

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VERIFICA INTERESSE CULTURALE

Opere da demolire

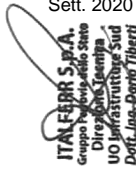
Relazione di approfondimento opere ricadenti da km 8+920 a km 22+800

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 78 SH IF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Zuccalà <i>Zuccalà</i>	Sett. 2020	A. Pagano <i>Pagano</i>	Sett. 2020	F. Spadacino <i>Spadacino</i>	Sett. 2020	D. Tiberti Sett. 2020  ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Catania UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Donato Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: RS3E50D78SHIF0000001A.doc

n. Elab.: 1017-2

Relazione di approfondimento opere ricadenti da
 km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 SH	IF 00 00 001	A	2 di 34

INDICE

1	PREMESSA	4
1.1	TABELLA CENSIMENTO OPERE IN DEMOLIZIONE	5
2	SCHEDE OPERE IN DEMOLIZIONE	7
2.1	DL 23 PK PROGETTO 9+007 – PK STORICA 181+850.....	7
2.2	DL 01 - PK PROGETTO 9+165 - PK L.S. 182 +307	8
2.3	DL 02 - PK PROGETTO 9+574 - PK L.S. 182 +724	9
2.4	DL 03 - PK L.S. 183 +276.....	10
2.5	-DL 04 - PK L.S. 187 + 924	11
2.6	DL 05 – PK STORICA 188+524	12
2.7	DL 05BIS - PK L.S. 188 +594.....	13
2.8	DL 05TER - PK PROGETTO 15+016 - PK L.S. 188 +621.....	14
2.9	DL 06 - PK PROGETTO 15+443 - PK L.S. 189 +041.....	15
2.10	DL 07 - PK L.S. 189 +373.....	16
2.11	DL 08 - PK L.S. 189 +550.....	17
2.12	DL 09 -- PK PROGETTO 16+283 - PK L.S. 189 +883	18
2.13	DL 10 -- PK PROGETTO 17+933 - PK L.S. 191 +583	19
2.14	DL 11 -- PK PROGETTO 18+143 - PK L.S. 191 +805	20
2.15	DL 12 -- PK PROGETTO 1+025 - PK L.S. 191 +981	21
2.16	DL 12BIS -- PK PROGETTO 1+512 - PK L.S. 192 +220	22
2.17	DL 12TER -- PK PROGETTO 1+583 - PK L.S. 192 +550	23
2.18	DL 13 - PK L.S. 193 +034.....	24
2.19	DL 14 -- PK PROGETTO 20+736 - PK L.S. 194 +442.....	25
2.20	DL 15 -- PK PROGETTO 20+932 - PK L.S. 194 +616.....	26
2.21	DL 16 -- PK PROGETTO 21+683 - PK L.S. 195 +411	27

Relazione di approfondimento opere ricadenti da
 km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 SH	IF 00 00 001	A	3 di 34

2.22	DL 17 -- Pk PROGETTO 21+916 - Pk L.S. 195 +702	28
2.23	DL 18 -- Pk PROGETTO 22+083 - Pk L.S. 195 +811	29
2.24	DL 19 -- Pk PROGETTO 22+193 - Pk L.S. 195 +921	30
2.25	DL 20 -- Pk PROGETTO 22+317 - Pk L.S. 196 +043	31
2.26	DL 21 -- Pk PROGETTO 22+349 - Pk L.S. 196 +060	32
2.27	DL 22 -- Pk PROGETTO 22+399 - Pk L.S. 196 +100	33
2.28	DL 24 -- Pk PROGETTO 22+550 - Pk L.S. 196 +260	34



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Relazione di approfondimento opere ricadenti da
km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 SH	IF 00 00 001	A	4 di 34

1 PREMESSA

PREMESSA:

Nella successiva tabella sono rappresentate le opere previste in demolizione per la realizzazione della Linea Ferroviaria in oggetto. Si tratta di opere la cui demolizione dipende o dall'interferenza fisica con la nuova sede, oppure di opere d'arte la cui demolizione è prevista per incompatibilità idraulica. Si precisa inoltre che nella stessa sono anche riportate alcune righe relative a demolizioni previste in un precedente progetto già presentato alla Sovrintendenza e che nella nuova configurazione aziendale, non si rendono più necessarie. Per esse evidenziate con righe di colore rosa è stata indicata la dizione "PER MEMORIA". Quanto segue per facilitare il lavoro di valutazione della Sovrintendenza con riferimento alle pratiche precedentemente avviate.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Relazione di approfondimento opere ricadenti da
 km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 SH	IF 00 00 001	A	5 di 34

