



REGIONE PUGLIA



Comune principale impianto

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI
PROVINCIA DI BARI

Opere connesse



COMUNE DI GIOIA DEL COLLE
PROVINCIA DI BARI



COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE
PROVINCIA DI BARI



COMUNE DI LATERZA
PROVINCIA DI TARANTO



COMUNE DI CASTELLANETA
PROVINCIA DI TARANTO



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA, AI SENSI DEL D.LGS N. 387 DEL 2003, COMPOSTO DA N° 12 AEROGENERATORI, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 72 MW, SITO NEL COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI GIOIA DEL COLLE (BA), SANTERAMO IN COLLE (BA), LATERZA (TA) E CASTELLANETA (TA)

COD.REG.	DESCRIZIONE	SCALA DI RAPP.
	SEZIONI STRADALI TIPO	1:50
COD.INT.		
AT1		

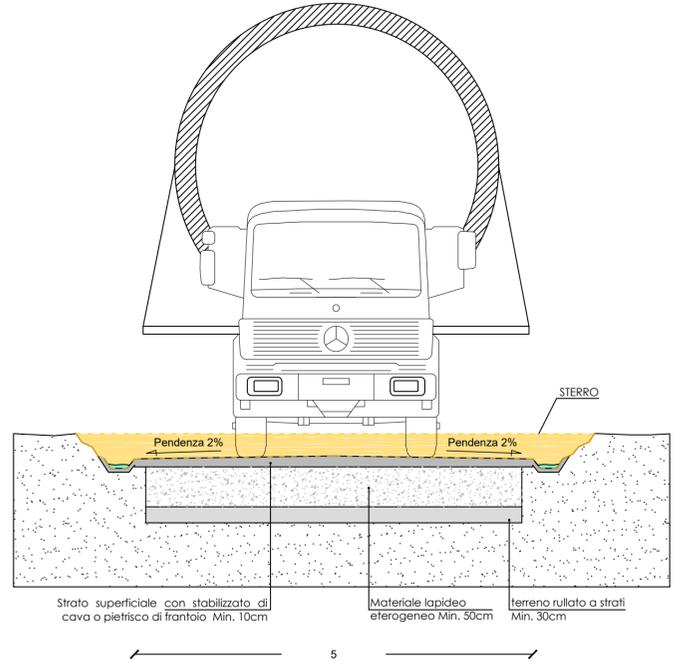


REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	REVISIONE
Arch. Rosario Manco	Ing. Giuliana Faella Ing. Federica Mallozzi Dott. Rino Castaldo	Ing. Giuseppe De Masi	Rev 00
			DATA
			05/2021

N.B
Per i tratti di viabilità di nuova costruzione si rimanda al dettaglio delle tavole di profilo in sterro e riporto, nello specifico le tavole PP(1-12)-Planimetrie e profili delle strade di progetto ed indicazione delle relative sezioni, SS(1-12) - Sezioni stradali dei tronchi di viabilità di nuova realizzazione e SP (1-12) - Sezioni longitudinali e trasversali delle piazzole di progetto - Indicazione delle opere di sistemazione ambientale - Rappresentazione dello stato di fatto, cantiere, esercizio e dismissione.

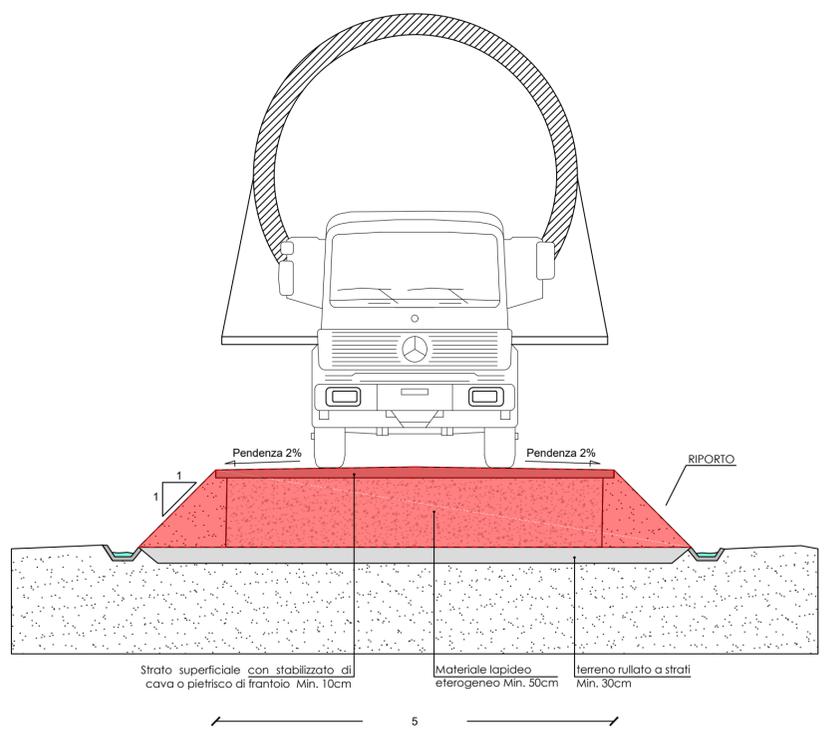
Sezioni stradali tipo

SEZIONE TIPO VIABILITA' IN TRINCEA - NUOVA VIABILITA'



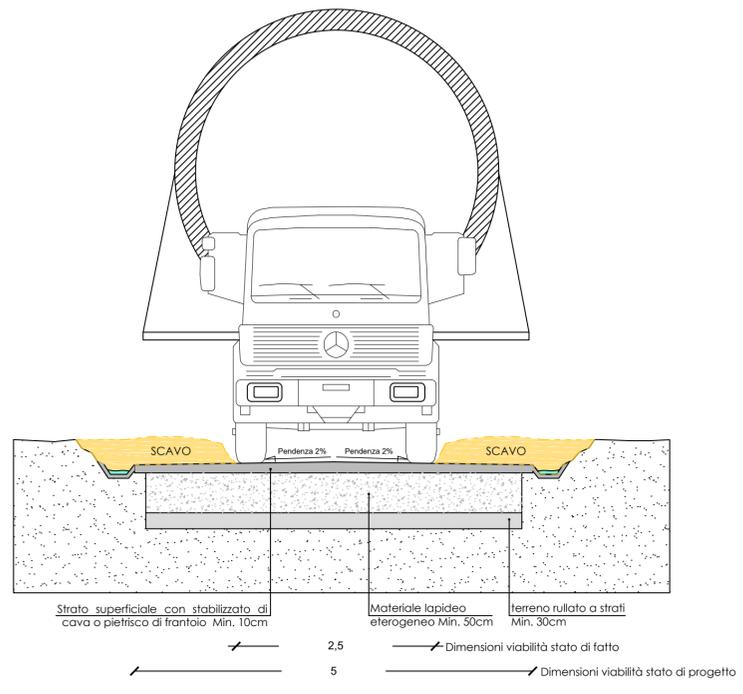
Sezione tipologica per i tratti viari di nuova costruzione, principalmente di accesso alle piazzole di progetto degli aerogeneratori.
La tipologia di intervento si riferisce alle porzioni del sistema viario in cui è previsto un tratto di viabilità in trincea, quindi la quota dell'asse stradale di progetto è inferiore rispetto alla quota del terreno esistente. L'asse stradale è delimitato da piccole scarpate, alla base delle quali vi sono le cunette adibite a drenaggio delle acque piovane. La sede stradale non è perfettamente pianeggiante ma ha una pendenza del 2% in modo da convogliare le acque nelle cunette ed evitare la formazione di ristagno di acqua sul piano strada.

