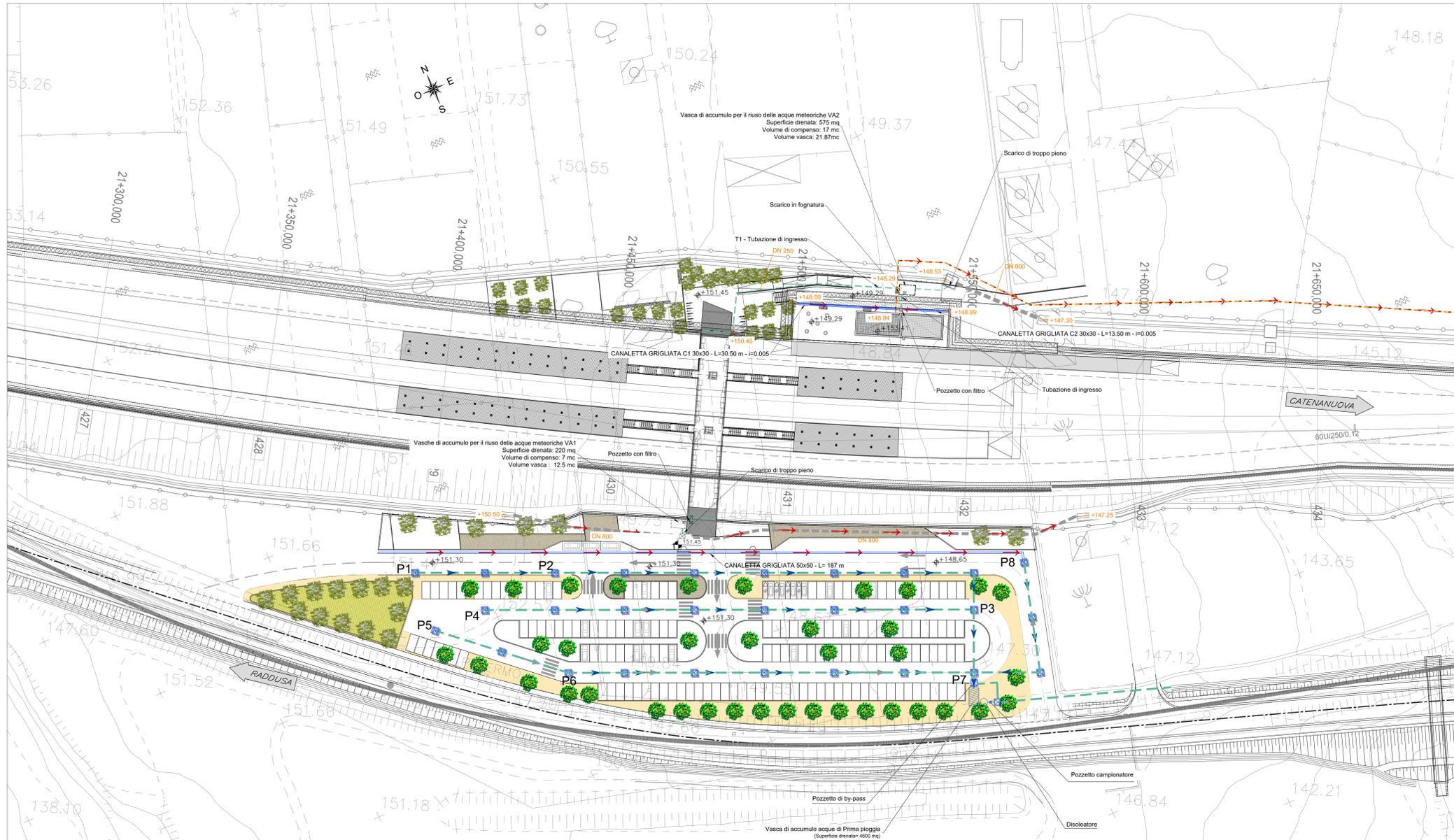


Planimetria Stazione di Catenanuova -Scala 1:500-



Codice identificativo	Tipo CANALETTA / COLLETORE	Lunghezza	Pendenza	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Quota iniziale	Quota finale	Materiale
C1	R 30x30	30.5	0.005	0.017	0.67	0.08	28%	148.99	148.84	CLS
C2	R 30x30	13.5	0.005	0.009	0.56	0.05	18%	148.99	148.92	CLS

