Via Diocleziano, 107 - 80125 Napoli
Tel. 081.19566613 - Fax. 081.7618640
www.newgreen.it

cogein energy

REGIONE PUGLIA

Comune principale impianto

COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI
PROVINCIA DI BARI

Opere connesse

COMUNE DI GIOIA DEL COLLE PROVINCIA DI BARI	COMUNE DI SANTERAMO IN COLLE PROVINCIA DI BARI
COMUNE DI LATERZA PROVINCIA DI TARANTO	COMUNE DI CASTELLANETA PROVINCIA DI TARANTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA, AI SENSI DEL D.LGS N. 387 DEL 2003, COMPOSTO DA N° 12 AEREOGENERATORI, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 72 MW, SITO NEL COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI GIOIA DEL COLLE (BA), SANTERAMO IN COLLE (BA), LATERZA (TA) E CASTELLANETA (TA)

COD.REG.	DESCRIZIONE	SCALA DI RAPP.
COD. INT. 33.3	**Analisi dei risultati carta di intervisibilità cumulata**	**1:100000**

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	REVISIONE
Ing. Giuliana Faella Ing. Marco Giugliano	Ing. Giuliana Faella	Ing. Giuseppe De Masi	Rev 00
			DATA
			07/2021

Risultati ottenuti dall'analisi di intervisibilità

Lo scopo di tale analisi è quello di rappresentare l'incremento di visibilità dovuto alla coesistenza dell'impianto eolico in progetto con gli impianti eolici esistenti e autorizzati. L'intervisibilità cumulata degli impianti eolici esistenti, autorizzati e del progetto in esame è stata elaborata definendo 4 classi di visibilità (nulla, bassa, media e alta), suddivise in base al numero di aerogeneratori visibili, così come indicato nelle linee guida per l'inserimento paesaggistico degli interventi di trasformazione territoriale del MIBAC.

Il presente studio analizza gli incrementi di visibilità dovuti all'inserimento del nuovo impianto in progetto, a partire dall'intervisibilità scaturita dai soli impianti esistenti ed autorizzati. Tale incremento è stato studiato analizzando le singole classi (alta, media, bassa e nulla), sia in termini di estensione areale che in termini di n° di aerogeneratori visibili. La carta cumulativa finale è scaturita considerando la prima carta di intervisibilità cumulata dei soli aerogeneratori esistenti ed autorizzati con l'inserimento delle WTG di progetto. Dato che queste ultime constano in 12 turbine, si è dovuta fare una suddivisione diversa delle 4 classi, rispetto alla carta cumulativa dei soli esistenti e autorizzati, in modo da conservare l'equilibrio tra le diverse classi. Non risulta possibile fare un confronto diretto tra le corrispettive classi di visibilità e, di conseguenza, vedere semplicemente di quanto aumenta ogni singola classe con l'introduzione dell'impianto di progetto, poichè tutto sarebbe falsato. Si è quindi proceduto con l'analisi delle singole classi, a partire dall'intervisibilità cumulata di aerogeneratori esistenti ed autorizzati, valutando gli incrementi in numero di aerogeneratori di progetto visibili. Dalla interpretazione delle varie elaborazioni grafiche effettuate, è possibile evincere l'incremento di visibilità generato dal nuovo progetto.

Sintesi dei risultati:

L'impianto in progetto comporta un incremento di aerogeneratori visibili:

L'immagine 1 mostra il confronto tra le aree di intervisibilità alta nella situazione di intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti e autorizzati (in grigio) e le aree che subiscono un incremento a causa della presenza dell'impianto di progetto (giallo) all'interno dell'area di valutazione degli impatti cumulativi. La percentuale di area a visibilità alta che subisce un incremento a causa della presenza delle turbine proposte rappresentail 3% del totale.Si ritiene che ildato sull'incremento di visibilità della **classe alta** sia particolarmente importante in quanto è quello la cui variazione produce gli impatti più significativi, infatti comprende tutte quelle aree da cui è visibile la maggior parte degli aerogeneratori. Pertanto si può concludere affermando che **l'incremento di visibilità sulla classe alta, causato dalla realizzazione dell'impianto, si possa ritenere pressappoco trascurabile.**

L'immagine 2 mostra il confronto tra le aree di intervisibilità media nella situazione di intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti e autorizzati (in grigio) e le aree che subiscono un incremento a causa della presenza dell'impianto di progetto (verde acqua) all'interno dell'area di valutazione degli impatti cumulativi. La percentuale di **area a visibilità media** che subisce un incremento a causa della presenza delle turbine proposte rappresenta il 22 % del totale. La maggior parte degli incrementi si rilevano in zone prettamente isolate e lontane dai centri abitati, fatta eccezione per un'area che ricade all'interno del centro abitato di Gioia del Colle. Tuttavia la visibilità nella direzione dell'impianto risulta essere impedita dagli edifici presenti. Come per il caso precedente si può affermare che **l'impatto generato dall'impianto sulla classe di visibilità media sia scarsamente rilevante**.

