

LEGENDA

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Identificativo Ricettore

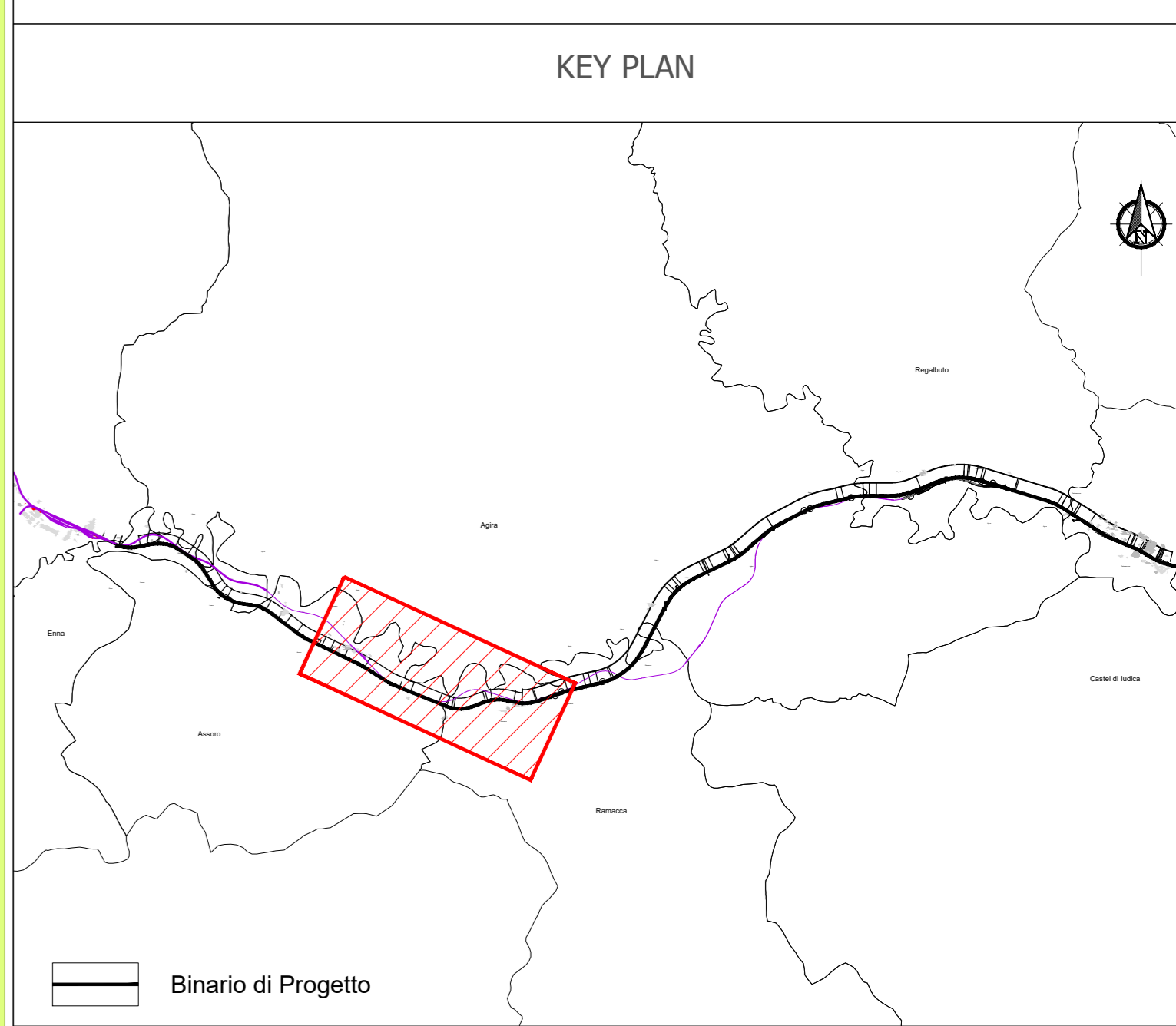
- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Ambito di Studio

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

STUDIO ACUSTICO
 MAPPA ACUSTICA - Ante Mitigazione - H=4,00m da Piano Campagna

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
 RS3E 50 D 22 N5 I1M0004 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione acustica	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021

PER SENSIBILITÀ
 Rete di Catania - Palermo
 S.O. Ambiente

File: RS3E50D22N5M0004007A n. Elab.: