

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109-A	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 1 di 23	Rev. 0

Metanodotti:

RIF. MET. CAMPODARSEGO – CASTELFRANCO V.TO
(1^TRATTO CAMPODARSEGO – RESANA)
DN 300(12") – DP 24 bar

RIF. MET. CAMPODARSEGO – CASTELFRANCO V.TO
(2^TRATTO RESANA – CASTELFRANCO V.TO)
DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar

E OPERE CONNESSE

PIANO DI UTILIZZO IN SITO DELLE
TERRE E ROCCE DA SCAVO
ESCLUSE DALLA DISCIPLINA DEI RIFIUTI
(ai sensi dell'art. 24 D.M. n.120/2017)

APPENDICE "A"



0	26.07.21	Emissione	Gasperini	Battisti	Luminari
Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 2 di 23	Rev. 0

INDICE

INTRODUZIONE	3
1.1. Risultati dell'analisi ambientale	3
1.1.1. (1° Tratto) Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12").....	8
1.1.2. Rif. All. Anselmi S.r.l. DN 150 (6")	10
1.2. Terreni destinati allo smaltimento	14
UBICAZIONE DEI SITI DI CONFERIMENTO	15
1.3. Piano di Circolazione.....	16
ALLEGATI.....	23

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 3 di 23	Rev. 0

INTRODUZIONE

Nella presente appendice è riportato l'iter che ha portato alla definizione del nuovo valore di fondo specifico relativo alla concentrazione dell'arsenico (As) desunto dai risultati delle analisi di laboratorio sui campioni prelevati in corrispondenza dei tratti di tracciato che in fase di indagine ambientale preliminare avevano evidenziato per questo analita dei superi rispetto al valore di fondo già precedentemente identificato in 67 mg/kg.

1.1. Risultati dell'analisi ambientale

Come prescritto nella revisione 3 della relazione LSC-109 "PIANO DI UTILIZZO IN SITO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO ESCLUSE DALLA DISCIPLINA DEI RIFIUTI (ai sensi dell'art. 24 D.M. n.120/2017)" si è proceduto alla caratterizzazione del terreno mediante il prelievo di campioni di terreno in "banco" (quindi non dal cumulo scavato ma da cumulo rovescio non scavato) come da accordi con ARPA Veneto.

La campagna di caratterizzazione svoltasi dal 22/04/2021 al 03/05/2021 (vedi tabella 1 che riassume le informazioni principali) ha fornito i dati utilizzati per definire il nuovo valore di fondo. L'elaborazione analitica dei dati per la determinazione del valore di fondo è dettagliata nella relazione tecnica "Determinazione della concentrazione di Arsenico nei suoli attribuibili al fondo naturale" a firma del dott. Giampiero Malvasia a cui si rimanda per approfondimento in merito alla metodica utilizzata conforme al DGRV n.464 del 02.03.2010 e a quanto indicato dalla norma ISO 19258/2005.

Per una più immediata identificazione dell'ubicazione dei prelievi di terreno si allegano le planimetrie catastali con l'indicazione dei sondaggi afferenti a SA1 del metanodotto 20123 – All. Comune di Borgoricco, SA7 e SA12 del metanodotto 20121 Campodarsego – Resana.

Il nuovo valore di fondo ricavato per la concentrazione dell'arsenico (As) è di **88,50** mg/kg, pertanto è possibile riutilizzare in situ il terreno per il quale le rilevanzze di laboratorio hanno portato a valori di concentrazione di arsenico (As) non superiori a tale nuovo valore di fondo.

Rispetto al nuovo valore di fondo i superi sono in totale 5: SA1 T3, SA12 T25, SA12 T31, SA12 T61 e SA12 T68, evidenziati in tabella con caratteri di dimensione maggiore, quindi considerevolmente meno rispetto ai 17 superi di 67 mg/kg, indicati in tabella in campo rosa.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 4 di 23	Rev. 0

LAT.	LONG.	RIF. SONDAGGIO	DATA PRELIEVO	RIF. RdP	RISULTATO	INC. (+/-)	CAMPIONI IN CONTRAD.	ESTENSIONE LONGITUDINALE ARPAV	LINEA MET.
45,53131	11,93673	SA1 T-1	03/05/2021	2021/2660	67,7	8,7	SI	-30W.-40W	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53131	11,93673	SA1 T-1	03/05/2021	2021/2660	67,7	8,7	SI	-30W.-40W	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53134	11,9366	SA1 T-2	03/05/2021	2021/2661	32,5	5,6	SI	-40W.-50W	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53128	11,9369	SA1 T1	22/04/2021	2021/2317	60	8,2	SI	-20W.-10W	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53125	11,93702	SA1 T2	22/04/2021	2021/2318	81,6	10,1	SI	-10W,SA1	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53123	11,93714	SA1 T3	22/04/2021	2021/2319	194	20	SI	SA1,-10E	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,5312	11,93727	SA1 T4	22/04/2021	2021/2320	24,1	5,0	SI	-10E,-20E	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53118	11,93739	SA1 T5	22/04/2021	2021/2321	34,3	5,9	SI	-20E,-30E	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53115	11,93751	SA1 T6	22/04/2021	2021/2322	27,1	5,2	SI	-30E,-40E	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,53113	11,93763	SA1 T7	22/04/2021	2021/2323	26,1	5,1	SI	-40E,-50E	20123 - All. Com. di Borgoricco
45,62309	11,9506	SA2 T1	03/05/2021	2021/2659	16,4	4,2		-5S,-5N	20133 - Deriv. Piombino Dese
45,52712	11,93918	SA7 T1	22/04/2021	2021/2313	33,6	5,8	SI	-25S,-15S	20121 Camp.-Resana
45,52721	11,93922	SA7 T2	22/04/2021	2021/2314	29,5	5,5	SI	-21S,-5S	20121 Camp.-Resana
45,52729	11,93926	SA7 T3	22/04/2021	2021/2315	32	5,7	SI	-5S,-5N	20121 Camp.-Resana
45,52738	11,93929	SA7 T4	22/04/2021	2021/2316	77,8	9,8	SI	-5N,-20N	20121 Camp.-Resana
45,5477	11,94671	SA12 T1	23/04/2021	2021/2344	29,2	5,4		-210S,-200S	20121 Camp.-Resana
45,54779	11,94674	SA12 T2	23/04/2021	2021/2345	28,5	5,4		-200S,-190S	20121 Camp.-Resana
45,54788	11,94677	SA12 T3	23/04/2021	2021/2346	32,7	5,7		-190S,-180S	20121 Camp.-Resana
45,54796	11,94681	SA12 T4	23/04/2021	2021/2347	31,5	5,6		-180S,-170S	20121 Camp.-Resana