L'immagine 3 mostra il confronto tra le aree di intervisibilità bassa nella situazione di intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti e autorizzati (in grigio) e le aree che subiscono un incremento a causa della presenza dell'impianto di progetto (rosa) all'interno dell'AVIC. La percentuale di **area a visibilità bassa** che subisce un incremento a causa della presenza delle turbine di progetto rappresenta solamente il 4 % del totale. Per di più le aree attualmente rientranti in intervisibilità di classe bassa che subiscono un incremento ad opera dell'impianto di progetto non interessano centri abitati e/o beni vincolati, bensì aree isolate a scarsa fruizione. Si può affermare che **l'impatto generato dall'impianto sulla classe di visibilità bassa sia minimo**.

L'immagine 4 mostra il confronto tra le aree di intervisibilità nulla nella situazione di intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti e autorizzati (in grigio) e le aree che subiscono un incremento a causa della presenza dell'impianto di progetto (in arancio) all'interno dell'AVIC. La percentuale di **area a visibilità nulla** che subisce un incremento a causa della presenza delle turbine di progetto rappresenta il 41 % del totale. Tuttavia l'incremento si ha perlopiù in aree non abitate, solamente una piccola porzione del centro abitato di Santeramo In Colle e di Gioia del Colle ricade in dette aree. In entrambi i casi la visibilità nella direzione dell'impianto risulta essere impedita quando dalle abitazioni presenti quando dalla vegetazione. Quanto detto mostra chiaramente come la mappa di intervisibilità sia un'analisi teorica estremamente cautelativa, che non tiene conto della presenza di abitazioni, vegetazione o qualsivoglia elemento che funge da ostacolo visivo. **In conclusione, sebbene dalle analisi effettuate si riscontri un incremento delle aree della classe nulla pari al 41% rispetto al totale, le abitazioni e la vegetazione ostacolano la visuale dell'impianto rendendo l'impatto visivo scarsamente rilevante.**

