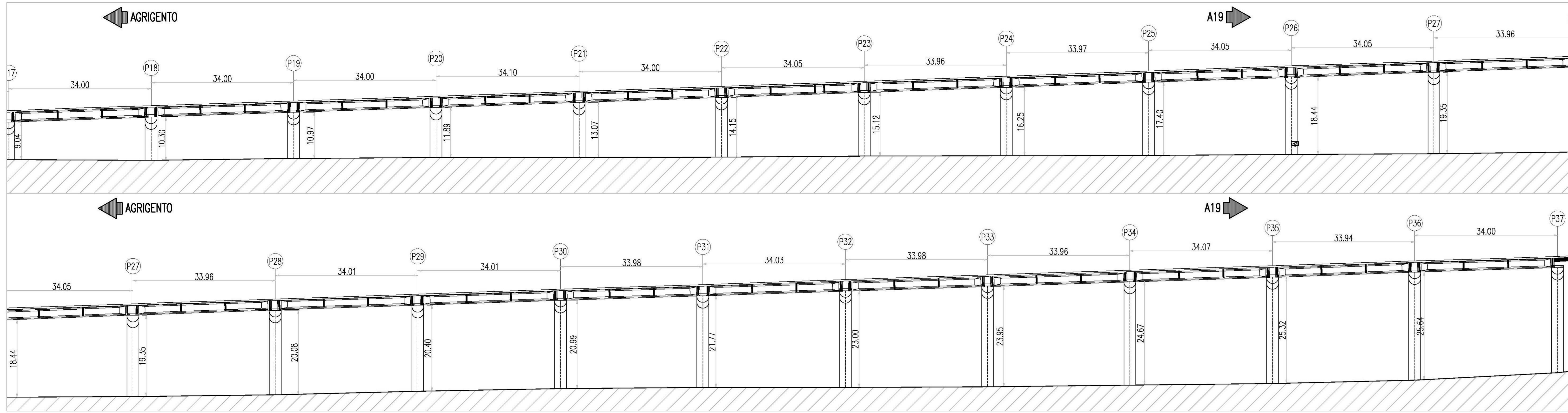


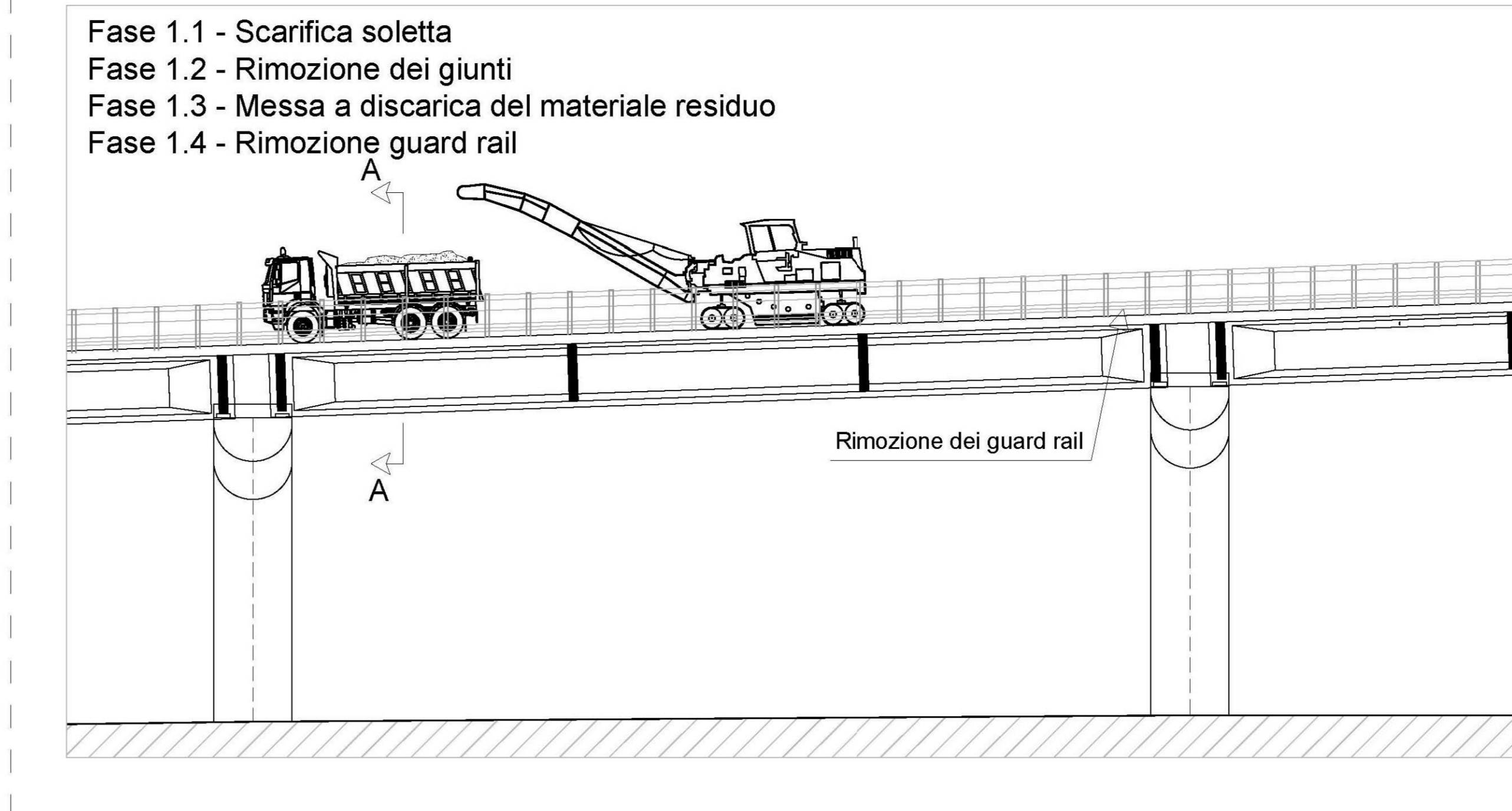
DEMOLIZIONE PILE TIPO "A" DA PILA 18 a PILA 37

