

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ DANILA MAIDA \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESIDENTE COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE \_\_\_\_\_

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio - Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030 –  
CODICE PROCEDURA 4217 CODICE ELABORATO MATTM-2021-0068984

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- X Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nel documento di PSA si fa esclusivo riferimento a una indagine epidemiologica svolta da ATS Bergamo, dal quale non risulterebbero evidenziato un danno alla salute dovuto all'impatto ambientale dell'attività dell'aeroporto "il Caravaggio" di Orio al Serio.

Premesso che le deduzioni di questo studio, sono in netto contrasto con gli orientamenti degli Organismi Sanitari Mondiali. In particolare il recente rapporto dell'Ufficio Europeo della Organizzazione Mondiale della Sanità (V.H.O.) linee guida per affrontare il rumore ambientale generato del settore trasporti (aeroporti, ferrovie, strade) con lo scopo di *"fornire validi consigli sulla salute pubblica sostenuti da prove, essenziali per guidare le azioni politiche che dovranno proteggere le comunità dagli effetti negativi del rumore"*.

Ricordiamo che:

Il rumore ambientale è tra i rischi più elevati per la salute umana ed il benessere di ogni individuo, ora più che mai è una fonte di disagio sempre più grande per i cittadini europei.

Le conseguenze sulla salute per il rumore aeroportuale, accertato in diversi studi scientifici, sono le seguenti:

- Effetti cardiovascolari
- Annoyance
- Indebolimento cognitivo
- Indebolimento uditivo e tinniti
- Esiti avversi alla nascita
- Effetti negativi su qualità della vita/benessere e salute mentale
- Effetti sul sistema metabolico

Gli studi compiuti dal gruppo europeo hanno portato a forti raccomandazioni con le seguenti disposizioni:

- Esposizione media giornaliera con  $L_{den} < 45$  dBA, in quanto valori superiori dovuti al traffico aereo portano a conseguenze negative per la salute.
- Esposizione notturna con  $L_n < 40$  dBA, in quanto valori superiori dovuti al traffico aereo portano a conseguenze negative sul sonno

Considerato che il livello di rumore medio giornaliero rilevato dalle centraline gestite da SACBO per numerosi quartieri della città di Bergamo e Comuni contermini allo scalo, presenta valori medi giornalieri anche superiori a 65 db ci sembra assolutamente improprio sostenere che essi non determinino conseguenze negative per la salute.

### PERTANTO SI CHIEDE

che vengano fatto studi più attenti e delle verifiche sull'effettiva popolazione soggetta al rumore in relazione all'entità dell'esposizione e alle problematiche evidenziate sulla salute, che venga verificata la gestione e la distribuzione del traffico sulle diverse rotte di decollo e partenza per lo scalo di Bergamo, mirate alla minimizzazione della popolazione esposta a livelli acustici prodotti, nel pieno rispetto dei prioritari vincoli di sicurezza ed efficienza richiesti per il funzionamento dello scalo.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data \_\_\_\_29 luglio 2021\_\_\_\_\_

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante



\_\_\_\_\_  
*(Firma)*