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 5 di 23	Rev. 0

LAT.	LONG.	RIF. SONDAGGIO	DATA PRELIEVO	RIF. RdP	RISULTATO	INC. (+/-)	CAMPIONI IN CONTRAD.	ESTENSIONE LONGITUDINALE ARPAV	LINEA MET.
45,54805	11,94684	SA12 T5	23/04/2021	2021/2348	31	5,6		-170S,-160S	20121 Camp.-Resana
45,54814	11,94687	SA12 T6	23/04/2021	2021/2349	66,3	8,8	SI	-160S,-150S	20121 Camp.-Resana
45,54823	11,9469	SA12 T7	23/04/2021	2021/2350	53,4	7,6	SI	-150S,-140S	20121 Camp.-Resana
45,54831	11,94694	SA12 T8	23/04/2021	2021/2351	73,4	9,4	SI	-140S,-130S	20121 Camp.-Resana
45,5484	11,94697	SA12 T9	23/04/2021	2021/2352	33,3	5,8		-130S,-120S	20121 Camp.-Resana
45,54849	11,947	SA12 T10	23/04/2021	2021/2353	30,1	5,5		-120S,-110S	20121 Camp.-Resana
45,54855	11,94709	SA12 T11	23/04/2021	2021/2354	28,9	5,4		-110S,-100S	20121 Camp.-Resana
45,54862	11,94718	SA12 T12	23/04/2021	2021/2355	26,7	5,2		-100S,-90S	20121 Camp.-Resana
45,54869	11,94727	SA12 T13	23/04/2021	2021/2356	25,7	5,1		-90S,-80S	20121 Camp.-Resana
45,54875	11,94736	SA12 T14	23/04/2021	2021/2357	26,1	5,1		-80S,-70S	20121 Camp.-Resana
45,54881	11,94745	SA12 T15	23/04/2021	2021/2358	20,6	4,7		-70S,-60S	20121 Camp.-Resana
45,54888	11,94754	SA12 T16	23/04/2021	2021/2359	23,6	4,9		-60S,-50S	20121 Camp.-Resana
45,54895	11,94763	SA12 T17	23/04/2021	2021/2360	32,1	5,7		-50S,-40S	20121 Camp.-Resana
45,54901	11,94771	SA12 T18	23/04/2021	2021/2361	63,4	8,5	SI	-40S,-30S	20121 Camp.-Resana
45,54908	11,9478	SA12T19	26/04/2021	2021/2376	59,2	8,1	SI	-30S,-20S	20121 Camp.-Resana
45,54914	11,94789	SA12T20	26/04/2021	2021/2377	44,2	6,8	SI	-20S,-10S	20121 Camp.-Resana
45,54921	11,94798	SA12T21	26/04/2021	2021/2378	79,1	9,9	SI	-10S,SA12	20121 Camp.-Resana
45,54927	11,94807	SA12T22	26/04/2021	2021/2379	36,1	6,0	SI	SA12,-10N	20121 Camp.-Resana
45,54934	11,94816	SA12T23	26/04/2021	2021/2380	34,5	5,9	SI	-10N,-20N	20121 Camp.-Resana
45,54943	11,94819	SA12T24	26/04/2021	2021/2381	51,6	7,4	SI	-20N,-30N	20121 Camp.-Resana
45,54951	11,94822	SA12T25	26/04/2021	2021/2382	154	17		-30N,-40N	20121 Camp.-Resana
45,5496	11,94825	SA12T26	26/04/2021	2021/2383	40,9	6,5		-40N,-50N	20121 Camp.-Resana
45,54969	11,94828	SA12T27	26/04/2021	2021/2384	56,3	7,9		-50N,-60N	20121 Camp.-Resana
45,54978	11,94832	SA12T28	26/04/2021	2021/2385	55,2	7,8		-60N,-70N	20121 Camp.-Resana
45,54987	11,94835	SA12T29	26/04/2021	2021/2386	63,7	8,5		-70N,-80N	20121 Camp.-Resana
45,54995	11,94838	SA12T30	26/04/2021	2021/2387	68,9	9,0	SI	-80N,-90N	20121 Camp.-Resana

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 6 di 23	Rev. 0

LAT.	LONG.	RIF. SONDAGGIO	DATA PRELIEVO	RIF. RdP	RISULTATO	INC. (+/-)	CAMPIONI IN CONTRAD.	ESTENSIONE LONGITUDINALE ARPAV	LINEA MET.
45,55004	11,94841	SA12T31	26/04/2021	2021/2388	137	15	SI	-90N,-100N	20121 Camp.-Resana
45,55013	11,94844	SA12T32	26/04/2021	2021/2389	47,9	7,1	SI	-100N,-110N	20121 Camp.-Resana
45,55022	11,94847	SA12T33	26/04/2021	2021/2390	51,6	7,4		-110N,-120N	20121 Camp.-Resana
45,5503	11,9485	SA12T34	26/04/2021	2021/2391	46,3	7,0		-120N,-130N	20121 Camp.-Resana
45,55039	11,94853	SA12T35	26/04/2021	2021/2392	37	6,1		-130N,-140N	20121 Camp.-Resana
45,55048	11,94856	SA12T36	27/04/2021	2021/2515	28,6	5,4	SI	-140N,-150N	20121 Camp.-Resana
45,55057	11,94859	SA12T37	27/04/2021	2021/2516	20,3	4,6	SI	-150N,-160N	20121 Camp.-Resana
45,55066	11,94862	SA12T38	27/04/2021	2021/2517	19,5	3,9		-160N,-170N	20121 Camp.-Resana
45,55074	11,94865	SA12T39	27/04/2021	2021/2518	21,3	4,7		-170N,-180N	20121 Camp.-Resana
45,55083	11,94868	SA12T40	27/04/2021	2021/2519	33,9	5,9		-180N,-190N	20121 Camp.-Resana
45,55092	11,94871	SA12T41	27/04/2021	2021/2520	32,7	5,7		-190N,-200N	20121 Camp.-Resana
45,55101	11,94874	SA12T42	27/04/2021	2021/2521	36,4	6,1		-200N,-210N	20121 Camp.-Resana
45,55109	11,94877	SA12T43	27/04/2021	2021/2522	19,6	4,6		-210N,-220N	20121 Camp.-Resana
45,55118	11,94881	SA12T44	27/04/2021	2021/2523	16,4	4,3		-220N,-230N	20121 Camp.-Resana
45,55127	11,94884	SA12T45	27/04/2021	2021/2524	14,5	4,1		-230N,-240N	20121 Camp.-Resana
45,55136	11,94887	SA12T46	27/04/2021	2021/2525	19	4,5		-240N,-250N	20121 Camp.-Resana
45,55144	11,9489	SA12T47	27/04/2021	2021/2526	32,6	5,7		-250N,-260N	20121 Camp.-Resana
45,55153	11,94893	SA12T48	27/04/2021	2021/2527	22,2	4,8		-260N,-270N	20121 Camp.-Resana
45,55162	11,94896	SA12T49	27/04/2021	2021/2528	31,3	5,6		-270N,-280N	20121 Camp.-Resana
45,55171	11,94897	SA12T50	27/04/2021	2021/2529	27,9	5,3		-280N,-290N	20121 Camp.-Resana
45,5518	11,94899	SA12T51	27/04/2021	2021/2530	45,6	6,9		-290N,-300N	20121 Camp.-Resana
45,55188	11,94896	SA12T52	27/04/2021	2021/2531	63,5	8,5		-290N,-300N	20121 Camp.-Resana
45,55197	11,94891	SA12T53	27/04/2021	2021/2532	56,6	7,9		-300N,-310N	20121 Camp.-Resana
45,55205	11,94889	SA12T54	28/04/2021	2021/2533	54,2	7,7		-300N,-310N	20121 Camp.-Resana
45,55214	11,94891	SA12T55	28/04/2021	2021/2534	72,0	9,3		-310N,-320N	20121 - Campodarsego - Resana
45,55223	11,94893	SA12T56	28/04/2021	2021/2535	57,4	8,0		-320N,-330N	20121 Camp.-Resana