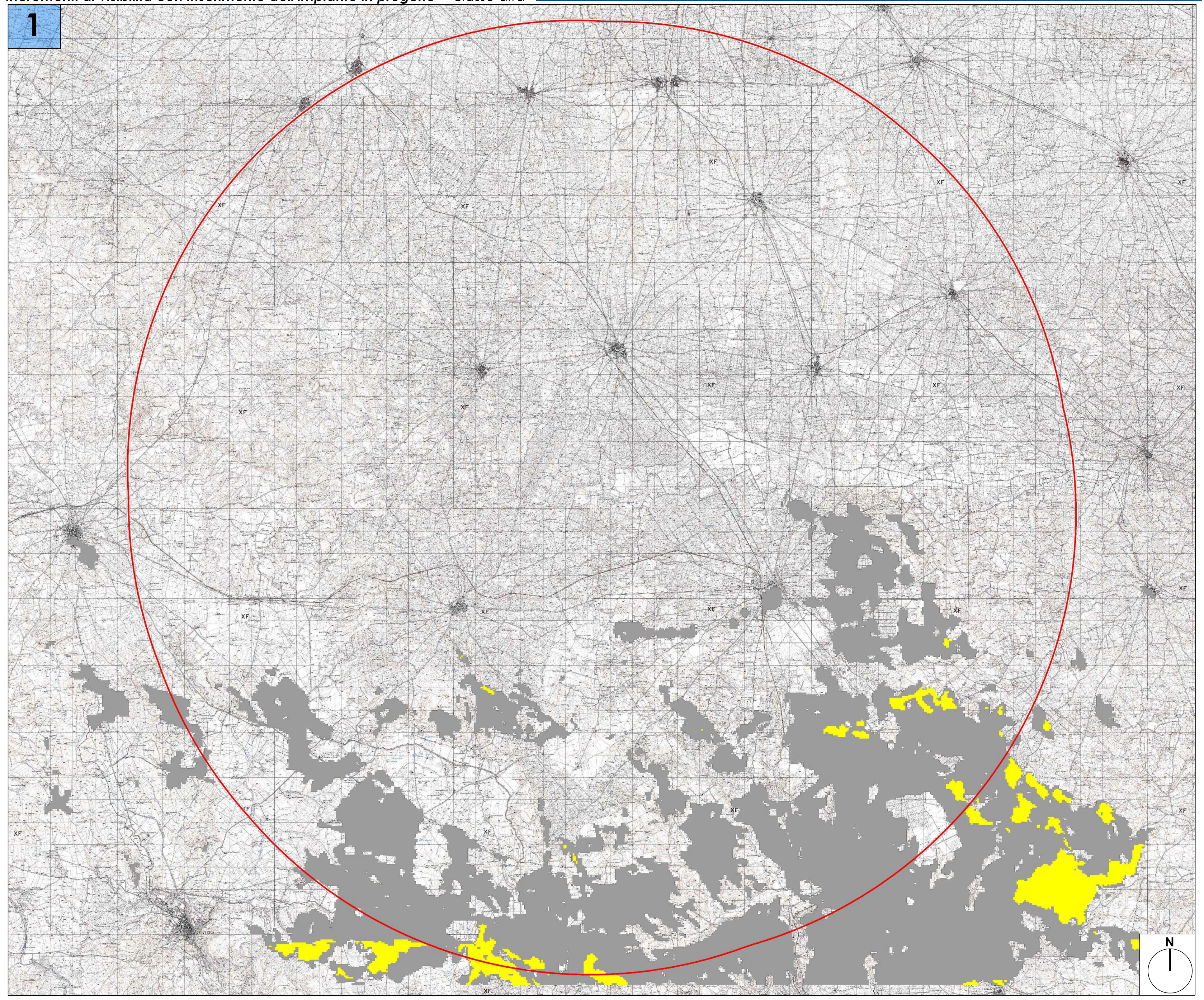
Si riporta di seguito una tabella riepilogativa delle analisi svolte sulla visibilità cumulata dell'impianto con gli aerogeneratori esistenti ed autorizzati e quella con l'aggiunta dell'impianto di progetto. Le classi di visibilità riportate in tabella sono quelle relative alla mappa di intervisibilità cumulata tra aerogeneratori esistenti ed autorizzati. La penultima colonna si riferisce all'incidenza che la variazione creata dall'inserimento dell'impianto di progetto ha sulla superficie di base dell'intervisibilità, ossia quella cumulata tra impianti esistenti ed autorizzati. L'ultima colonna riporta il numero di aerogeneratori potenzialmente visibili a seguito dell'inserimento dell'impianto di progetto.

INCREMENTO PERCENTUALE NELLE CLASSI DI VISIBILITA'			
INTERVISIBILITA' AEROGENERATORI ESISTENTI ED AUTORIZZATI		INTERVISIBILITA' CUMULATA CON AEROGENERATORI DI PROGETTO	
CLASSE DI VISIBLITA'	NUMERO DI AEROGENERATORI VISIBILI	INCIDENZA % DI AREA VARIATA	NUMERO DI AEROGENERATORI VISIBILI
NULLA	0	41%	1-12
BASSA	1-25	4%	40-51
MEDIA	40-78	22%	79-90
ALTA	79-117	3%	118-129

In definitiva si può affermare che le aree per le quali è stata registrata un'incidenza dovuta all'inserimento dell'impianto di progetto corrispondono nelle quasi totalità dei casi ad aree completamente isolate.Inoltre l'impatto visivo generato dall'impianto di progetto è minimo e il territorio in cui si inserisce non solo è abituato alla presenza degli aerogeneratori, ma ha anche una considerevole capacità di assorbire le tipologie di impatto generate dagli aerogeneratori stessi, così come ampiamente esposto e verificato nei numerosi fotoinserimenti.