Profilo longitudinale (1:500)

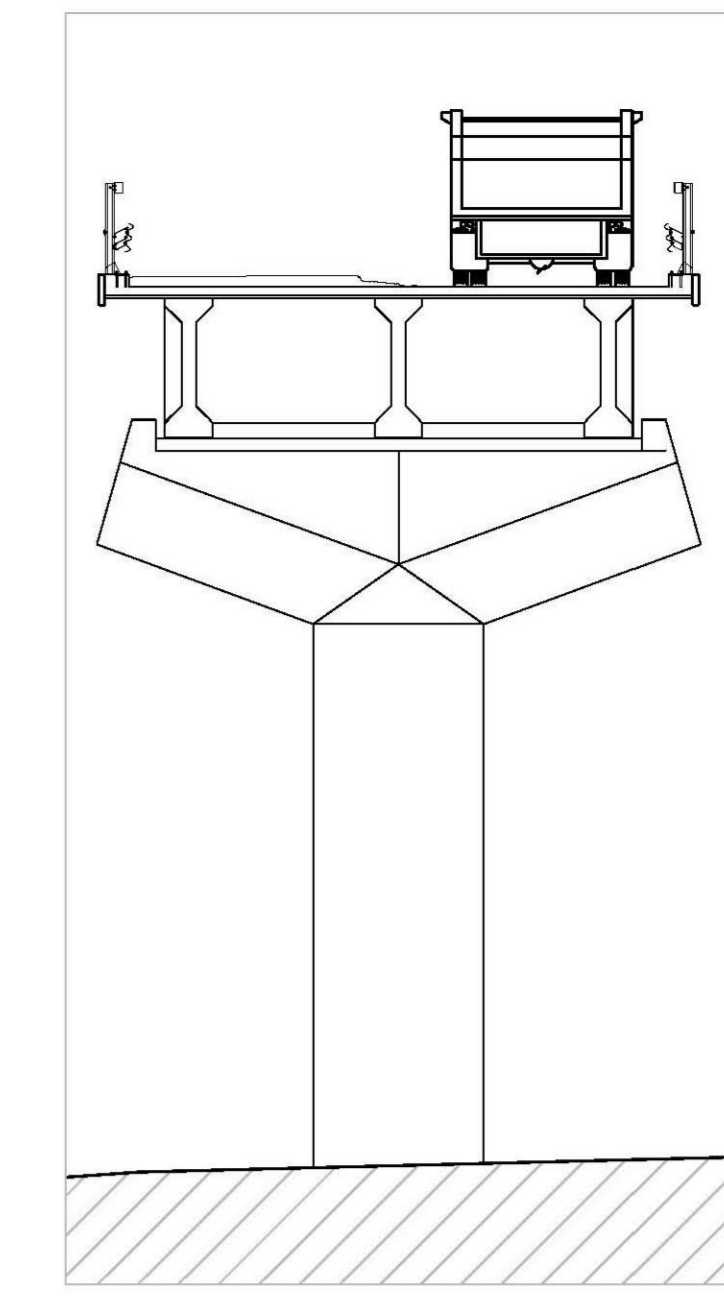


FASE 1 - SCARIFICA DEL PACCHETTO STRADALE

Profilo longitudinale (1:200)