1.1 TABELLA CENSIMENTO OPERE IN DEMOLIZIONE

UBICAZIONE				OPERA	TIPOLOGIA OPERA	Note	Motivo della demolizione		Dati Catastali	
COMUNE	Pk progetto	pk storica	riferimento demolizione opere di linea				Opera interferente con l'impronta della nuova sede	Opera da demolire per motivi idraulici	Foglio	Particella
Ramacca	9+007	181+850	DL23	Tombino					1	19
Ramacca	9+165	182+307	DL1	Tombino scatolare di luce 0,60 m					1	7
Ramacca	9+574	182+724	DL2	Ponticello	Ad arco				1	7-9 Vallone della Palomba
Ramacca	xxxxxx	183+276	DL3	Ponticello di m.2 PER MEMORIA (non demolito)	Ad arco				2	4-5 Trazzera Agira - Caltagirone
Agira	xxxxxx	187+924	DL4	Tombino PER MEMORIA (non demolito)					108	17-19 Vallone La Ministra
Agira	xxxxxx	188+524	DL5	Tombino scat m 0.60 PER MEMORIA (non demolito)	Scatolare	Eventuale inertizzazione	X		108	19
Agira	xxxxxx	188+594	DL5bis	Casa Cantoniera e pertinenze			X		108	18
Agira	xxxxxx	188+621	DL5ter	Tombino di m 1.00	Ad arco	Eventuale inertizzazione	X		108	19
Agira	15+443	189+041	DL6	Ponticello di m 2.00	Ad arco		X		108	19
Agira	xxxxxx	189+373	DL7	Tombino ad arco PER MEMORIA (non demolito)					108	19



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Relazione di approfondimento opere ricadenti da
 km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 SH	IF 00 00 001	A	6 di 34

Agira	xxxxxx	189+550	DL8	Ponticello di m 1.00	Scatolare	Solettone in c.a		X	108	27
Agira	16+283	189+883	DL9	Tombino ad arco			X	X	108	27
Regalbuto	17+933	191+583	DL10	Ponticello di m 3.00	Scatolare	Solettone in c.a		X	101	4
Regalbuto	18+143	191+805	DL11	Ponticello di m 2.00	Ad arco				101	4
Regalbuto	1+025	191+981	DL12	Tombino di m 1.00	Ad arco		X		102	8
Regalbuto	1+512	192+220	DL12Bis	Ponte m 3.60	Ad arco				102	8
Regalbuto	1+583	192+550	DL12Ter	Tombino					102	190-33
Regalbuto	xxxxxx	193+034	DL13	Ponticello		Solettone in c.a		X	102	8
Regalbuto	20+736	194+422	DL14	Ponte Obliquo di m 9,50	luce obliqua		X	X	103	10 Torrente Sparagogna
Catenanuova	20+932	194+616	DL15	Sottovia di m 4.00	luce obliqua		X		4	11-54 Trazzera Piano Catania
Catenanuova	21+683	195+411	DL16	Ponticello di m 2.00	Ad arco		X		4	54
Catenanuova	21+916	195+702	DL17	Tombino	Ad arco		X	X	4	54
Catenanuova	22+083	195+811	DL18	Cavalcavia			X		4	56-57 Regia Trazzera delle Vecchie
Catenanuova	22+193	195+921	DL19	Ponte di m 6.00			X	X	4	57 Torrente Mulinello
Catenanuova	22+317	196+043	DL20	F.V. Catenanuova			X		4	1
Catenanuova	22+349	196+060	DL21	Edificio a fianco al FV con Bar			X		4	1
Catenanuova	22+399	196+100	DL22	Magazzino			X		4	1
Catenanuova	22+550	196+260	DL24	Tombino					9	99

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	7 di 34

2 SCHEDE OPERE IN DEMOLIZIONE

2.1 DL 23 pk progetto 9+007 – pk storica 181+850

Comune Ramacca

Stato di fatto

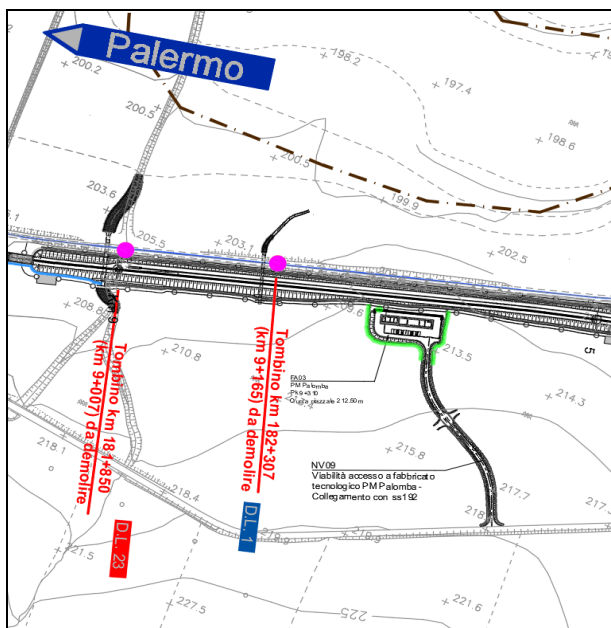
Tombino di piccola luce

Stato di progetto

Per la nuova sistemazione idraulica, è prevista la demolizione e la ricostruzione lungo la nuova interferenza idraulica

