

Da: 93ag <93ag@arubapec.it>
Inviato: martedì 27 luglio 2021 18:40
A: segreteria.ministro@pec.minambiente.it; segreteria.capogab@pec.minambiente.it; UfficioLegislativo@pec.minambiente.it; mattm@pec.minambiente.it; ctva@pec.minambiente.it; mef@mef.gov.it; dipartimento.tesoro@pec.mef.gov.it; rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it; df.udg@pec.finanze.it; dg.tf@pec.mit.gov.it; mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it; consiglio.superiore@pec.mit.gov.it; csfp.sezione1@pec.mit.gov.it; rfi-ad@pec.rfi.it; rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it; Italferr.ambiente@legalmail.it; agricoltura@pec.regione.lombardia.it; ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it; famiglia@pec.regione.lombardia.it; infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it; presidenza@pec.regione.lombardia.it; sicurezza@pec.regione.lombardia.it; sviluppo_economico@pec.regione.lombardia.it; territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it; turismo_moda@pec.regione.lombardia.it; protocollo@pec.provincia.bergamo.it; protocollo@cert.comune.bergamo.it
Cc: cdqboccaleone
Oggetto: CONSEGNA FIRME PETIZIONE: "Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!"
Allegati: 6.pdf; dichiarazione firme change.pdf; dichiarazione raccolta firme.pdf

Bergamo, 27 luglio 2021

Il Comitato di quartiere di Boccaleone, Bergamo, con Italia Nostra – sezione di Bergamo, Circolo Legambiente Bergamo APS, Comitato di quartiere Campagnola, Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi, Associazione Colognola per il suo futuro A.P.S., Associazione per il Villaggio A.P.S., trasmette in posta certificata agli indirizzi indicati copia delle oltre 3.000 firme raccolte in formato cartaceo e la dichiarazione di 14.149 firme sottoscritte sulla piattaforma www.change.org relative alla petizione

Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!

RFI ha presentato a ottobre 2020 il "Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio". Questo progetto, che prevede il collegamento ferroviario tra Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio, separerà definitivamente il quartiere di Boccaleone in due parti distinte e frantumerà la cintura verde all'ingresso della città.

La petizione è stata lanciata lo scorso 7 marzo per sostenere la richiesta dagli abitanti del quartiere di Boccaleone, e non solo, di progettare un'alternativa che consenta di ricucire il quartiere ed evitare di separarlo definitivamente.

Riteniamo che i costi di questa operazione non possano essere il triplo come sostenuto da qualcuno; la nostra richiesta di abbassamento del tracciato ferroviario interrandolo (totalmente o parzialmente) consentirebbe di risparmiare risorse perché non sarebbero più necessari:

- il cavalcavia per superare la Via Lunga;
- la passerella pedonale sopra la ferrovia;
- la chiusura della via Recastello;
- la sottovia che collega via Lunga con Borgo Palazzo;

e verrebbero fortemente limitati:

- gli espropri lungo tutta l'area del tracciato da Bergamo fino ad Orio al Serio;
- la creazione di reliquati d'area da avviare a sicuro degrado;
- il ricorso alle barriere fonoassorbenti (oggi previste con altezza fino a 7 metri).

Inoltre l'abbassamento della ferrovia eviterebbe la creazione di barriere architettoniche e di compromettere fortemente la cintura verde della città, interrompendone di fatto la continuità.

Il Comitato di quartiere di Boccaleone ritiene che, se si deve collegare su ferro la città con l'aeroporto di Orio al serio, è necessario che avvenga nel rispetto delle persone e dell'ambiente e che il progetto sia il meno impattante possibile.