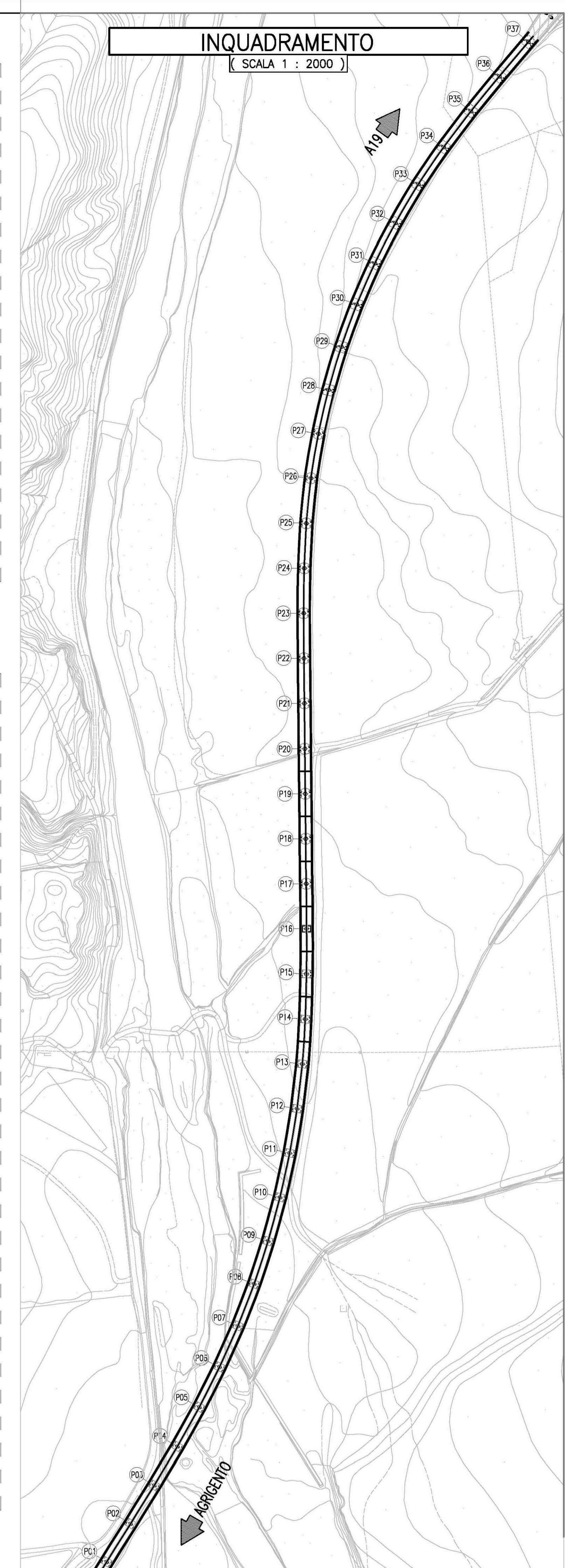


Sezione Trasversale A-A (1:100)