SEZIONE TIPO VIABILITA' IN RILEVATO - NUOVA VIABILITA'



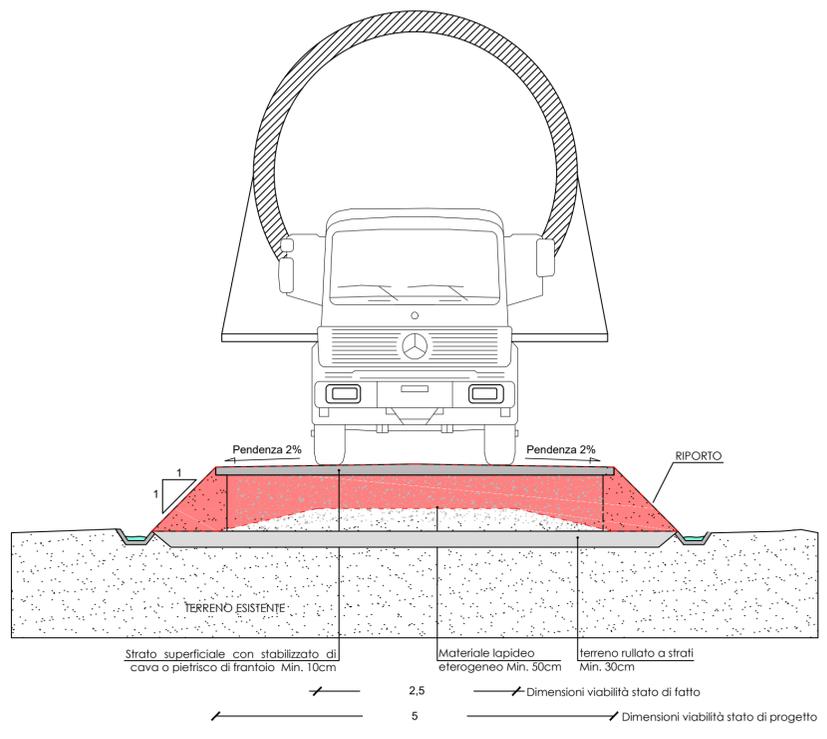
Sezione tipologica per i tratti viari di nuova costruzione, principalmente di accesso alle piazzole di progetto degli aerogeneratori.
La tipologia di intervento si riferisce alle porzioni del sistema viario in cui è previsto un tratto di viabilità in rilevato, quindi la quota dell'asse stradale di progetto è superiore rispetto alla quota del terreno esistente. L'asse viario è delimitato da scarpate che hanno la funzione di raccordare la piattaforma stradale al piano di campagna. L'asse stradale presenta una pendenza del 2% che combinato con l'ubicazione delle cunette ai piedi delle scarpate contribuisce alla corretta confluenza delle acque piovane.

SEZIONE TIPO VIABILITA' IN TRINCEA - VIABILITA' DA ADEGUARE



Sezione tipologica per i tratti viari di da adeguare, principalmente di connessione tra la viabilità esistente e la viabilità di nuova costruzione.
La tipologia di intervento si riferisce alle porzioni del sistema viario in cui è previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le livellette, un tratto di viabilità in trincea, quindi la quota dell'asse stradale di progetto è inferiore rispetto alla quota del terreno esistente. L'intervento prevede unicamente l'adeguamento della sezione stradale. Anche in questo caso, l'asse stradale è delimitato da piccole scarpate, alla base delle quali vi saranno le cunette di drenaggio idrico e la piattaforma stradale.

SEZIONE TIPO VIABILITA' IN RILEVATO - VIABILITA' DA ADEGUARE



Sezione tipologica per i tratti viari da adeguare, principalmente di connessione tra la viabilità di nuova costruzione e la viabilità esistente.
La tipologia di intervento si riferisce alle porzioni del sistema viario in cui è previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le livellette, un tratto di viabilità in rilevato, quindi la quota dell'asse stradale di progetto è superiore rispetto alla quota del terreno esistente. In questo caso, precedentemente al riporto, va effettuato uno scotico superficiale del terreno presente, in modo da collocare il terreno di progetto su uno di prestazioni maggiori. Le scarpate connettono la piattaforma stradale alle cunette di drenaggio. Inoltre, ai fini della confluenza delle acque, il piano strada è caratterizzato da una pendenza del 2%.

SEZIONI STRADALI TIPO