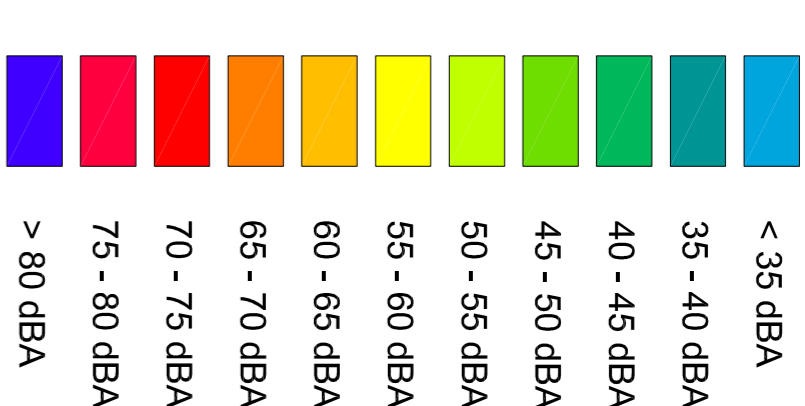
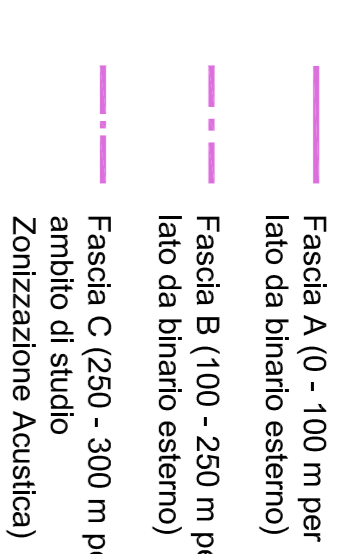