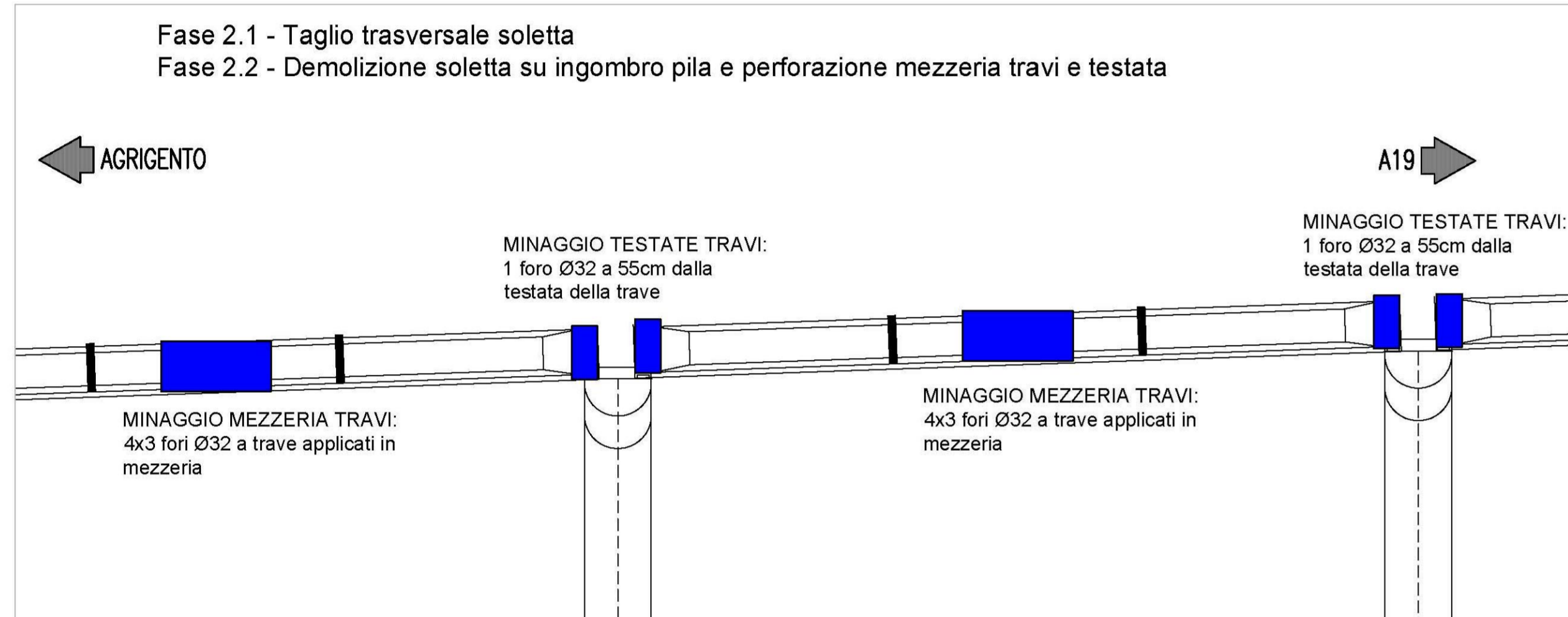
INQUADRAMENTO

SCALA 1 : 2000

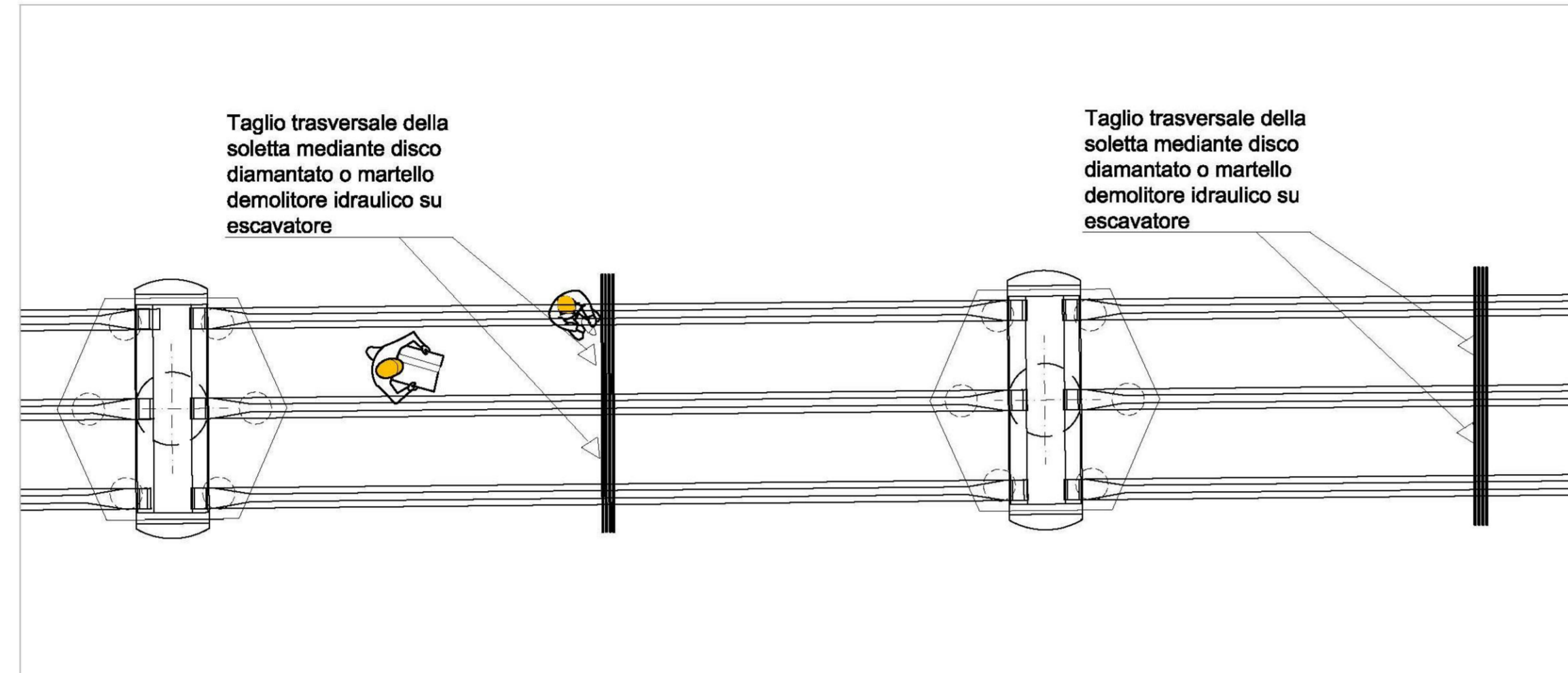


