

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____ DANILA MAIDA _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

_____ PRESIDENTE COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE _____
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
X Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO” (Codice procedura 5609)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- x Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- X Altro (*specificare*) ____ Analisi computi metrici Estimativi _____

Visto gli elaborati relativi ai computi metrici estimativi inclusi nel progetto pubblicato sul sito dell'opera in oggetto:

NM2701D58CEBB0000002A - NM2701D69STCA0000001A - NM2701D22CMIA0000001A –
NM2701D97CMSC0003001A - NM2700D58EPLC0000030A - NM2700D58EPLC0000034A
NM2701D58CEIS0000002A - NM2701D58CEIS0000004A - NM2701D13CMSF0000001A
NM2701D13CMSF0000002A - NM2701D26EPOC0000001A - NM2700D58CEBB0000T02A
NM2700D58CESE0000039A - NM2700D58CESE0000035A - NM2701D58CETC0000002A
NM2701D58CETC0000001A - NM2701D17CEIT0000001A - NM2701D58CELF0000001A
NM2701D44CEFV0100001A - NM2701D58CELF0000002A - NM2701D58CEMT0000007A
NM2701D58CEIS0000004A - NM2700D58EPLC0000034A - NM2700D58EPLC0000030A

Si fa presente che

Dall'analisi di tutti i Computi sopra richiamati, non avendo trovato una relazione relativa al "Quadro economico di Sintesi", non avendo trovato una relazione "Costi -Benefici" che come dichiarato da Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" art 27 dice che :

Lo studio di impatto ambientale deve comunque contenere almeno le seguenti informazioni:

- e) una valutazione del rapporto costi-benefici del progetto dal punto di vista ambientale, economico e sociale.

Considerato che

Nelle presentazioni di RFI in Regione e alla Commissione Lavori Pubblici al Senato il 30 giugno 2021, che riferisce che sono stanziati 170 milioni per l'opera in oggetto;

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

PROGETTO OLIMPIADI 2026

Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Orio al Serio non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il futuro collegamento ferroviario a doppio binario ha un'estesa complessiva pari a circa 5,3 km, di cui circa 1 km in affiancamento alla linea storica.

La nuova linea attraversa un territorio antropizzato con importanti interferenze di tipo idraulico e infrastrutturale. È prevista una galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo della pista aeroportuale.

La futura stazione a servizio dell'aeroporto, prevista a raso, sarà servita da 4 binari di stationamento, avrà marciapiedi per il servizio viaggiatori di lunghezza 250 m e altezza 55 cm coperti da pensiline e sarà collegata tramite «finger» sotterraneo (realizzato da S.A.C.B.O.) direttamente all'Aeroporto. Sarà inoltre garantito il collegamento dalla stazione con il Centro Commerciale Oriocenter.

L'opera è strategica per le Olimpiadi 2026.

Obiettivi e benefici

- Collegamento Aeroporto – Bergamo in 10'
- Collegamento Aeroporto – Milano C.le in 60'

Il collegamento permetterà a regime di avere un treno ogni 10' per l'Aeroporto.



CVI: 170 M€
Finanziati: 8 M€
31 M€ in CdP anno 2020
131 M€ con «DL Rilancio»
Fine lavori: Dicembre 2025

che tali finanziamenti sono indicati nelle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026. (21A00416) (GU Serie Generale n.26 del 01-02-2021), come già finanziati

ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIÀ FINANZIATE

#	INTERVENTI PROGRAMMATI			SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	TIPOLOGIA DI OPERA	IMPORTI (Min €)	
	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO				COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIÀ PROGRAMMATO
1	LOMBARDIA	SS42 - SS39	Variante di Edolo	ANAS	F21B16000520001	CONNESSA	60,0	60,0
2	LOMBARDIA	Collegamento Ferroviario	Collegamento Bergamo Aeroporto Orio al Serio	RFI	J81D19000000009	CONNESSA	170,0	170,0
3	LOMBARDIA	A51 - SS415	Connessione tangenziale A51 - SS415 - PalalItalia	Milano Santa Giulia	C41B20000280004	CONNESSA	25,1	25,1
4	LOMBARDIA	SS340	Variante Tremezzina	ANAS	F21B09000580001	CONNESSA	576,0	576,0
5	LOMBARDIA	SS341	Bretella di Gallarate	ANAS	F81B16000730001	DI CONTESTO	118,0	118,0
6	LOMBARDIA	ex SS342	Variante di Cisano	Provincia di Bergamo	E71B04000030001	DI CONTESTO	40,0	40,0
7	VENETO	Elettrificazione linee	Conegliano/Vittorio V. Castelfranco V./Montebelluna Bassano/Cittadella/Casamiano	RFI	J14H17000180001	DI CONTESTO	30,0	30,0

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Si chiede pertanto

Perché nel Progetto presentato in VIA non è chiaro l'ammontare dell'opera di 170 milioni; dalla somma dei computi depositati (potrebbero esserci sfuggiti altri computi nella quantità di documenti, ma non abbiamo trovato altri computi nemmeno nel documento degli elenchi degli elaborati), compresi gli oneri per gli espropri, il costo del progetto definitivo e un'ipotesi di IVA al 22% si arriva ad una cifra totale di circa 130 milioni, vorremmo capire: i restanti 40 milioni che opere prevedono?

vorremmo capire: effettivamente come sono state ripartite le spese?