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 7 di 23	Rev. 0

LAT.	LONG.	RIF. SONDAGGIO	DATA PRELIEVO	RIF. RdP	RISULTATO	INC. (+/-)	CAMPIONI IN CONTRAD.	ESTENSIONE LONGITUDINALE ARPAV	LINEA MET.
45,55232	11,94895	SA12T57	28/04/2021	2021/2536	35,4	6,0		-330N,-340N	20121 Camp.-Resana
45,55241	11,94896	SA12T58	28/04/2021	2021/2537	59,8	8,2		-340N,-350N	20121 Camp.-Resana
45,5525	11,94898	SA12T59	28/04/2021	2021/2538	80,4	10,0		-350N,-360N	20121 Camp.-Resana
45,55259	11,949	SA12T60	28/04/2021	2021/2539	70,3	9,1		-360N,-370N	20121 Camp.-Resana
45,55268	11,94902	SA12T61	28/04/2021	2021/2540	92,3	11,1		-370N,-380N	20121 Camp.-Resana
45,55277	11,94903	SA12T62	28/04/2021	2021/2541	36,5	6,1		-380N,-390N	20121 Camp.-Resana
45,55286	11,94905	SA12T63	28/04/2021	2021/2542	55,3	7,8		-390N,-400N	20121 Camp.-Resana
45,55295	11,94907	SA12T64	28/04/2021	2021/2543	58,2	8,0		-400N,-410N	20121 Camp.-Resana
45,55304	11,94909	SA12T65	28/04/2021	2021/2544	67,1	8,8		-410N,-420N	20121 Camp.-Resana
45,55313	11,9491	SA12T66	28/04/2021	2021/2545	51,8	7,5		-420N,-430N	20121 Camp.-Resana
45,55322	11,94912	SA12T67	28/04/2021	2021/2546	67,4	8,9		-430N,-440N	20121 Camp.-Resana
45,55331	11,94914	SA12T68	28/04/2021	2021/2547	92,7	11,1		-440N,-450N	20121 Camp.-Resana
45,5534	11,94916	SA12T69	28/04/2021	2021/2548	88,5	10,8		-450N,-460N	20121 Camp.-Resana
45,55348	11,94919	SA12T70	28/04/2021	2021/2549	56,9	7,9		-460N,-470N	20121 Camp.-Resana
45,55357	11,94923	SA12T71	29/04/2021	2021/2647	39,5	6,3		-470N,-480N	20121 Camp.-Resana
45,55365	11,94928	SA12T72	29/04/2021	2021/2648	58,3	8,0		-480N,-490N	20121 Camp.-Resana
45,55374	11,94932	SA12T73	29/04/2021	2021/2649	66,5	8,6		-490N,-500N	20121 Camp.-Resana
45,55383	11,94933	SA12T74	29/04/2021	2021/2650	40,6	6,3		-500N,-510N	20121 Camp.-Resana
45,55392	11,94934	SA12T75	29/04/2021	2021/2651	43,8	6,6		-510N,-520N	20121 Camp.-Resana
45,55401	11,94935	SA12T76	29/04/2021	2021/2652	42,4	6,5		-520N,-530N	20121 Camp.-Resana
45,5541	11,94936	SA12T77	29/04/2021	2021/2653	46,9	6,9		-530N,-540N	20121 Camp.-Resana
45,55419	11,94939	SA12T78	29/04/2021	2021/2654	37,7	6,1		-540N,-550N	20121 Camp.-Resana
45,55427	11,94942	SA12T79	29/04/2021	2021/2655	58,3	7,9		-550N,-560N	20121 Camp.-Resana
45,55436	11,94945	SA12T80	29/04/2021	2021/2656	45,2	6,7		-560N,-570N	20121 Camp.-Resana
45,55445	11,94948	SA12T81	29/04/2021	2021/2657	40,2	6,3		-570N,-580N	20121 Camp.-Resana
45,55454	11,9495	SA12T82	29/04/2021	2021/2658	48,8	7,0		-580N,-590N	20121 Camp.-Resana

Tabella 1 – Quadro riepilogativo dei campioni e dei risultati della concentrazione di As

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 8 di 23	Rev. 0

La campagna di caratterizzazione non ha interessato le aree afferenti ai seguenti campioni:

- SG2 (1° Tratto) Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12");
- SA1 e SA4 Rif. All. Anselmi S.r.l. DN 150 (6").

I sondaggi SG2 e SA4 si riferiscono a due tratti di posa della condotta nei quali è prevista una trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.). Il materiale di "smarino" prodotto dalle T.O.C. sarà smaltito come rifiuto previa caratterizzazione in virtù di una disposizione contrattuale imposta dal Committente verso l'Appaltatore: è, quindi, inutile procedere ad indagini aggiuntive.

Si precisa che il sondaggio SA1 in corrispondenza del Rif. All. Anselmi DN 150 (6") non è stato oggetto della campagna di caratterizzazione perché ancora non è stato possibile accedere all'area di lavoro corrispondente. Appena possibile si procederà con la campagna di indagine analogamente a quanto fatto per i siti dai quali è stato ricavato il valore di fondo per l'arsenico (As) pari a 88,50 mg/kg.

Di seguito si riportano, per i tre sondaggi, i risultati dell'analisi ambientale preventiva e le conclusioni in termini di quantitativo di terreno da smaltire corrispondenti già riportato nell'ultima revisione della relazione LSC-109 presentata ed approvata.

Superamento Col. A, Superamento Valore di Fondo (V. F.), Inferiore Col. B. (50 mg/kg),

Superamento Col. A, Superamento Valore di Fondo (V. F.), Superamento Col. B. Supero del 99° percentile della popolazione dei risultati nell'unità del Brenta pari a 67 mg/kg



1.1.1. (1° Tratto) Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")

Risultanze analitiche intorno di SG2

	SG2- 25m N	SG2- 20m N	SG2- 5m N	SG2	SG2- 5m S	SG2- 20m S	SG2- 25m S
1 m	37	35,3	55,5	65,1	34,9	34,3	39,4
2 m	9,3	122,1	183,9	<20	83,2	70,3	21,3

Tab.1.1.1/E – Analisi chimiche sui terreni attorno ai sondaggi SG2 (raffittimento di indagine).