FASE 2 - MINAGGIO PILE ED IMPALCATI

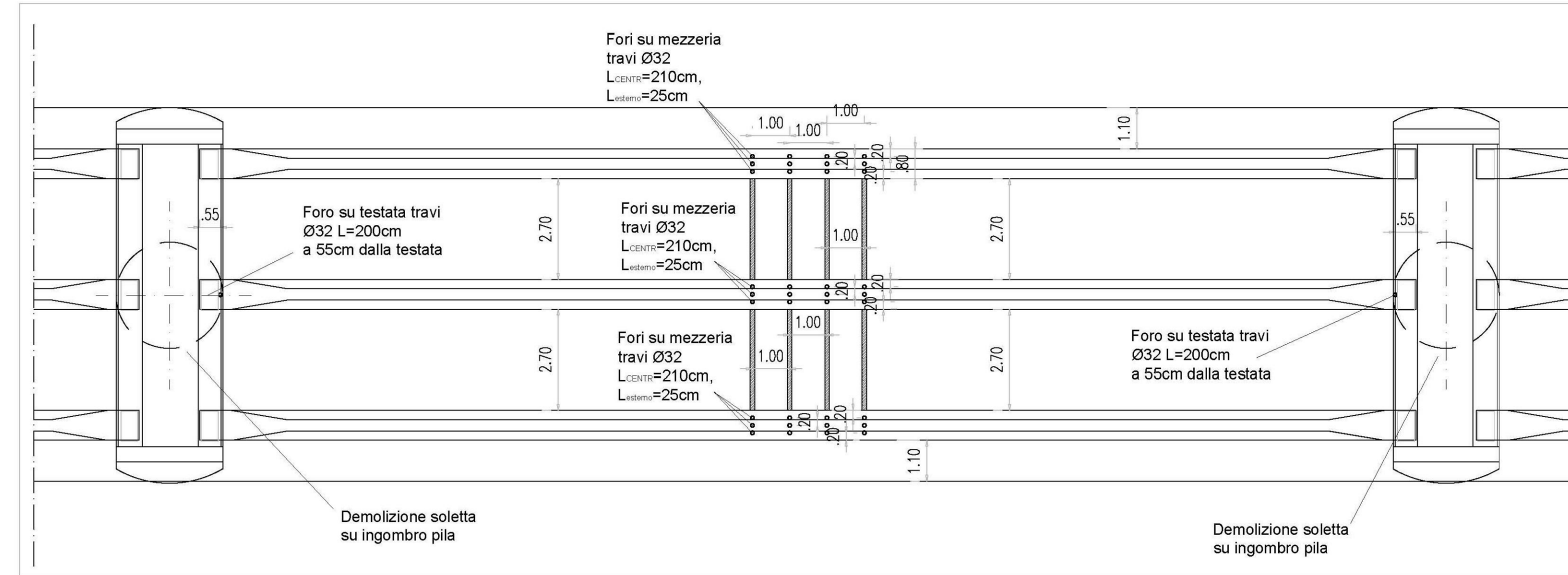
Particolare aree di minaggio - Profilo longitudinale (1:200)