RFI ha già progettato in Italia tratte ferroviarie interrato anche in aree urbane pur contenendo i costi. Si ritiene che quanto presentato da RFI e destinato a Bergamo rappresenti un progetto obsoleto, non condiviso con la cittadinanza, che non è mai stata coinvolta e informata. Il progetto, inoltre, non contiene un reale computo costi/benefici. Il progetto RFI, disegnato su rilievi non aggiornati, non tiene conto delle tutele ambientali in atto, separerà drasticamente le zone residenziali tra loro e dai servizi di pertinenza, causerà un degrado della vivibilità, il peggioramento dell'impatto acustico e del traffico (con la chiusura di Via Recastello), creerà una frattura irreversibile delle aree urbane e a verde; le aree periferiche subiranno un ulteriore deprezzamento, saranno divise da muri di pareti fonoassorbenti alte più di 7 metri.

Il tracciato si svilupperà, per la gran parte del percorso, lungo circa 5,2 km, su rilevato e provocherà un pesante impatto per il paesaggio e per molte aree agricole. Il tracciato interesserà anche, con rilevati e trincee, testimonianze di alto valore storico-culturale e paesaggistico: canali, strade interpoderali, filari di alberi e arbusti e i segni dell'antica opera di centuriazione romana dell'agro bergomense.

Riteniamo inoltre necessario coinvolgere nell'interramento anche il futuro raddoppio della tratta cittadina tra Bergamo e Montello. È necessario che l'appalto delle opere venga suddiviso in più lotti da assegnare anche contemporaneamente, in modo da ridurre i tempi di realizzazione dell'intera tratta e programmare una temporanea viabilità alternativa durante i lavori.

L'uso miope del territorio e dell'ambiente riguarda tutti da vicino, ipoteca il presente e il futuro, le conseguenze negative ricadono direttamente su di noi e vogliamo che si tenga conto dei nostri diritti e di quelli delle future generazioni.

Chiediamo che i politici bergamaschi siano portavoce di queste proposte, prima che sia troppo tardi.

Continueremo a rivendicare un progetto diverso che salvaguardi l'ambiente e la salute dei cittadini.

Tutta la documentazione relativa al treno per Orio è disponibile sul sito:

www.cdqboccaleonebg.org

La raccolta firme continua sulla piattaforma www.change.org/trenoperorio

COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE

www.cdqboccaleonebg.org

e-mail: cdqboccaleone@gmail.com

ELENCO DESTINATARI

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

segreteria.ministro@pec.minambiente.it

segreteria.capogab@pec.minambiente.it

UfficioLegislativo@pec.minambiente.it

mattm@pec.minambiente.it

e

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS

ctva@pec.minambiente.it

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

mef@pec.mef.gov.it

dipartimento.tesoro@pec.mef.gov.it

rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it

df.udg@pec.finanze.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

dg.tf@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLA CULTURA - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE
ARTI E PAESAGGIO - SERVIZIO V

mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

cslp.sezione1@pec.mit.gov.it

RFI SPA

rfi-ad@pec.rfi.it

rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

e

COMMISSARIO STRAORDINARIO DOTT.SSA VERA FIORANI

rfi-ad@pec.rfi.it

SOCIETÀ ITALFERR SPA

Italferr.ambiente@legalmail.it

REGIONE LOMBARDIA

agricoltura@pec.regione.lombardia.it

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

famiglia@pec.regione.lombardia.it

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

presidenza@pec.regione.lombardia.it

sicurezza@pec.regione.lombardia.it

sviluppo_economico@pec.regione.lombardia.it

territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

turismo_moda@pec.regione.lombardia.it

PROVINCIA DI BERGAMO

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

COMUNE DI BERGAMO

protocollo@cert.comune.bergamo.it



COMUNE DI BERGAMO

Ricevuta presentazione istanza

In data 27/07/2021 è stata presentata a questo sportello la documentazione attinente la seguente pratica:

Tipo: ND

Oggetto: TRASMISSIONE DEPOSITO AL PROTOCOLLO DEL COMUNE DI BERGAMO COPIA DI 3.026 FIRME RACCOLTE IN FORMA CARTACEA PIÙ 14.149 FIRME PIATTAFORMA CHANGE.ORG PER TRENO PER L'AEROPORTO DI ORIO: RIPROGETTIAMOLO RISPETTANDO GLI ABITANTI E IL VERDE.

da parte di COMITATO DI QUARTIERE DI PRESIDENTE DANILA MAIDA BOCCALEONE -
241XX BERGAMO BG

L'istanza e' stata registrata con il seguenti riferimenti:

Numero protocollo **E0199126**

Classificazione **VI.7/**

Numero procedimento:

Responsabile procedimento:

Bergamo, 27/07/2021

PROTOCOLLO E ARCHIVIO

Cristina Averara

Comitato di Quartiere di Boccaleone, Bergamo

www.cdqboccaleonebg.org

e-mail: cdqboccaleone@gmail.com

La sottoscritta DANILA MAIDA, Presidente del Comitato di Boccaleone di Bergamo, certifica che ad oggi, lunedì 26 luglio 2021, sono state raccolte

3.026 firme cartacee a sostegno della petizione

Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!

promossa da: Comitato di quartiere di Boccaleone, Bergamo, con Italia Nostra – sezione di Bergamo, Circolo Legambiente Bergamo APS, Comitato di quartiere Campagnola, Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi, Associazione Colognola per il suo futuro A.P.S., Associazione per il Villaggio A.P.S

e indirizzata a: Ministero della transizione ecologica, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ministero della cultura - Direzione Generale Turismo, Consiglio Superiore dei lavori pubblici, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Italferr Spa, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo.

Con la petizione si chiede:

- la revisione del "Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" presentato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) al Ministero della transizione ecologica per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- l'interramento del tracciato ferroviario per evitare di dividere il quartiere di Boccaleone e la cintura verde di Bergamo e consentire di ricucire il territorio, renderlo più attrattivo, sostenibile e inclusivo.

Le firme sono state consegnate in data odierna in copia al Protocollo del Comune di Bergamo e gli originali sono disponibili all'indirizzo cdqboccaleone@gmail.com oppure dm.danilamaida@pec.it

COMITATO DI QUARTIERE DI
BOCCALEONE
La Presidente
Danila Maida

Comitato di Quartiere di Boccaleone, Bergamo

www.cdqboccaleonebg.org

e-mail: cdqboccaleone@gmail.com

change.org

Lancia una petizione

Le mie petizioni

Sfoglia

Sostienici!



Bentornati su Change.org! Una nuova petizione vince ogni ora grazie ai firmatari come te.

Cosa c'è di nuovo

[Dettagli della petizione](#)

Commenti

Aggiornamenti

Scopri

Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!



14.149 hanno firmato. Arriviamo a 15.000.



La sottoscritta DANILA MAIDA, Presidente del Comitato di Boccaleone di Bergamo, certifica che ad oggi, lunedì 26 luglio 2021, sulla piattaforma www.change.org/trenoperorio

sono state raccolte 14.149 firme a sostegno della petizione

Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!

promossa da: Comitato di quartiere di Boccaleone, Bergamo, con Italia Nostra – sezione di Bergamo, Circolo Legambiente Bergamo APS, Comitato di quartiere Campagnola, Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi, Associazione Colognola per il suo futuro A.P.S., Associazione per il Villaggio A.P.S

e indirizzata a: Ministero della transizione ecologica, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ministero della cultura - Direzione Generale Turismo, Consiglio Superiore dei lavori pubblici, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Italferr Spa, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo

Con la petizione si chiede:

- la revisione del "Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" presentato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) al Ministero della transizione ecologica per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- l'interramento del tracciato ferroviario per evitare di dividere il quartiere di Boccaleone e la cintura verde di Bergamo e consentire di ricucire il territorio, renderlo più attrattivo, sostenibile e inclusivo.

COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE

La Presidente

Danila Maida