	PROGETTISTA  consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 9 di 23	Rev. 0

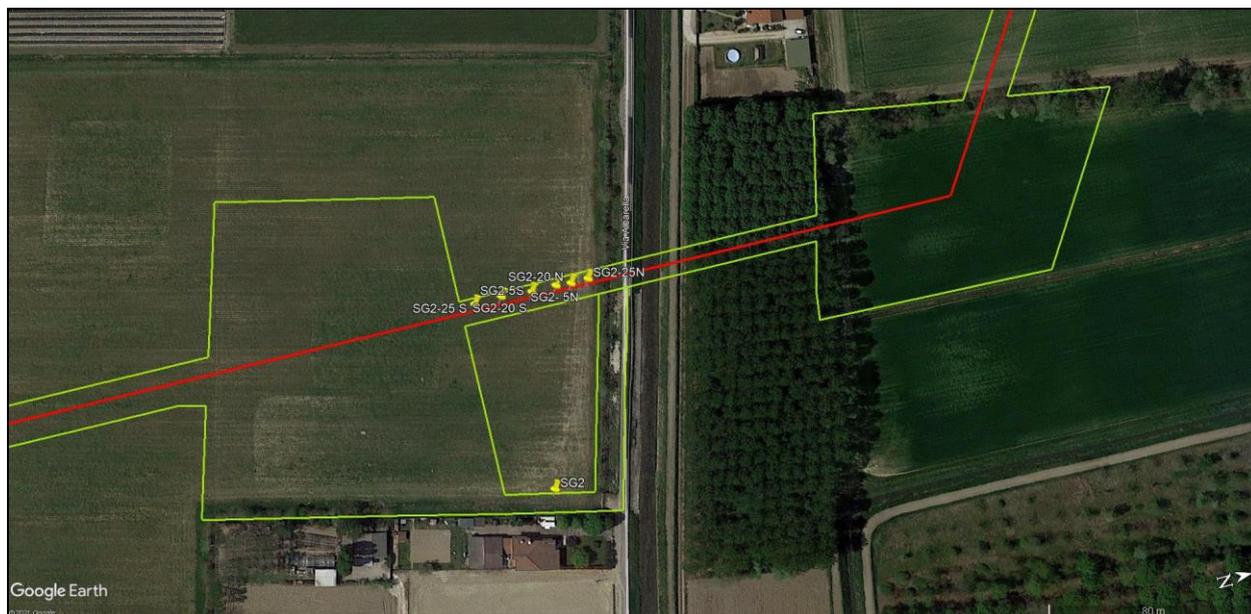


Fig.1.1/1 – Ubicazione sondaggi di raffittimento relativi a SG2

In tale trattazione, visti i risultati delle analisi effettuate in prossimità di **SG2** (Tab. 1.1.1/E), in via precauzionale, si ipotizza di trattare come rifiuto tutto il materiale escavato per la realizzazione della trincea nell'intorno del sondaggio contaminato (SG2), per una estensione longitudinale di 50m (25m a nord e 25m a sud di SG2), corrispondente ad un volume di circa 230 m³.

E' tuttavia necessario precisare che in corrispondenza dei sondaggi di raffittimento relativi a SG2 il progetto prevede due trivellazioni orizzontali controllate (T.O.C.), una DN 300 (12") e l'altra DN 200 (8") parallele tra loro, che superano l'intera area contaminata, permettendo la posa della condotta e del relativo tubo portacavo, senza la necessità di eseguire la trincea di scavo.

Tutto il materiale di "smarino" delle trivellazioni, corrispondente a circa **49 m³** verrà smaltito come rifiuto previa caratterizzazione in virtù di una disposizione contrattuale imposta dal Committente verso l'Appaltatore.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 10 di 23	Rev. 0

1.1.2. Rif. All. Anselmi S.r.l. DN 150 (6")

Risultanze analitiche intorno di SA1 e SA4

	SA1- 25m E	SA1- 20m E	SA1- 5m E	SA1	SA1- 5m W	SA1- 20m W	SA1- 25m W
1 m	114,6	50,4	89,6	60,4	67	27,4	34
2 m	7,4	107,5	81,4	92,2	96,9	154,2	73,2
	SA4- 25m N	SA4- 20m N	SA4- 5m N	SA4	SA4- 5m S	SA4- 20m S	SA4- 25m S
1 m	75,6	171,1	86,8	117,1	55,3	22,1	20,3
2 m	18,9	27	13,9	<20	35,5	446,8	214

Tab.1.1.2/A – Analisi chimiche sui terreni attorno ai sondaggi SA1 e SA4 (raffittimento di indagine)

La campagna di raffittimento eseguita in corrispondenza dei sondaggi **SA1** e **SA4** (Tab.1.1.2/A) non ha permesso di delimitare le aree contaminate sia in direzione ovest che est pertanto, si è proceduto all'esecuzione di una seconda campagna di indagine ambientale nella quale sono stati eseguiti sondaggi a 50, 100 e 150m, sia in direzione ovest che est delle criticità riscontrate (fig.1.2/2 e 1.2/3).

Le risultanze analitiche dell'ulteriore campagna di raffittimento vengono riportate nelle tabelle 1.1.2/B e 1.1.2/C .

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 11 di 23	Rev. 0



Fig.1.2/2 – Ubicazione sondaggi di raffittimento relativi a SA1

	SA114- 150m E	SA113- 100m E	SA112- 50m E	SA1	SA109- 50 m W	SA110- 100m W	SA111- 150m W
1 m	25	122	58,9	60,4	60,6	60	59,1
2 m	37,1	154	136	92,2	104	41	42

Tab.1.1.2/B – Analisi chimiche sui terreni attorno ai sondaggi SA1 (raffittimento di indagine)

Il secondo raffittimento eseguito in corrispondenza del sondaggio **SA1**, prendendo come riferimento il valore del 99° percentile (67 mg/kg), ha permesso di delimitare l'area contaminata sia in direzione ovest che in direzione est (Tab.1.1.2/B) pertanto, cautelativamente si ipotizza di trattare come rifiuto tutto il materiale escavato per la realizzazione della trincea nell'intorno del sondaggio contaminato (SA1) per una estensione longitudinale di 250m (150 m a est e 100m a ovest di SA1), corrispondente ad un volume di circa **1.150 m³**. Tale quantitativo sarà caratterizzato come rifiuto e probabilmente classificato con codice CER 17.05.04./03. In fase esecutiva, al fine di delimitare con precisione l'area contaminata nell'intorno di SA1, verrà eseguita la caratterizzazione come concordato con ARPAV

	PROGETTISTA  consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 12 di 23	Rev. 0

e descritto nel paragrafo 5.1 della LSC-109. Il materiale eventualmente non idoneo per essere riutilizzato in sito per il ritombamento degli scavi verrà gestito come rifiuto ai sensi di legge.