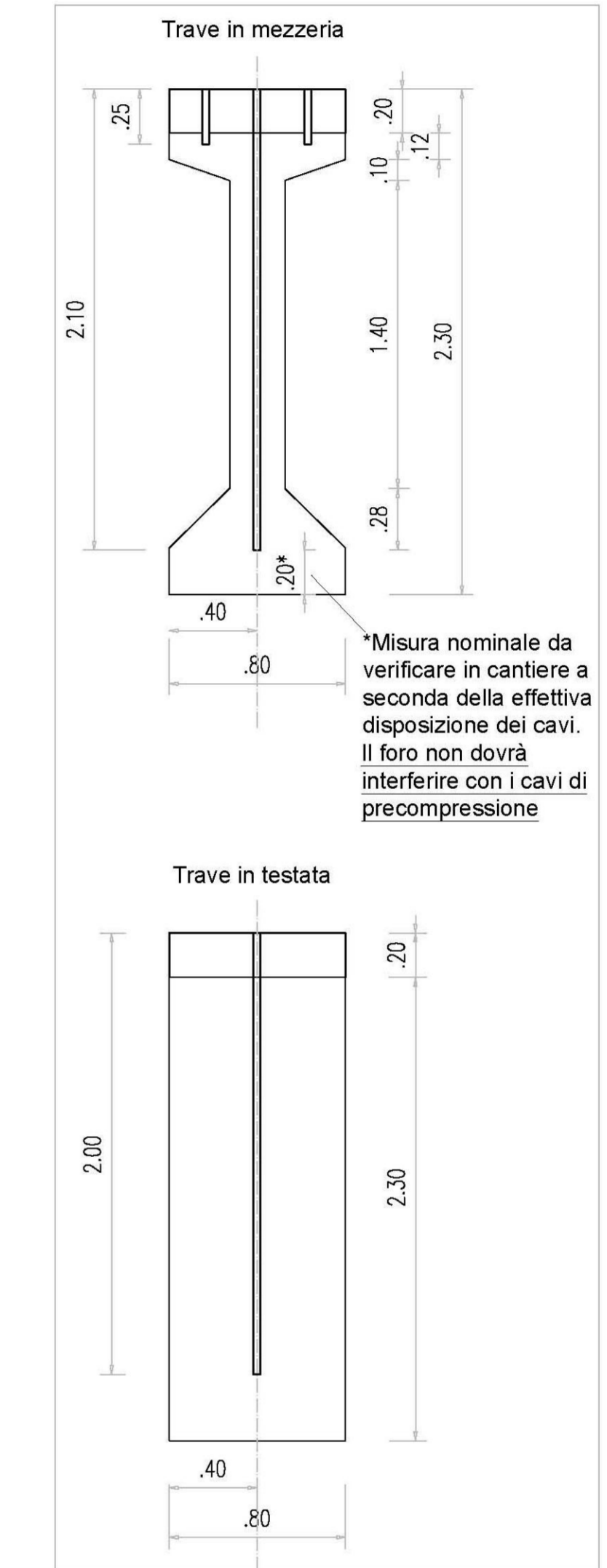
FASE 2.1 - Taglio trasversale della soletta su travi in CAP - Pianta (1:200)



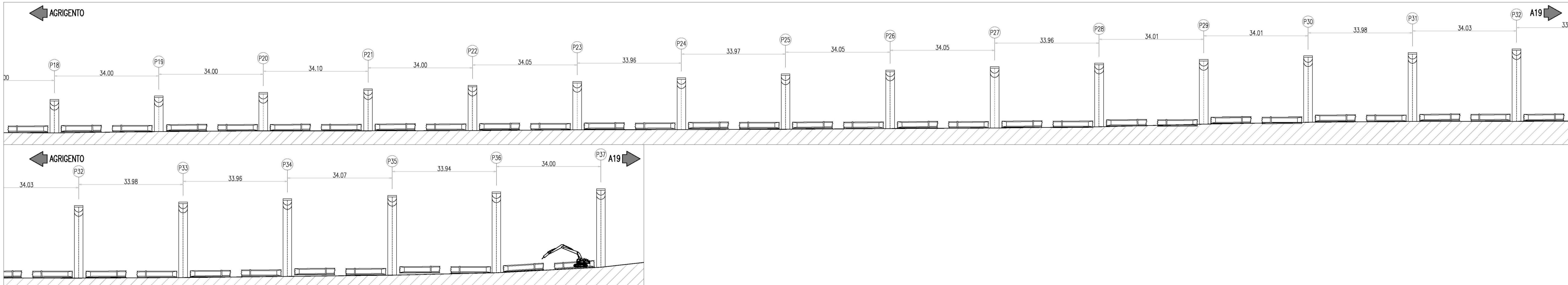
FASE 2.2 - Demolizione soletta su ingombro pila e perforazione su testate e mezziera travi - Pianta (1:100)



Sezione Trasversale (1:25)



FASE 3 - DEMOLIZIONE DA PILA 18 a PILA 37 - DETONAZIONE E ABBATTIMENTO IMPALCATI, CADUTA IN ASSE (1:500)