Intervisibilità cumulata - incrementi di visibilità

Incrementi di visibilità con inserimento dell'impianto in progetto - "classe alta"

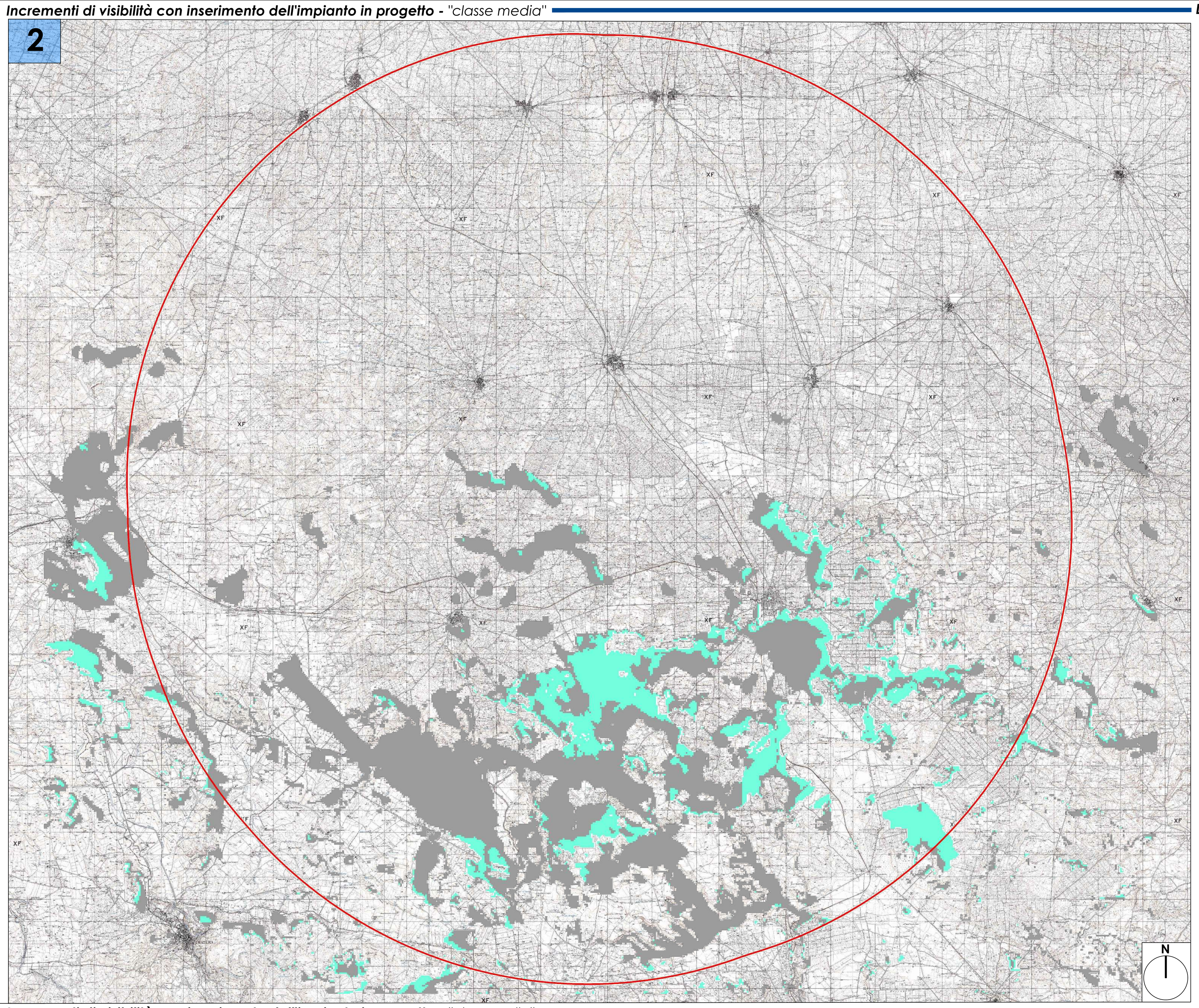


Legenda

Analisi variazione delle superfici di visibilità

Simbolo	*Descrizione*
(giallo)	Superfici che subiscono un incremento per tale classe a causa dell'inserimento dell'impianto di progetto
(grigio)	Superfici intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti ed autorizzati-classe alta
(linea rossa)	Area di Valutazione degli Impatti Cumulativi (AVIC) pari a 20km

Incrementi di visibilità con inserimento dell'impianto in progetto - "classe media"