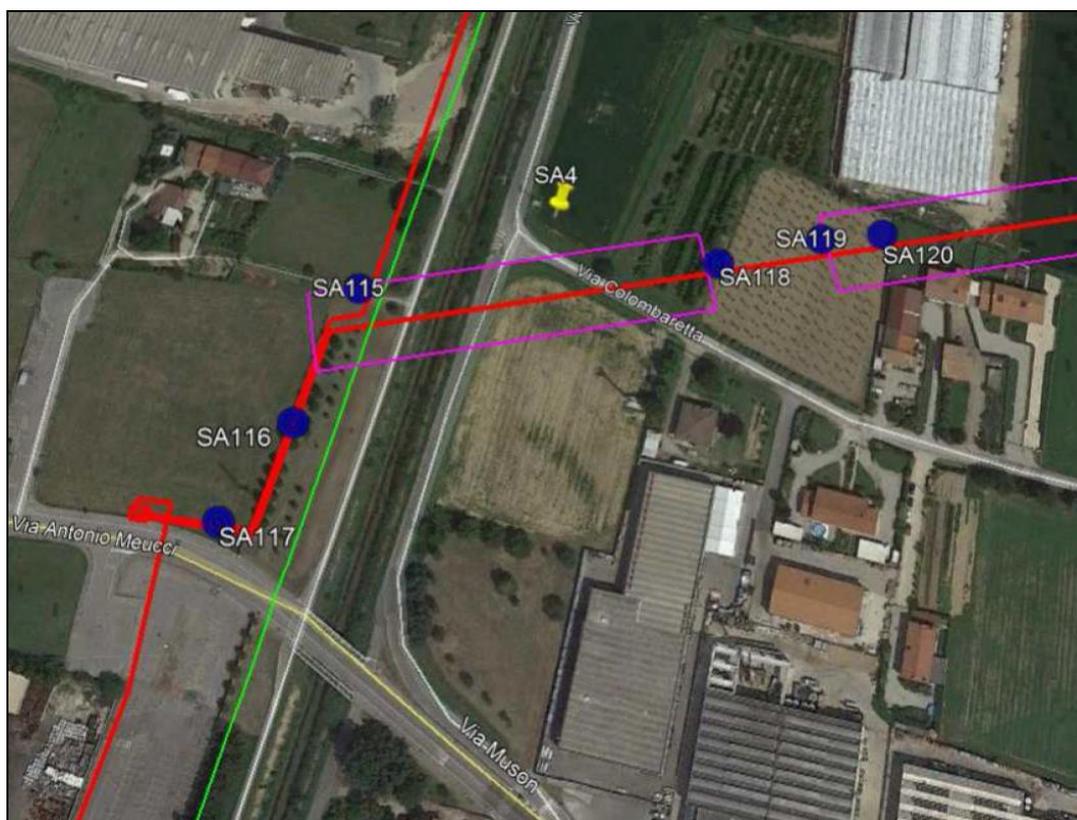


Fig.1.2/3 – Ubicazione sondaggi di raffittimento relativi a SA4

	SA120- 150m E	SA119- 100m E	SA118- 50m E	SA4	SA115- 50 m W	SA116- 100m W	SA117- 150m W
1 m	25	122	58,9	60,4	17,3	17,9	24,4
2 m	37,1	154	136	92,2	25,9	34,7	28,5

Tab.1.1.2/C – Analisi chimiche sui terreni attorno ai sondaggi SA1 (raffittimento di indagine)

Il secondo raffittimento eseguito in corrispondenza del sondaggio **SA4** (Tab.1.1.2/C) ha permesso di delimitare l'area contaminata in entrambe le due direzioni. E' tuttavia necessario precisare che in corrispondenza dei sondaggi SA118, SA119 e SA120 il progetto prevede due trivellazioni orizzontali controllate (T.O.C.), una DN 150 (6") e l'altra DN 200 (8")

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 13 di 23	Rev. 0

parallele tra loro, che superano l'intera area contaminata, permettendo la posa della condotta e del relativo tubo portacavo, senza la necessità di eseguire la trincea di scavo.

Tutto il materiale di "smarino" delle trivellazioni, corrispondente a circa **26m³** verrà smaltito come rifiuto previa caratterizzazione in virtù di una disposizione contrattuale imposta dal Committente verso l'Appaltatore.

Tale quantitativo sarà caratterizzato come rifiuto e probabilmente classificato con codice CER 17.05.04./03.

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa nella quale sono riassunti i volumi di terreno che si prevede di gestire come rifiuto in quanto potenzialmente inquinati alla luce del nuovo valore di fondo di 88,5 mg/kg per i tratti afferenti ai sondaggi SA1 del metanodotto 20123 – All. Comune di Borgoricco, SA2 della Der. per Piombino Dese DN 200 (8"), SA7 e SA12 del metanodotto 20121 Campodarsego – Resana.

Il consistente ridimensionamento dal tratto di pista per cui è previsto lo smaltimento e la possibilità di scavare il terreno con superi ed inviarlo allo smaltimento senza depositarlo temporaneamente nell'area di lavoro permette di ridurre la sezione della trincea e della pista oggetto di scotico in modo da produrre un totale di 6 m³ di terreno per metro di condotta DN 300/200 da posare (4m³ di scotico e 2m³ per la trincea) e di 4,8 m³ di terreno per metro di condotta DN 150/100 da posare (3,2m³ di scotico e 1,6m³ per la trincea).

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 14 di 23	Rev. 0

Tab. 1.1.2/D – Volume di terreno scavato da smaltire perché potenzialmente inquinato

Metanodotto	Sondaggio di riferimento (Transetti)	Lunghezza tratto (m)	Volume scavato (m ³)
1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SA7	0	0
1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SA12 (T25-T31-T61-T68)	40	240
1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SG2	T.O.C.	49
Der. per Piombino Dese DN 200 (8")	SA2	0	0
Rif. All. Comune di Borgoricco DN 100 (4")	SA1 (T3)	10	48
Rif. All. Anselmi DN 150 (6")	SA1	250	1.150
Rif. All. Anselmi DN 150 (6")	SA4	T.O.C.	26
Totale:			1.513

Dei 5.850m³ di terreno da smaltire previsti precedentemente si possono quindi riutilizzare in sito ben 4.337 m³.

1.2. Terreni destinati allo smaltimento

I volumi del materiale di smaltimento proveniente dalle realizzazioni delle T.O.C. e degli attraversamenti con tubo di protezione di cui al Par. 1.14 del documento LSC-109 Rev. 4 rimangono gli stessi (vedi Tab.1.2/A); risulta invece modificato, con le precisazioni riportate nel paragrafo precedente, il quantitativo di materiale relativo alla trincea (in virtù della modifica del valore di fondo da 67 a 88.5 mg/Kg nonché del minor uso di superficie). Il volume totale verrà

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 15 di 23	Rev. 0

trattato come rifiuto ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i , previa caratterizzazione e sarà conferito presso impianti autorizzati, secondo la vigente normativa.

Tab. 1.2/A – Indicazione dei quantitativi di terreno eccedente durante le principali fasi di cantiere

Realizzazione Spingitubo (m ³)	Realizzazione T.O.C. (m ³)	Mat. contaminato da trincea (m ³)	Volume totale aumentato del 5% (m ³)
544	333	1.513	2.390

Durante la costruzione in caso di attraversamenti stradali a cielo aperto, potrebbero generarsi delle eccedenze relative al materiale proveniente dalla demolizione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Questo materiale, attualmente non quantificabile in quanto dipendente dall'effettivo stato delle strade attraversate nel momento dei lavori (asfaltate o meno), sarà conferito a discarica o ad impianti di recupero per la formazione di conglomerato bituminoso riciclato. Per tale materiale, opportunamente caratterizzato, si prevede l'attribuzione del codice CER 17.03.02.