LEGENDA

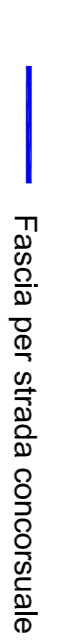
Scala cromatica dei livelli sonori



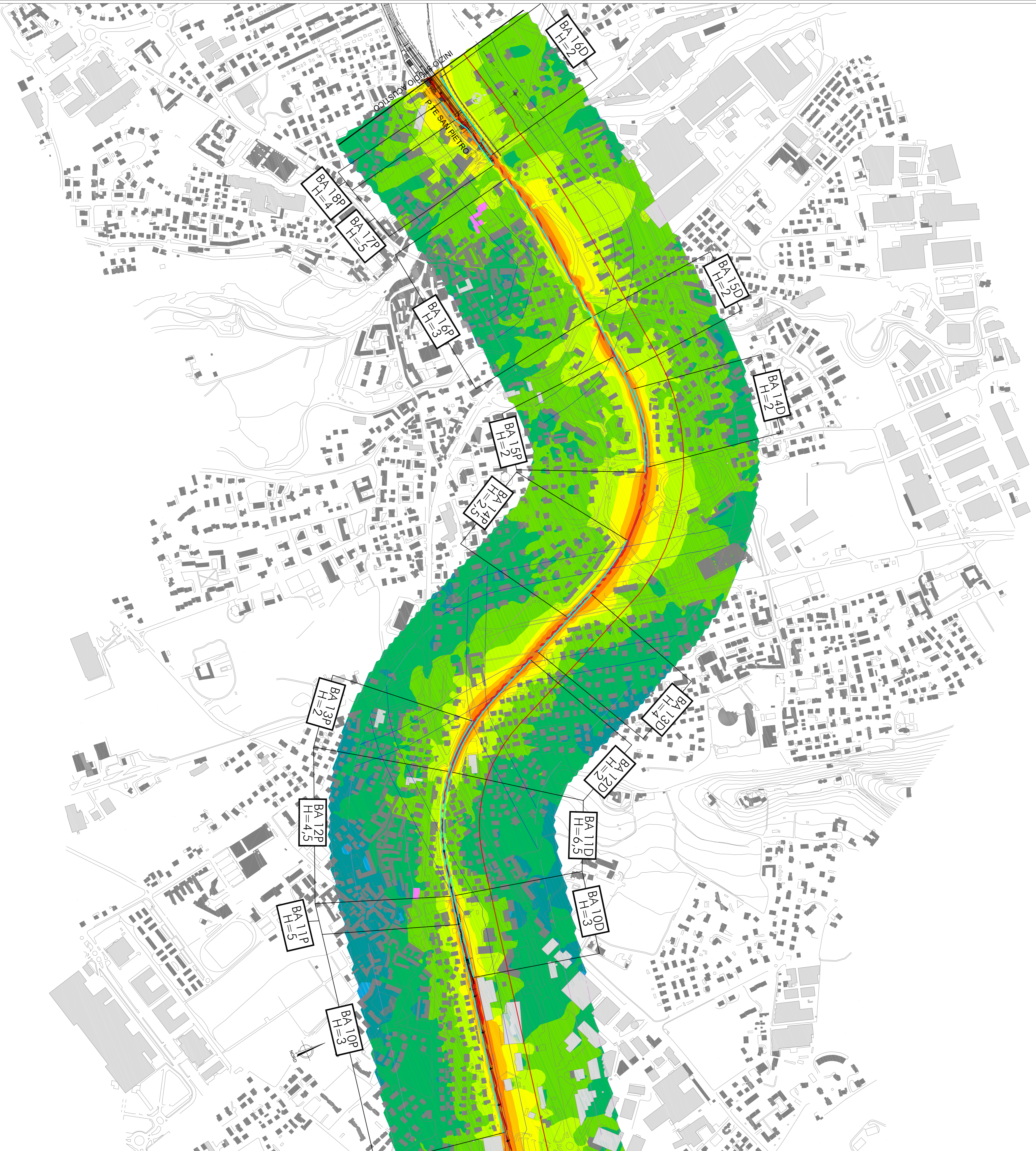
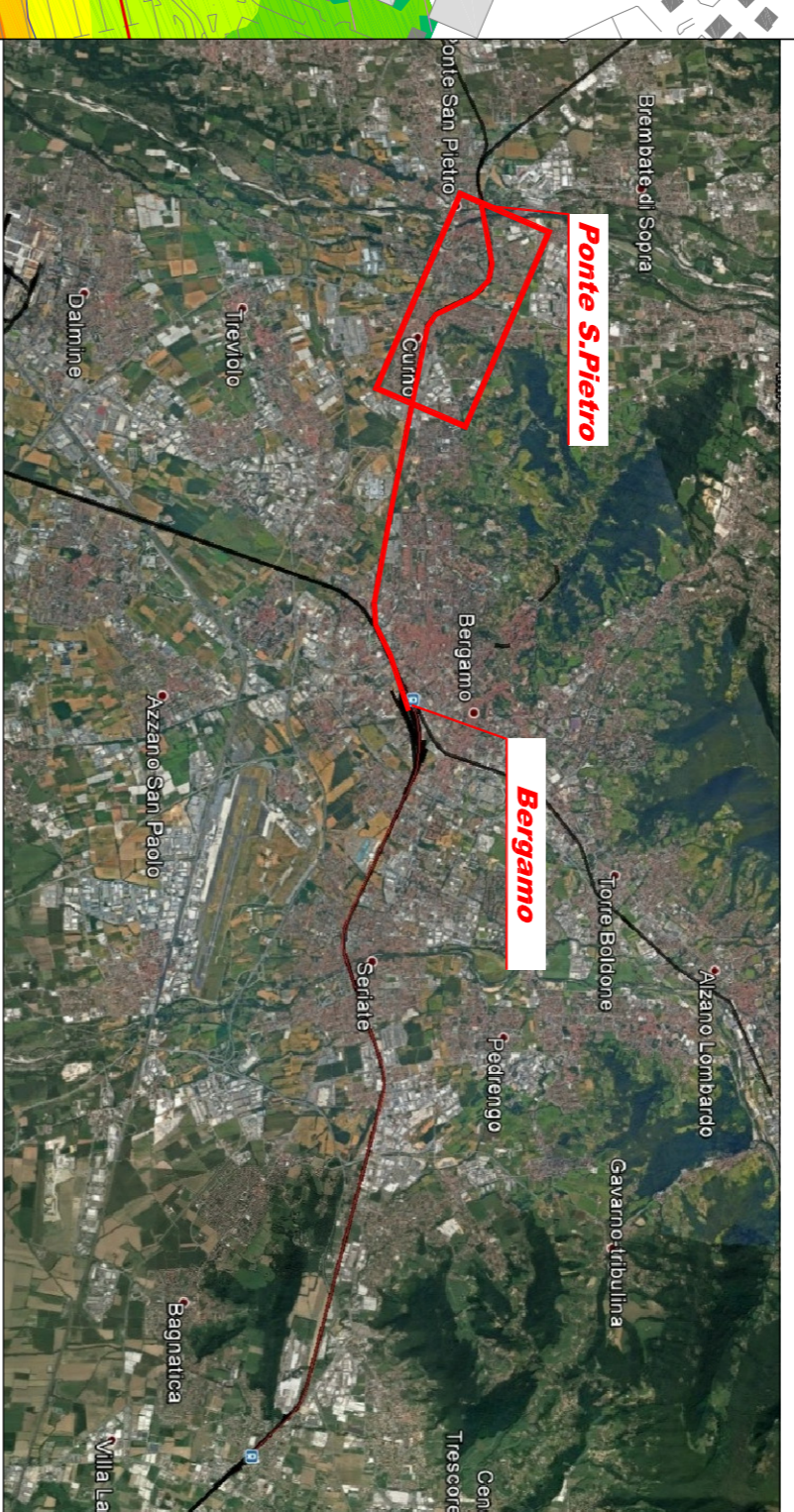
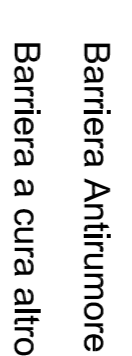
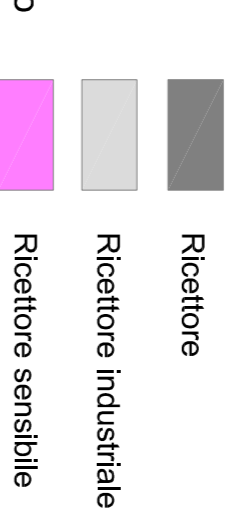
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n. 459



Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n. 142



Identificativo Ricettore



COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:



GRUPPO INGENGERI DELLO STUDIO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELO
LOTTO 2: PRG PONTE S. PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA
DA CURNO A BERGAMO
STUDIO ACUSTICO

Mappa acustica diurna post mitigazione post mitigazione 212

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

N B I R	0 2	D	2 2	N 5	I M O O 4	0 1 0	A
---------	-----	---	-----	-----	-----------	-------	---

Reviz.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Missione Strategica MFE_Gemissione_Ferrovie_NWMS	Approvata	Luglio 2021	Convalida	Luglio 2021	L. Legnani	Luglio 2021	C. Ercolani ITALFERR S.p.A. Dot.ssa Carolina Ercolani S.O. Ambiente