23
ANDAMENTO PLANIMETRICO										L = 166,283								L = 29,289	1 Sv = 70,119 R = 10000,000		L = 1,195	
ANDAMENTO CIGLI Sx --- Dx ——																		-0,025 -0,025				

NUMERO SEZIONI	TF 6	TF 7	TF 8	TF 9	TF 10	TF 11	TF 12	TF 13	TF 14	TF 15	TF 16	TF 17
QUOTE PROGETTO	51,656	51,678	51,716	51,774	51,777	51,809	51,834	51,855	51,857	51,840	51,818	51,814
QUOTE TERRENO	51,788	51,791	51,798	51,800	51,798	51,781	51,781	51,784	51,801	51,828	51,818	51,814
ETTOMETRICHE			1865						1866			
DIST. PARZIALI	20,00	13,83	21,23	19,08	19,08	19,42	20,00	20,00	20,00	1,98		
PROGRESSIVE	186533,23	186547,06	186568,29	186587,37	186606,45	186625,87	186645,87	186665,87	186685,87	186687,85	186643,98	
ANDAMENTO PLANIMETRICO				R = 10000,000 Sv = 38,156 2			L = 83,402					
ANDAMENTO CIGLI Sx --- Dx ——				-0,025						-0,025		

1:100
1:1000

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Puglia

S.S. 89 "GARGANICA"

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MBACT n. 3856 - archeologa di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Rocco LAPENTA

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Profilo longitudinale - Tav.17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
STBA0028 D 21	T00_PS00_TRA_FP17_A / T00PS00TRAFP17	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER CDS	Apr. 2021	Ing. V. Vitucci	Arch. R. Sansverino	Ing. A. Sanchirico