Modalità di gestione delle terre e rocce non riutilizzate

Per le modalità di gestione delle terre e rocce non riutilizzate si rimanda al relativo paragrafo del capitolo 1.14 della relazione LSC-109 rev.4 con la sola differenza che per il materiale afferente ai sondaggi oggetto di campagna di raffittimento riportati in tabella 1 del cap. 1.1 (SA1 del metanodotto 20123 – All. Comune di Borgoricco, SA2 della Der. per Piombino Dese DN 200 (8"), SA7 e SA12 del metanodotto 20121 Campodarsego – Resana.) si farà riferimento al nuovo valore di fondo pari a 88,5 mg/kg.

UBICAZIONE DEI SITI DI CONFERIMENTO

Il volume totale di terre e rocce da scavo da inviare a smaltimento sarà gestito in conformità al D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i.

Dalla ricognizione effettuata sono state individuate diverse società autorizzate alla gestione di terre e rocce da scavo contaminate presenti nelle province di Padova e Treviso, che potranno essere utilizzate per lo smaltimento dei volumi sopra identificati.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 16 di 23	Rev. 0

Tra queste è stata scelta in via preliminare dal produttore del rifiuto, per il conferimento del terreno che risulterà presentare dei valori di supero per la concentrazione di arsenico, T.ER.R.A. S.R.L. di Porcellengo di Paese (TV) in Via Baldrocco n° 80.

La conferma definitiva sull' idoneità della stessa, potrà essere data solo dopo aver eseguito il test di cessione su ogni campione di materiale, ovvero ad avvenuta omologa da parte di T.ER.R.A. S.R.L.. Nel caso in cui, per motivi al momento non prevedibili, fosse necessario modificare il sito di smaltimento, il riferimento di altri impianti di smaltimento, in sostituzione od affiancamento a quello già indicato, sarà oggetto di tempestiva comunicazione da parte del produttore del rifiuto.

1.3. Piano di Circolazione

Il materiale non riutilizzato in sito, dovuto alla realizzazione delle trivellazioni (T.O.C. e spingitubo) e al materiale che presenta un superamento dei valori di contaminazione (2.626 m³), sarà caricato direttamente sui mezzi di trasporto di ditte autorizzate alla gestione dei rifiuti e iscritte all'Albo nazionale dei gestori ambientali secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia e inviato a recupero/smaltimento presso impianti esterni autorizzati.

Con riferimento alla sostituzione dei volumi da conferire in discarica per il superamento dei valori soglia, ora stimati in 1.589 m³ (considerando un aumento di volume dello scavato pari al 5%), pari a circa 67% del totale, è necessario reperire, sia per il rinterro della condotta sia per i ripristini morfologici della fascia interessata dai lavori, materiale idoneo con le medesime caratteristiche fisiche e chimiche di quello scavato per un totale di circa 1.513 m³ (1.589 m³ volume con aumento del 5%). Tale trasporto di materiale al cantiere non è però considerato nell'analisi del presente piano di circolazione.

Per quanto riguarda il materiale derivante dalle trivellazioni pari a circa 918 m³, si può ritenere che essendo il prodotto di cinque T.O.C. e circa 70 trivellazioni con spingitubo dislocate lungo tutto il tracciato e che la loro realizzazione si spalma un arco temporale di circa quattro mesi, l'impatto sul traffico veicolare ordinario, pari a circa un mezzo al giorno, è del tutto trascurabile e quindi non verrà trattato.

Di seguito si riportano i percorsi dei mezzi pesanti utilizzati per l'invio del terreno da smaltire come rifiuto all'impianto di trattamento indicato nel precedente paragrafo e la quantificazione del

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 17 di 23	Rev. 0

numero di trasporti di tale terreno effettuati con camion. Dal punto di scavo, il terreno da smaltire, sarà caricato sui mezzi pesanti e raggiunta la viabilità pubblica sfruttando la pista di cantiere e le strade di accesso all'area di passaggio, verrà trasportato all'impianto di smaltimento mediante gli itinerari riportati nella tabella 1.3/B.

È stato stimato che per trasportare il materiale da smaltire saranno necessari complessivamente circa 81 carichi di camion, considerando una portata media di 20 m³ l'uno, provenienti dai sette siti indicati in tabella 1.3/A.

Tab. 1.3/A – Indicazione dei siti di prelievo del terreno con potenziale supero per l'arsenico

ID	Metanodotto	Sondaggio di riferimento	Volume scavato (m3)	N. carichi
1	1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SA7	0	0
2	1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SA12 (T25-T31-T61-T68)	240	12
3	1° Tratto – Der. Campodarsego – Resana DN 300 (12")	SG2	49	3
4	Der. per Piombino Dese DN 200 (8")	SA2	0	0
5	Rif. All. Comune di Borgoricco	SA1 (T3)	48	3
6	Rif. All. Ansemi	SA1	1.150	61
7	Rif. All. Ansemi	SA4	26	2

In tabella 1.3/B sono riportati gli itinerari, individuati dal produttore del rifiuto, che uniscono i punti di produzione all'impianto di smaltimento. Per lo smaltimento del terreno potenzialmente derivabile dallo scavo relativo al codice identificativo (ID) 2 sono stati indicati due itinerari perché l'estensione dell'area interessata (3.869 m) è tale da rendere conveniente utilizzare strade diverse in funzione dell'esatto punto di scavo del terreno. Gli itinerari relativi ai codici identificativi (ID) 1 e (ID) 4 non sono più utili perché il terreno afferente a questi verrà riutilizzato tutto in loco.

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 18 di 23	Rev. 0

Tab. 1.3/B – Ipotesi di tragitto per il trasporto del materiale di risulta dai pozzi di spinta delle opere Trenchless alle discariche autorizzate