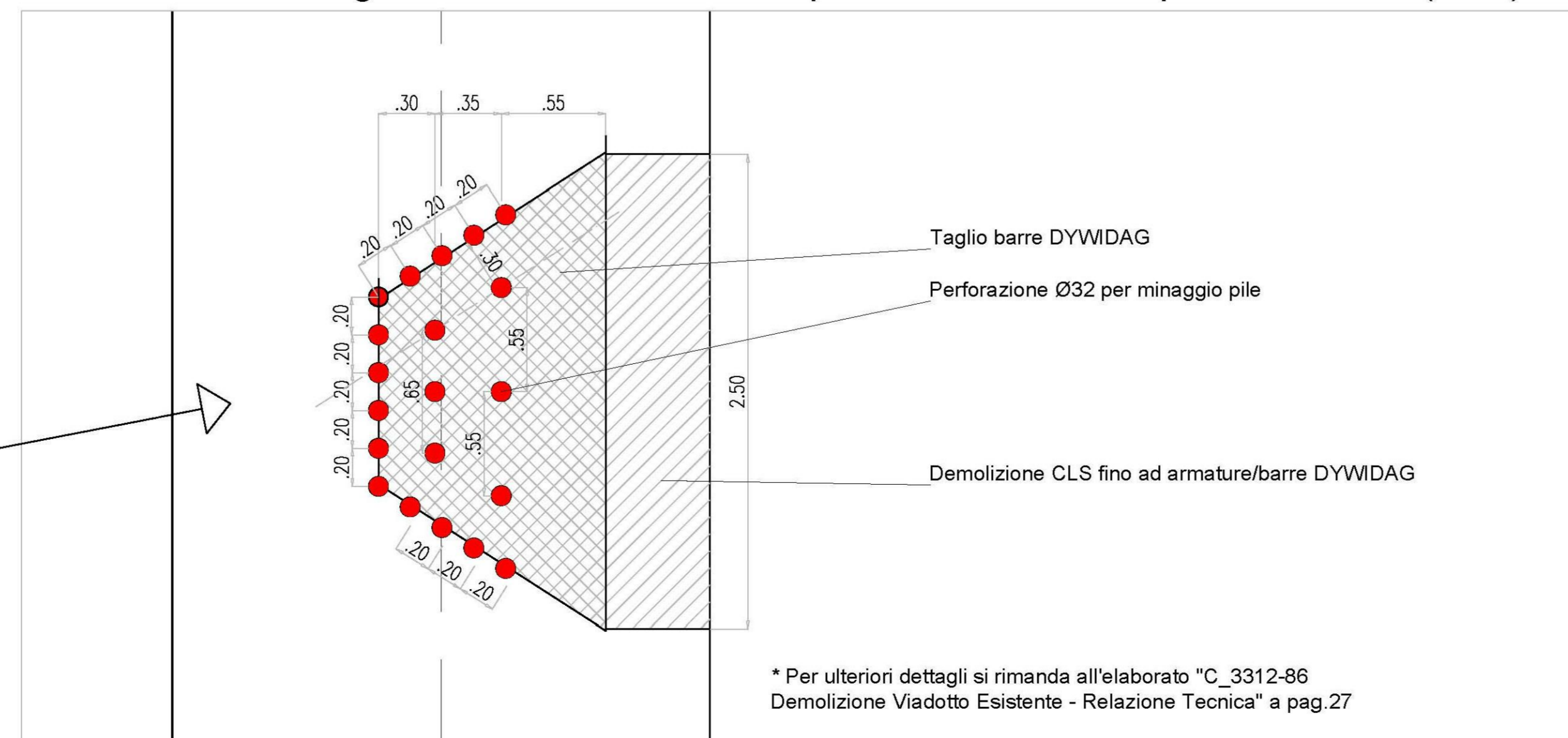


FASE 4 - MINAGGIO PILE ED IMPALCATI

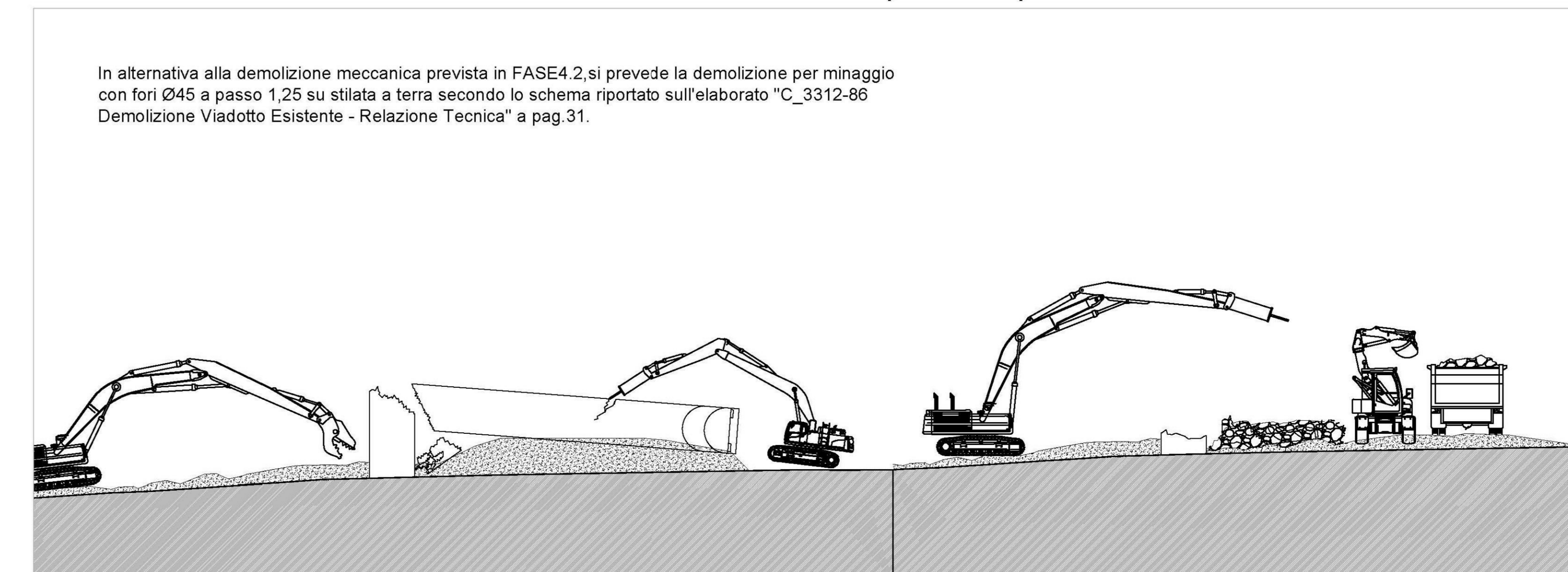
FASE 4.1 - Abbattimento da pila 18 a pila 37, tipo "A" per abbattimento con caduta in asse(1:200)



FASE 4.1 - Dettaglio cuneo di demolizione per ribaltamento su pile cilindriche (1:25)



FASE 4.2 - Demolizione meccanica delle pile ed impalcati e messa a discarica

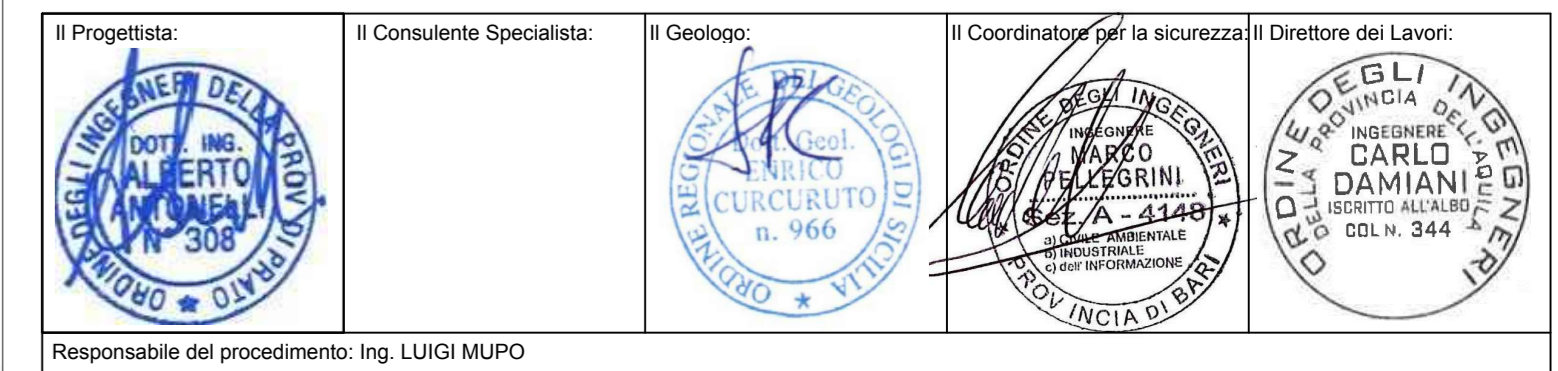


PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19
VARIANTE TECNICA N°4
Il sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo, lettera "b" e lettera "c" del D.Lgs. N. 163/2006 e Art. 11 del CISA-NO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti
Viadotto Salso
Demolizione Viadotto Esistente - Fasi di demolizione
Da Pila 18 a Pila 37 - Tav.2/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001	3312-88				
Codice Elaborato: PA12_09 - V 271 D E 206 V I 1 5 T B X 4 0 0 B	Varie				
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B Aprile 2021	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	A.ANTONELLI	A.FINAMORE		
A Dicembre 2018	EMISSIONE	A.ANTONELLI	P.PAGLINI		



* Per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato "C_3312-88 Demolizione Viadotto Esistente - Relazione Tecnica" a pag.27