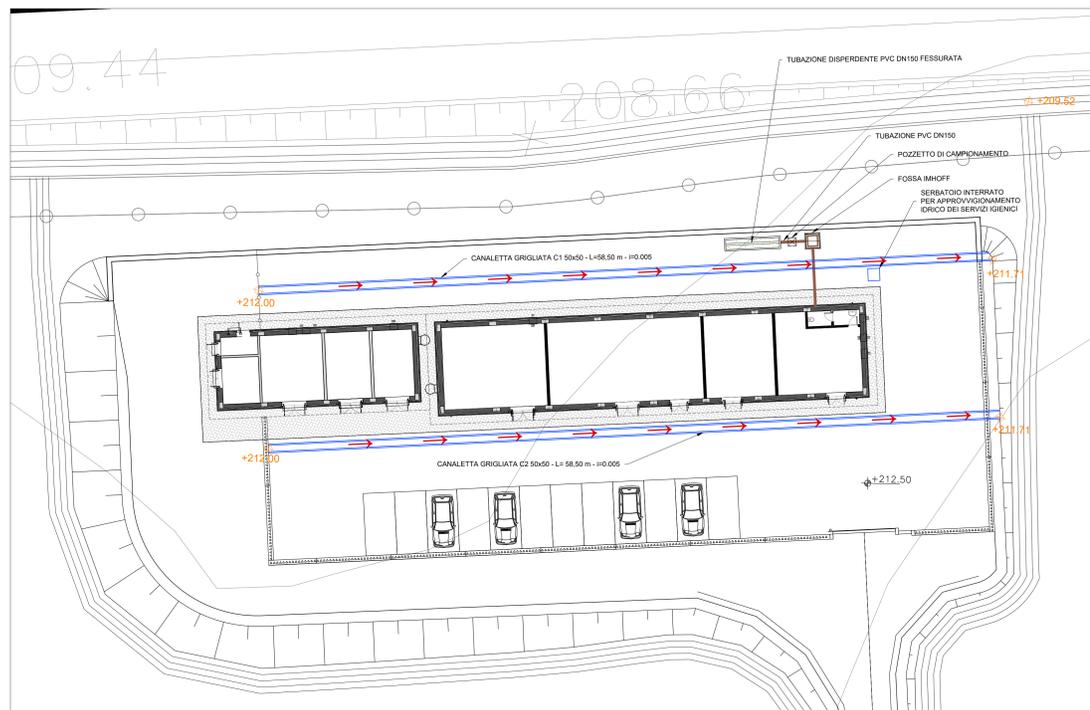
Codice identificativo	Tipo CANALETTA / COLLETORE	Lunghezza	Pendenza	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Quota iniziale	Quota finale	Materiale
T1	DN250	57.7	0.005	0.005	0.59	0.06	22%	150.05	148.29	PVC

LEGENDA

- BINARI LINEA ESISTENTE
- BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
- RECINZIONE FERROVIARIA
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- TUBAZIONE IN PVC
- POZZETTO CON GRIGLIA 80X80 IN GHISA D400
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- ⊕ +208.10 QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

Per i tratti in rilevato si prevedono embrici ogni 15 m

Planimetria PM Palomba -Scala 1:200-



Codice identificativo	Elemento iniziale	Elemento finale	Tipo CANALETTA / COLLETORE	Lunghezza	Pendenza	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Quota iniziale	Quota finale	Materiale
D1	P1	P2	DN400	40.00	0.0050	0.0717	1.20	0.19	48%	150.30	150.10	PVC SN8
D2	P2	P3	DN630	130.50	0.0050	0.1751	1.50	0.29	42%	150.10	149.45	PVC SN8
D3	P4	P3	DN630	140.00	0.0050	0.1801	1.50	0.29	42%	150.30	149.60	PVC SN8
D4	P5	P6	DN400	40.00	0.0050	0.0503	1.09	0.16	39%	150.30	150.10	PVC SN8
D5	P6	P7	DN500	116.00	0.0050	0.1372	1.41	0.25	50%	150.10	149.52	PVC SN8
D6	P3	P7	DN630	13.50	0.0050	0.3292	1.75	0.37	58%	149.52	149.45	PVC SN8
D7	P8	P7	DN400	51.00	0.0050	0.0520	1.10	0.16	40%	147.65	147.40	PVC SN8
D8	P7	VPP	DN800	4.00	0.0150	1.3462	3.72	0.54	68%	147.40	147.34	PVC SN8
D9	Vpp	Fosso	DN800	58.00	0.0100	0.7276	2.77	0.41	52%	147.34	146.76	PVC SN8
F1	Fosso	Tb	F 50x50	40.00	0.0050	0.4622	1.54	0.31	62%	146.76	146.56	CLS

Codice identificativo	Tipo CANALETTA / COLLETORE	Lunghezza	Pendenza	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Quota iniziale	Quota finale	Materiale
C1	R 50x50	58	0.005	0.039	0.81	0.1	19%	212	211.71	CLS
C2	R 50x50	58	0.005	0.025	0.69	0.07	14%	212	211.71	CLS

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

Idraulica

Stazioni e Piazzali tratta da km 8+200 a km 22+800 – planimetria smaltimento acque

SCALA: 1:500/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**RS3E 50 D 78 P8 1D0002 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondio	Mar 2019	D. Di Domenico	Mar 2019	F. Speranza	Mar 2019	D. Tiberti Lug 2021
B	Emissione esecutiva	V. Di Stefano	Lug 2021	D. Di Domenico	Lug 2021	F. Speranza	Lug 2021	F. Speranza Lug 2021

File: RS3E50D78P80000201B.dwg n. Elab.: 241