Numero Progressivo	Ipotesi di Tragitto	Distanza (km)
1	Dalla pista lavoro, procedere in direzione Nord su Via Moratti, procedi in direzione ovest su via Moratti quindi svolta a destra e prendi via delle Badesse, svolta a sinistra e prendi via Olmo. Continua su via Croce Ruzza, alla rotonda prendi la terza uscita e imbocca lo svincolo SR308 per Castelfranco V.to, entra nella SR308 fino all'uscita SR307 verso Resana Loreggia. Alla rotonda prendi la prima uscita prendi via Roma SR307, entra in SR245 e svolta a sinistra verso SR245, gira leggermente a sinistra ed entra in SR245. Svolta a destra e prendi via Vittorio Veneto/SP19 quindi svolta leggermente a sinistra e prendi via Trieste/SP19. Alla rotonda prendi la seconda uscita e continua su via Montello, quindi prosegui su via Angaran/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita e prendi Via Stazione/SP19. Alla rotonda prendi la prima uscita e prendi via Papa Sarto/SP19. Alla rotonda prendi la seconda uscita e rimani su via Papa Sarto/SP19 Svolta leggermente a destra e prendi via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda, prendi la seconda uscita e rimani su via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda prendi la prima uscita e prendi via Antonio Canova/Via Filippo Turati/SP100. Alla rotonda prosegui dritto su via B. Badrocco/SP100	34.9
2	Dalla pista lavoro, procedere in direzione Sud su via Visentin quindi percorri via Visentin in direzione ovest e svolta a destra su via Leonardo Da Vinci quindi volta a sinistra e torna su via Visentin poi svolta a destra e prendi via A. Volta, quindi colata a destra e prendi via Martiri della Libertà. Torna a sinistra e riprendi via L. Da Vinci, dopo 280m volta a destra e prendi via Cavour. Alla rotonda prendi la 3° uscita prendi lo svincolo per la SR308, prosegui fino all'uscita SR307. Alla rotonda prendi la 1° uscita per la SR307, quindi entra in SR245, svoltata a sinistra e poi ancora leggermente verso sinistra e prendi SR245. Dopo 600m svolta a destra e imbocca SP/19. Alla rotonda prendi la 2° uscita e continua su via Mondello e prosegui sulla SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, quindi alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via Papa Sarto/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi la SP102. Alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100. Alla rotonda prosegui dritto su via Baldrocco/SP100.	34.1
2	Dalla pista lavoro, procedere in direzione Nord su via Colombaretta e via Cavour procedi in direzione ovest su via Colombaretta, quindi svolta a destra e prendi via L. Da Vinci, dopo 280m volta a destra e prendi via Cavour. Alla rotonda prendi la 3° uscita prendi lo svincolo per la SR308, prosegui	32.9

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 19 di 23	Rev. 0

Numero Progressivo	Ipotesi di Tragitto	Distanza (km)
	<p>fino all'uscita SR307. Alla rotatoria prendi la 1° uscita per la SR307, quindi entra in SR245, svolta a sinistra e poi ancora leggermente verso sinistra e prendi SR245. Dopo 600m svolta a destra e imbocca SP/19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita e continua su via Mondello e prosegui sulla SP19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, quindi alla rotatoria prendi la 1° uscita e prendi via Papa Sarto/SP19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi la SP102. Alla rotatoria prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100. Alla rotatoria prosegui dritto su via Baldrocco/SP100.</p>	
3	<p>Dalla pista di lavoro procedi in direzione est fino via Albarella verso Via Molino Nuovo, prosegui da 1.0 km e prendi SR308, Via Roma/SR307, SP19 e via Postumia Romana Ovest /SP102 in direzione di Via B. Baldrocco/SP100 a Paese. Prosegui per 32.3 km svolta a destra e prendi Via Straelle S. Pietro/SP31 poi svolta a sinistra e prendi Via della centuriazione, svolta a destra e rimani su via della centuriazione, prosegui per 1.1km circa , alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi la svincolo SR308 per Castelfranco/Resana/Loreggia/CastelfrancoV.to, entra in sr308 prosegui per 6,5 km circa e prendi l'uscita SR307 verso Resana/Loreggia, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi Via Roma/sr307 , entra un sr245 svolta a sinistra verso sr245 e svolta leggermente a sinistra e prendi sr 245 dopo 600m svolta a destra e prendi Via Vittorio veneto /sp19, continua su sp19 per 1.4 km a alla rotondo prendi la 2° uscita continua su Via Alla rotatoria prendi la 2° uscita e continua su via Mondello e prosegui sulla SP19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, quindi alla rotatoria prendi la 1° uscita e prendi via Papa Sarto/SP19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi la SP102. Alla rotatoria prendi.</p>	33.7
4	<p>Dalla pista di lavoro, procedere in direzione Sud-Est verso via Roma, procedi in direzione Nord-Est da Via Roma/SR307 verso via Boscalto, dopo circa 750 m entra in SR/245 , svolta a sinistra verso SR245 e poi svolta leggermente a sinistra e prendi la SR245, dopo circa 600 m svolta a destra e prendi Via Vittorio Veneto /SP19 , continua su SP19 per 2,0 Km, poi svolta leggermente a sinistra e prendi Via Trieste/SP19 , continua su SP19 per circa Km 1,4 e alla rotonda prendi la 2° uscita e continua su via Mondello e prosegui su Via Angaran/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, continui su SP19 per 3,1 Km, alla rotatoria prendi la 1° uscita e prendi Via Papa Sarto/SP19. Alla rotatoria prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e</p>	23.0

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12'') – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12'')/200(8'') – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 20 di 23	Rev. 0

Numero Progressivo	Ipotesi di Tragitto	Distanza (km)
	prendi Via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP/102 PER 3,1 Km alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100, continua su SP/100E Alla rotonda prosegui dritto su via Baldrocco/SP100.	
5	Dalla pista di lavoro procedere in direzione Sud verso Via S. Antonio, procedere in direzione nord da via Sant'Antonio verso Via Frattina, prendi la SR308, Via Roma/SR307, SP19 e Via Postumia Romana Ovest/SP102 in direzione di Via B. Baldrocco/SP100 a Paese. Dopo circa 34, 5 Km svolta a destra e prendi Via Desman/SP10, dopo circa 700 m svolta a sinistra e prendi Via Croce Ruzza, alla rotonda prendi la 3° uscita e prendi lo svincolo SR308 per Castelfranco, entra in SR308, dopo 8,8 Km circa prendi l'uscita SR307 verso Resana/Loreggia. Alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via Roma/SR307 entra in SR245 e svolta a sinistra verso SR245, svolta leggermente a sinistra e prendi SR245 dopo circa 600 m svolta a destra e prendi Via Vittorio Veneto /SP19 , continua su SP19 PER 2,0 km. Svolta leggermente a sinistra e prendi Via Trieste/SP19, continua su SP19 per 1,4 km e alla rotonda prendi la 2° uscita, e continua su via Mondello e prosegui su Via Angaran/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, continui su SP19 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi Via Papa Sarto/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi Via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP/102 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100, continua su SP/100 e alla rotonda prosegui dritto su via Baldrocco/SP100.	35.0
6	Dalla pista di lavoro raggiungere via Cavour, alla rotonda prendi la 3° uscita e prendilo svincolo SR308 Castelfranco/Resana/Loreggia/Castelfranco V.to. Continua su SR308, prendi Via Roma/SR307, SP19 e Via Postumia Romana/ SP102 in direzione di Via B. Baldrocco/SP100 a Paese per 30,08 km circa. Entra in SR308, prendi l'uscita SR307 verso Resana/Loreggia, alla rotonda prendi la 1°uscita e prendi Via Roma/SR307, prosegui per 1,7 km ed entra in SR245, svolta a sinistra verso SR245, continua e svolta leggermente a sinistra e prendi la SR245, svolta a destra e prendi Via Vittorio Veneto /sp19, continua su sp19 per 2.0 km circa, poi svolta leggermente a sinistra e prendi Via Trieste/SP19, continua su ps19 per 1.4 km e alla rotonda prendi la 2° uscita, continua su via Mondello e prosegui su Via Angaran/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, continui su SP19 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi Via Papa Sarto/SP19. Alla rotonda	32.0

