



Settore Tecnico.
Servizio Ambiente. Urbanistica – Pianificazione Territoriale
Ufficio VIA e VAS
Via Vittorio Veneto, 2 – 19124 La Spezia
Tel. 0187.742299
E-mail: provsp.baruffetti@provincia.sp.it
PEC tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it
www.provincia.sp.it

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la crescita
sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione
Ambientale
PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

OGGETTO:	[ID: 6173] Protezione, sostituzione ed ampliamento di pontile galleggiante, per imbarcazioni da diporto in Comune di Portovenere. Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, come modificato dal DL 77/2021.
-----------------	--

Con riferimento alla nota pervenuta a questa Amministrazione in data 13/07/2021 prot. 17343, esaminata la documentazione si esprimono le seguenti considerazioni e precisazioni.

L'intervento in progetto è localizzato lungo la passeggiata del litorale costiero di Porto Venere che si sviluppa in direzione sud-sud-ovest verso nord- est, che fiancheggia a mare una zona interessata da spiagge, strutture balneari e pontili di ormeggio.

Consiste nella protezione, sostituzione ed ampliamento di pontile galleggiante, per imbarcazioni da diporto e prevede diversi interventi.

L' allungamento del pontile galleggiante esistente con l'aggiunta di un elemento di 12,40 m. di lunghezza e 2,70 m. di larghezza.

La sostituzione della testata esistente, attualmente di 27,5 metri, con una nuova testata, della lunghezza di 40 m. e 4,40 m. di larghezza, distante 2,3 m dal pontile galleggiante cui è collegata tramite passerella, costituita da nuovi pontili a protezione delle strutture galleggianti e delle imbarcazioni.

Il collegamento del pontile galleggiante con il pontile di testata tramite una passerella di dimensioni mt 2,50 x 1,20.

Il sistema di ancoraggio. Per l'ancoraggio dei descritti manufatti, saranno posti in opera n. 8 corpi morti in calcestruzzo, debolmente armato con barre d'acciaio, completi di golfari adeguatamente dimensionati per l'ancoraggio delle catene. I pontili saranno collegati ai corpi morti mediante catene in acciaio nero, tipo UNI 4419, di diametro mm 26 in spezzoni completi dei necessari maniglioni di unione per una lunghezza totale di circa mt 160.

La realizzazione di nuovi locali di servizio legati all'approdo lungo la scogliera prospiciente la passeggiata a mare confinante con la Via Umberto I ed un collegamento tra la piazzola esistente che dà accesso ai pontili galleggianti, con la base in calcestruzzo esistente posta ad est.

Matrice Rifiuti:

Nello Studio Preliminare Ambientale si legge *“Non sono previsti in conseguenza dell’intervento produzione di rifiuti.”*

Dalla documentazione presentata non si rilevano inoltre elementi attinenti l'**Ufficio Pianificazione, la Matrice Acque, la Matrice Aria, la Matrice Biodiversità** relativamente alla verifica di assoggettabilità a VIA per l'intervento in oggetto.

Il Capo servizio
Dott. Paolo Falco