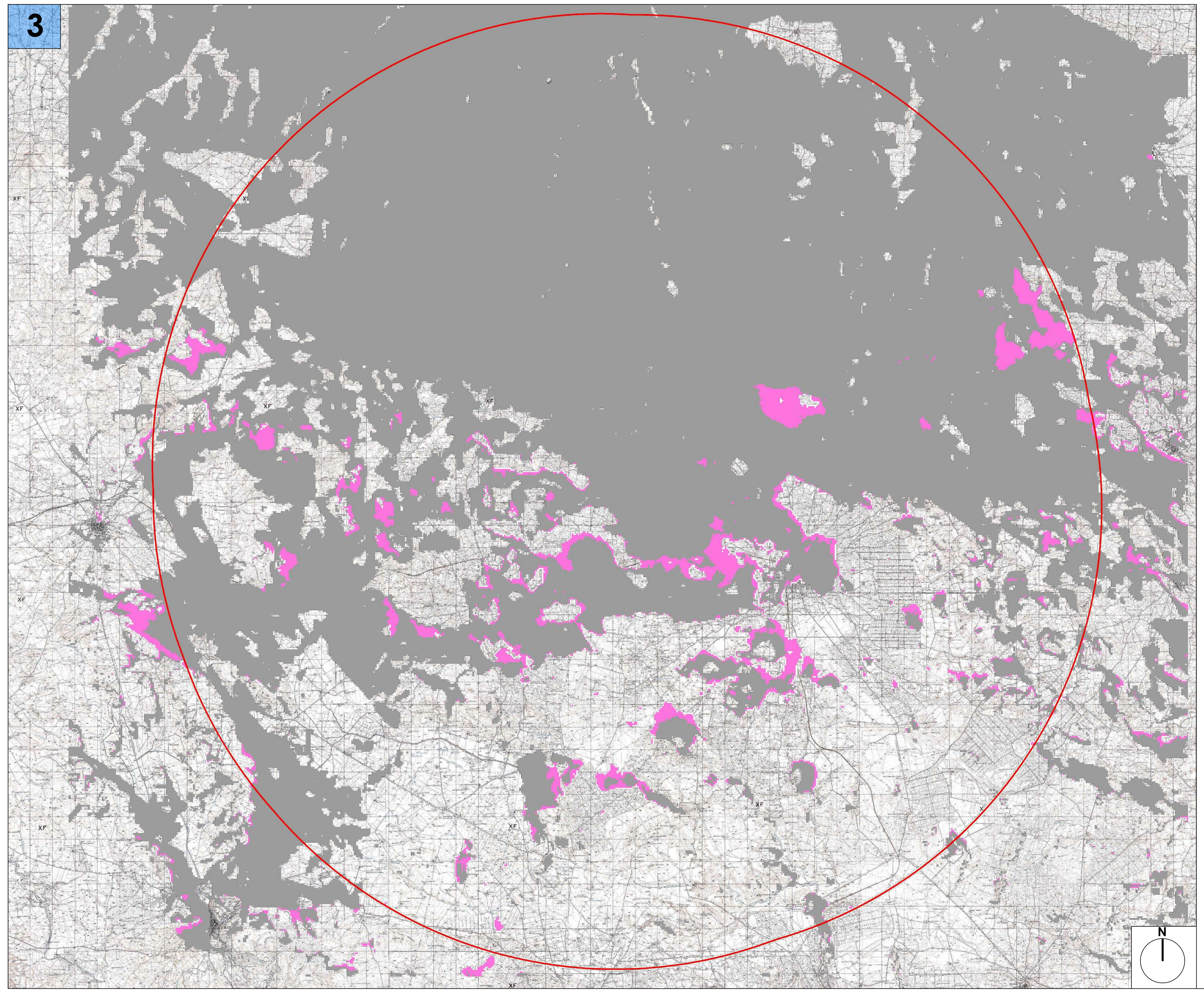


Legenda

Analisi variazione delle superfici di visibilità

Simbolo	*Descrizione*
(verde acqua)	Superfici che subiscono un incremento per tale classe a causa dell'inserimento dell'impianto di progetto
(grigio)	Superfici intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti ed autorizzati-classe media
(linea rossa)	Area di Valutazione degli Impatti Cumulativi (AVIC) pari a 20km

Incrementi di visibilità con inserimento dell'impianto in progetto - "classe bassa"