Si può valutare se c'è il margine per avere l'interramento dei 700 metri richiesti dal CDQ di Boccaleone nelle osservazioni precedenti per avere un progetto meno impattante da quello presentato da RFI, considerato che con l'interramento si andrebbero a risparmiare oltre i 12 milioni di euro per la non realizzazione di: Sovrappasso pedonale, sottopasso viario zona Fiera, 700 mt di Barriere fono assorbenti, sottopasso ciclopedonale (richiesta di compensazione del Comune di Bergamo), modifica di svincoli viari;

Chiediamo che

il progetto presentato da RFI, venga rivisto poichè, a nostro avviso, non rispetta le finalità che la DLgs 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" dove nell'art 24 indica che la realizzazione dei progetti hanno come obiettivi: "... proteggere la salute e di migliorare la qualità della vita umana, al fine di contribuire con un migliore ambiente alla qualità della vita, provvedere al mantenimento della varietà delle specie e conservare la capacità di riproduzione dell'ecosistema in quanto risorsa essenziale di vita, nonche' gli obiettivi di garantire l'uso plurimo delle risorse naturali, dei beni pubblici destinati alla fruizione collettiva, e di assicurare lo sviluppo sostenibile".

NM2701D58CEBB0000002A	Computo metrico estimativo BST	€ 68.516,16
NM2701D69STCA0000001A	Progetto Ambientale della Cantierizzazione	€ 380.399,42
NM2701D22CMIA0000001A	Computo Metrico Estimativo	€ 157.542,10
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SEGNALETICA DI	
NM2701D97CMSC0003001A	EMERGENZA - GALLERIA GA01	€ 2.726,47
NM2700D58EPLC0000030A	Computo stazione	€ 3.594.663,12
NM2700D58EPLC0000034A	omputo metrico estimativo materiali RFI	€ 2.349.785,42
NM2701D58CEIS0000002A	Computo metrico Estimativo IS	€ 1.165.585,00
NM2701D58CEIS0000004A	Computo Metrico Estimativo BST-LF	€ 2.735,24
NM2701D13CMSF0000001A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO: FORNITURE ARMAMENTO RFI	€ 2.505.718,93
NM2701D13CMSF0000002A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO: LAVORI E FORNITURE APPALTATORE	€ 5.694.099,40
NM2701D26EPOC0000001A	lavori tratto ferrovia con ponte via lunga	€ 43.010.698,30
NM2700D58CEBB0000T02A	omputo Metrico Estimativo per Bonifica Ordigni Esplosivi per fasi	€ 113.643,78
NM2700D58CESE0000039A	SSE Boccaleone Computo Metrico Estimativo Materiali Fornitura RF	€ 1.011.221,32
NM2700D58CESE0000035A	SSE Boccaleone Computo Metrico Estimativo	€ 1.841.071,45
NM2701D58CETC0000002A	Computo Metrico Estimativo TLC materiali di fornitura RFI	€ 175.793,64
NM2701D58CETC0000001A	Computo Metrico Estimativo TLC opere	€ 579.979,40
NM2701D17CEIT0000001A	Computo metrico estimativo	€ 1.244.249,63
NM2701D58CELF0000001A	Computo metrico estimativo LFM- impianti elettrici tutta la tratta	€ 937.677,20
NM2701D44CEFV0100001A	Computo stazione orio????	€ 3.614.844,94
NM2701D58CELF0000002A	Computo metrico estimativo LFM Materiali RFI	€ 594.496,12
NM2701D58CEMT0000007A	Computo metrico Estimativo SCMT	€ 58.465,35
NM2701D58CEIS0000004A	Computo metrico Estimativo Materiali IS di Fornitura RFI	€ 1.733.291,11
	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI	
NM2700D58EPLC0000034A	CONTATTO - Computo Metrico Estimativo Materiali Fornitura RFI	€ 2.349.785,42
	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI	
NM2700D58EPLC0000030A	CONTATTO - Computo Metrico Estimativo	€ 3.594.663,12
		€ 76.781.652,04
	espropri totali	€ 21.640.000,00
	progettazione definitiva	€ 8.000.000,00
		€ 106.421.652,04
	ipotesi con aliquota massima IVA 22%	€ 23.412.763,45
	TOTALE CALCOLATO SUI COMPUTI DI PROGETTO	€ 129.834.415,49

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Bergamo, 2 agosto 2021 _____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)