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 21 di 23	Rev. 0

Numero Progressivo	Ipotesi di Tragitto	Distanza (km)
	prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi Via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP/102 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100, continua su SP/100 e alla rotonda prosegui dritto su via Baldrocco/SP100.	
7	Dalla pista di lavoro procedi in direzione sudest su Via Antonio Meucci, continua su Via Martiri della libertà per 600m poi svolta a sinistra e prendi Via Leonardo da Vinci, dopo 280 m svolta a destra e prendi via Cavour, alla rotonda prendi la 3° uscita e prendi lo svincolo SR308 per Castelfranco/Resana/Loreggia/Castelfranco V.to. Entra in SR308 dopo 6.5 Km prendi l'uscita SR307 verso Resana/Loreggia. Alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi Via Roma SR307, prosegui per 1.7 km ed entra in SR245 poi svolta a sinistra verso SR245, svolta leggermente a sinistra e prendi SR245, dopo 600 m svolta a destra e prendi Via Vittorio Veneto /SP19 continua per su SP19 per 2.0 km poi svolta leggermente a sinistra e prendi Via Trieste/SP19, continua su SP19 , alla rotonda prendi la 2° uscita, continua su via Mondello e prosegui su Via Angaran/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita su via Stazione SP/19, continui su SP19 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi Via Papa Sarto/SP19. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP19, quindi volta leggermente a destra e prendi Via Postumia Romana Ovest/SP102. Alla rotonda prendi la 2° uscita e rimani sulla SP/102 per 3,1 Km, alla rotonda prendi la 1° uscita e prendi via A. Canova, via Turati e SP100, continua su SP/100 e alla rotonda prosegui dritto su via Baldrocco/SP100	32.9

Nella fig.1.3 è riportato il quadro generale degli itinerari stradali descritti in tabella 1.3/B

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109-A	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 22 di 23	Rev. 0

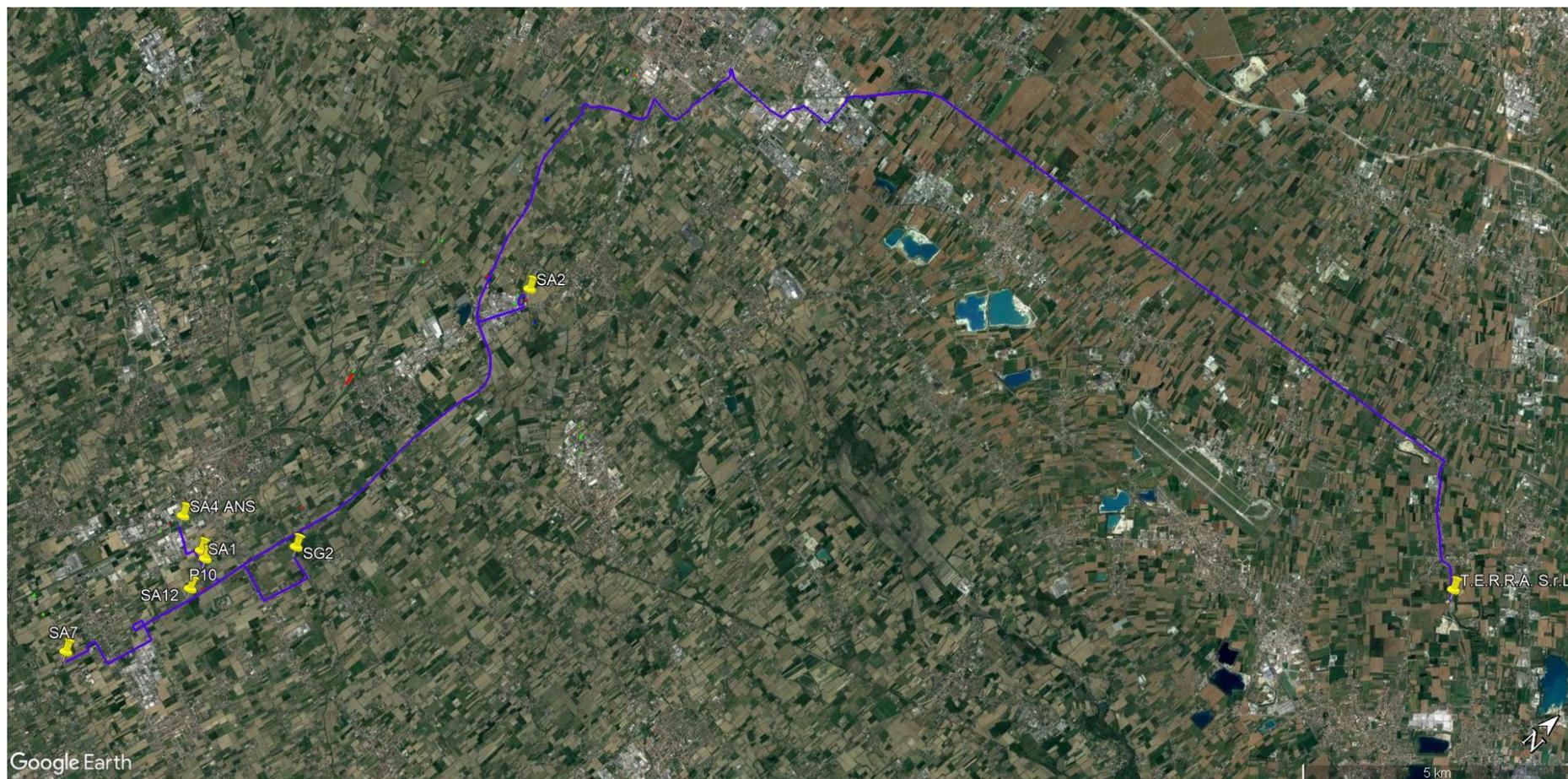


Fig. 1.3 – Quadro generale degli itinerari stradali descritti in tabella 6.1/B. In viologli itinerari stradali

	PROGETTISTA  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	COMMESSA NR/16025	UNITÀ 00
	LOCALITÀ REGIONE VENETO	LSC-109-A	
	PROGETTO Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (1^Tratto Campodarsego – Resana) DN 300(12") – DP 24 bar Rif. Met. Campodarsego – Castelfranco V.to (2^Tratto Resana – Castelfranco V.to) DN 300(12")/200(8") – DP 75 bar e opere connesse	Pagina 23 di 23	Rev. 0

ALLEGATI

- Relazione tecnica "Determinazione della concentrazione di Arsenico nei suoli attribuibile al valore di fondo naturale".
- Certificati rapporti di prova

Stralci planimetrici

- SA1-ALL. COM. BORGORICCO – Planimetria catastale – Punti di sondaggio per caratterizzazione are afferente al sondaggio SA1 -All. Com. di Borgoricco DN 100 (4")
- SA7 - DER.CAMPODARSEGO-RESANA – Planimetria catastale – Punti di sondaggio per caratterizzazione are afferente al sondaggio SA7 – Der. per Campodarsego – Resana DN 300 (12")
- SA12 - DER.CAMPODARSEGO-RESANA – Planimetria catastale – Punti di sondaggio per caratterizzazione are afferente al sondaggio SA12 – Der. per Campodarsego – Resana DN 300 (12")