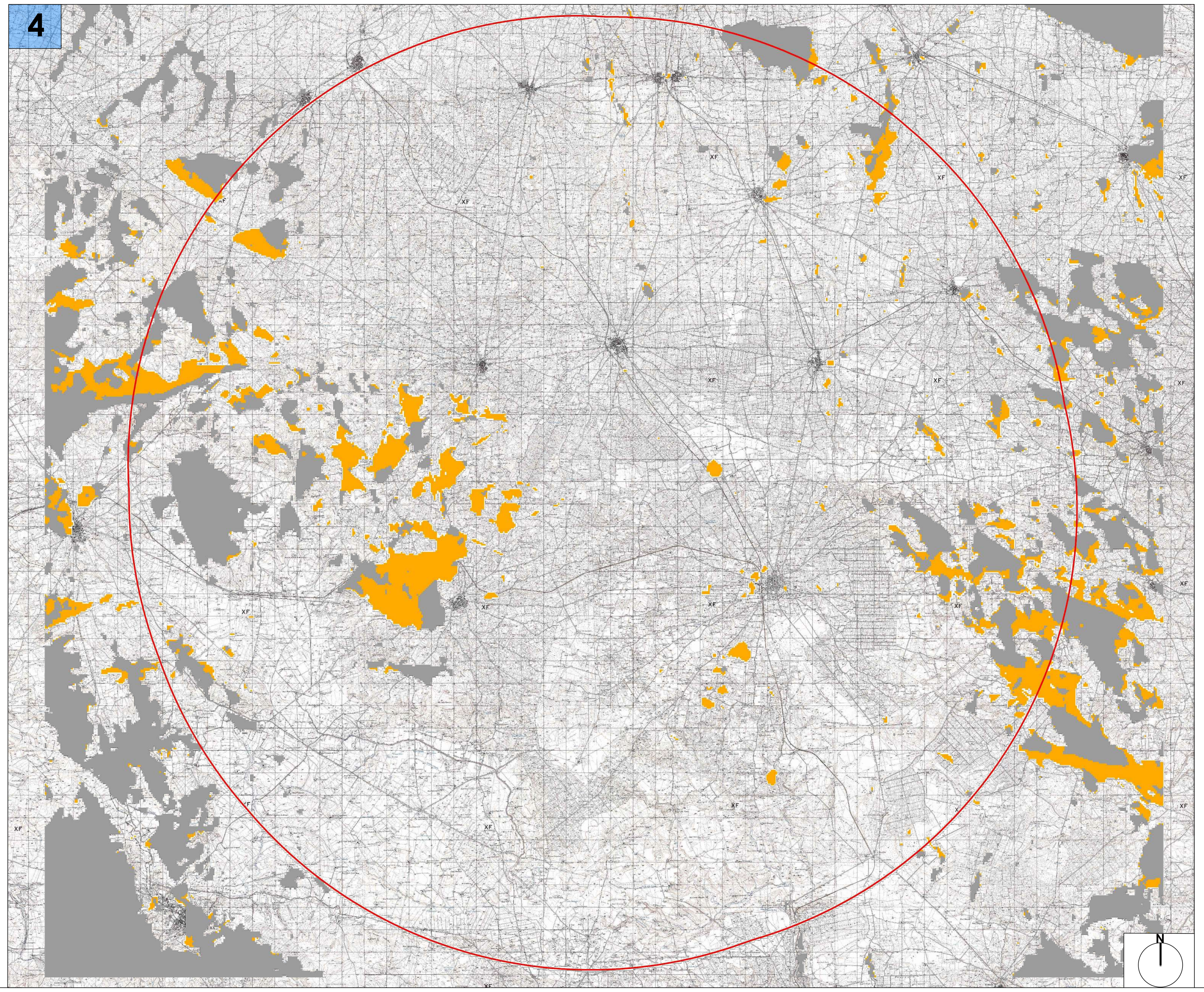


Legenda

Analisi variazione delle superfici di visibilità

Simbolo	*Descrizione*
(rosa)	Superfici che subiscono un incremento per tale classe a causa dell'inserimento dell'impianto di progetto
(grigio)	Superfici intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti ed autorizzati-classe bassa
(linea rossa)	Area di Valutazione degli Impatti Cumulativi (AVIC) pari a 20km

Incrementi di visibilità con inserimento dell'impianto in progetto - "classe nulla"



Legenda

Analisi variazione delle superfici di visibilità

Simbolo	*Descrizione*
(arancio)	Superfici che subiscono un incremento per tale classe a causa dell'inserimento dell'impianto di progetto
(grigio)	Superfici intervisibilità cumulata dei soli impianti esistenti ed autorizzati-classe nulla
(linea rossa)	Area di Valutazione degli Impatti Cumulativi (AVIC) pari a 20km