



Il Comitato di quartiere di Boccaleone ritiene che, se si deve collegare su ferro la città con l'aeroporto di Orio al serio, è necessario che avvenga nel rispetto delle persone e dell'ambiente e che il progetto sia il meno impattante possibile.

RFI ha già progettato in Italia tratte ferroviarie interrato anche in aree urbane pur contenendo i costi. Si ritiene che quanto presentato da RFI e destinato a Bergamo rappresenti un progetto obsoleto, non condiviso con la cittadinanza, che non è mai stata coinvolta e informata. Il progetto, inoltre, non contiene un reale computo costi/benefici. Il progetto RFI, disegnato su rilievi non aggiornati, non tiene conto delle tutele ambientali in atto, separerà drasticamente le zone residenziali tra loro e dai servizi di pertinenza, causerà un degrado della vivibilità, il peggioramento dell'impatto acustico e del traffico (con la chiusura di Via Recastello), creerà una frattura irreversibile delle aree urbane e a verde; le aree periferiche subiranno un ulteriore deprezzamento, saranno divise da muri di pareti fonoassorbenti alte più di 7 metri.

Il tracciato si svilupperà, per la gran parte del percorso, lungo circa 5,2 km, su rilevato e provocherà un pesante impatto per il paesaggio e per molte aree agricole. Il tracciato interesserà anche, con rilevati e trincee, testimonianze di alto valore storico-culturale e paesaggistico: canali, strade interpoderali, filari di alberi e arbusti e i segni dell'antica opera di centuriazione romana dell'agro bergomense.

Riteniamo inoltre necessario coinvolgere nell'interramento anche il futuro raddoppio della tratta cittadina tra Bergamo e Montello. È necessario che l'appalto delle opere venga suddiviso in più lotti da assegnare anche contemporaneamente, in modo da ridurre i tempi di realizzazione dell'intera tratta e programmare una temporanea viabilità alternativa durante i lavori.

L'uso miope del territorio e dell'ambiente riguarda tutti da vicino, ipotoca il presente e il futuro, le conseguenze negative ricadono direttamente su di noi e vogliamo che si tenga conto dei nostri diritti e di quelli delle future generazioni.

Chiediamo che i politici bergamaschi siano portavoce di queste proposte, prima che sia troppo tardi.

Continueremo a rivendicare un progetto diverso che salvaguardi l'ambiente e la salute dei cittadini.

Tutta la documentazione relativa al treno per Orio è disponibile sul sito:

[www.cdqboccaleonebg.org](http://www.cdqboccaleonebg.org)

La raccolta firme continua sulla piattaforma [www.change.org/trenoperorio](http://www.change.org/trenoperorio)

COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE

[www.cdqboccaleonebg.org](http://www.cdqboccaleonebg.org)

e-mail: [cdqboccaleone@gmail.com](mailto:cdqboccaleone@gmail.com)

ELENCO DESTINATARI

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

[segreteria.ministro@pec.minambiente.it](mailto:segreteria.ministro@pec.minambiente.it)

[segreteria.capogab@pec.minambiente.it](mailto:segreteria.capogab@pec.minambiente.it)

[UfficioLegislativo@pec.minambiente.it](mailto:UfficioLegislativo@pec.minambiente.it)

[mattm@pec.minambiente.it](mailto:mattm@pec.minambiente.it)

e

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS

[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

mef@pec.mef.gov.it

dipartimento.tesoro@pec.mef.gov.it

rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it

df.udg@pec.finanze.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

dg.tf@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLA CULTURA - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE  
ARTI E PAESAGGIO - SERVIZIO V

mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

cslp.sezione1@pec.mit.gov.it

RFI SPA

rfi-ad@pec.rfi.it

rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

e

COMMISSARIO STRAORDINARIO DOTT.SSA VERA FIORANI

rfi-ad@pec.rfi.it

SOCIETÀ ITALFERR SPA

Italferr.ambiente@legalmail.it

REGIONE LOMBARDIA

agricoltura@pec.regione.lombardia.it

ambiente\_clima@pec.regione.lombardia.it

famiglia@pec.regione.lombardia.it

infrastrutture\_e\_mobilita@pec.regione.lombardia.it

presidenza@pec.regione.lombardia.it

sicurezza@pec.regione.lombardia.it

sviluppo\_economico@pec.regione.lombardia.it

territorio\_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

turismo\_moda@pec.regione.lombardia.it

PROVINCIA DI BERGAMO

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

COMUNE DI BERGAMO

protocollo@cert.comune.bergamo.it



COMUNE DI BERGAMO

## Ricevuta presentazione istanza

In data 27/07/2021 è stata presentata a questo sportello la documentazione attinente la seguente pratica:

Tipo: ND

Oggetto: TRASMISSIONE DEPOSITO AL PROTOCOLLO DEL COMUNE DI BERGAMO COPIA DI 3.026 FIRME RACCOLTE IN FORMA CARTACEA PIÙ 14.149 FIRME PIATTAFORMA CHANGE.ORG PER TRENO PER L'AEROPORTO DI ORIO: RIPROGETTIAMOLO RISPETTANDO GLI ABITANTI E IL VERDE.

da parte di COMITATO DI QUARTIERE DI PRESIDENTE DANILA MAIDA BOCCALEONE -  
241XX BERGAMO BG

L'istanza e' stata registrata con il seguenti riferimenti:

Numero protocollo **E0199126**

Classificazione **VI.7/**

Numero procedimento:

Responsabile procedimento:

Bergamo, 27/07/2021

PROTOCOLLO E ARCHIVIO

Cristina Averara

---

Comitato di Quartiere di Boccaleone, Bergamo

[www.cdqboccaleonebg.org](http://www.cdqboccaleonebg.org)

e-mail: [cdqboccaleone@gmail.com](mailto:cdqboccaleone@gmail.com)

La sottoscritta DANILA MAIDA, Presidente del Comitato di Boccaleone di Bergamo, certifica che ad oggi, lunedì 26 luglio 2021, sono state raccolte

### **3.026 firme cartacee a sostegno della petizione**

#### **Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!**

promossa da: Comitato di quartiere di Boccaleone, Bergamo, con Italia Nostra – sezione di Bergamo, Circolo Legambiente Bergamo APS, Comitato di quartiere Campagnola, Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi, Associazione Colognola per il suo futuro A.P.S., Associazione per il Villaggio A.P.S

e indirizzata a: Ministero della transizione ecologica, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ministero della cultura - Direzione Generale Turismo, Consiglio Superiore dei lavori pubblici, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Italferr Spa, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo.

Con la petizione si chiede:

- la revisione del "Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" presentato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) al Ministero della transizione ecologica per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- l'interramento del tracciato ferroviario per evitare di dividere il quartiere di Boccaleone e la cintura verde di Bergamo e consentire di ricucire il territorio, renderlo più attrattivo, sostenibile e inclusivo.

Le firme sono state consegnate in data odierna in copia al Protocollo del Comune di Bergamo e gli originali sono disponibili all'indirizzo [cdqboccaleone@gmail.com](mailto:cdqboccaleone@gmail.com) oppure [dm.danilamaida@pec.it](mailto:dm.danilamaida@pec.it)

COMITATO DI QUARTIERE DI  
BOCCALEONE  
La Presidente  
Danila Maida



Bentornati su Change.org! Una nuova petizione vince ogni ora grazie ai firmatari come te.

Cosa c'è di nuovo

[Dettagli della petizione](#)

Commenti

Aggiornamenti

Scopri

## Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!



14.149 hanno firmato. Arriviamo a 15.000.



La sottoscritta DANILA MAIDA, Presidente del Comitato di Boccaleone di Bergamo, certifica che ad oggi, lunedì 26 luglio 2021, sulla piattaforma [www.change.org/trenoperorio](http://www.change.org/trenoperorio)

sono state raccolte 14.149 firme a sostegno della petizione

### Treno per l'aeroporto di Orio: riprogettiamolo rispettando gli abitanti e il verde!

promossa da: Comitato di quartiere di Boccaleone, Bergamo, con Italia Nostra – sezione di Bergamo, Circolo Legambiente Bergamo APS, Comitato di quartiere Campagnola, Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi, Associazione Colognola per il suo futuro A.P.S., Associazione per il Villaggio A.P.S

e indirizzata a: Ministero della transizione ecologica, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ministero della cultura - Direzione Generale Turismo, Consiglio Superiore dei lavori pubblici, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Italferr Spa, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo

Con la petizione si chiede:

- la revisione del "Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" presentato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) al Ministero della transizione ecologica per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- l'interramento del tracciato ferroviario per evitare di dividere il quartiere di Boccaleone e la cintura verde di Bergamo e consentire di ricucire il territorio, renderlo più attrattivo, sostenibile e inclusivo.

COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE

La Presidente

Danila Maida