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione e ricostruzione in sede deviata.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL23

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	8 di 34

2.2 DL 01 - Pk Progetto 9+165 - Pk L.S. 182 +307

Comune di Ramacca



Stato di fatto

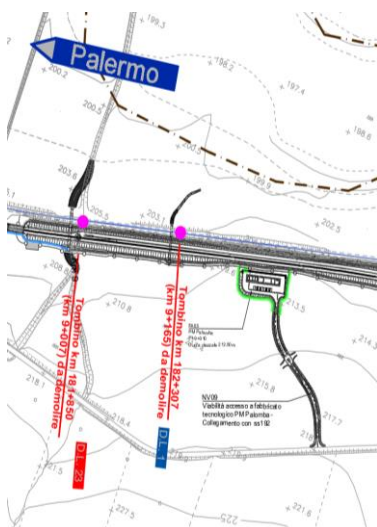
Tombino scatolare di luce 0.60 m

Stato di progetto

Per la nuova sistemazione idraulica, è prevista la demolizione e la ricostruzione lungo la nuova intererenza idraulica

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione e la ricostruzione del tombino in sede deviata.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL01

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	9 di 34

2.3 DL 02 - Pk Progetto 9+574 - Pk L.S. 182 +724

Comune di Ramacca



Stato di fatto

Ponticello

Stato di progetto

Per la nuova sistemazione idraulica, è prevista la demolizione e la ricostruzione lungo la nuova intererenza idraulica

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL02

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	10 di 34

2.4 DL 03 - Pk L.S. 183 +276

Comune: Ramacca



Stato di fatto

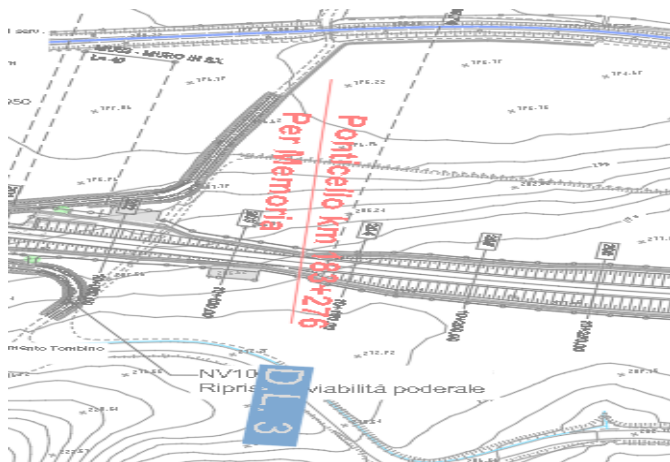
Ponticello di m.2.

Stato di progetto

Il nuovo progetto non prevede la demolizione dell'opera.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto non è prevista la demolizione del Ponticello.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL03

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	11 di 34

2.5 -DL 04 - Pk L.S. 187 + 924

Comune: Agira



Stato di fatto

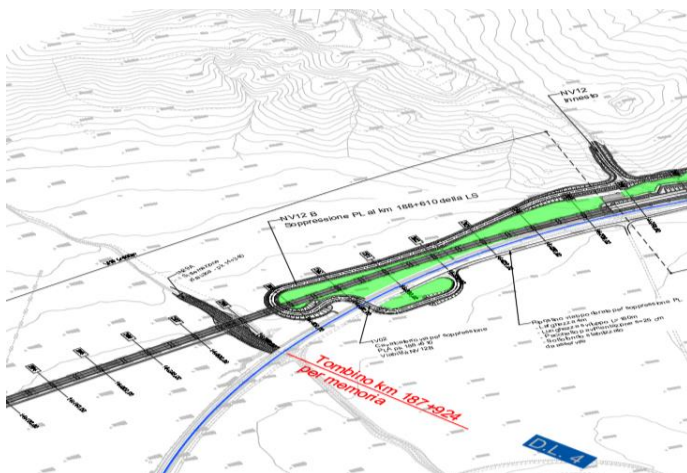
Tombino ad arco in muratura di piccola luce.

Stato di progetto

Il nuovo progetto non prevede la demolizione dell'opera

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto non è prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL04

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	12 di 34

2.6 DL 05 – pk storica 188+524

Comune: Agira



Stato di fatto

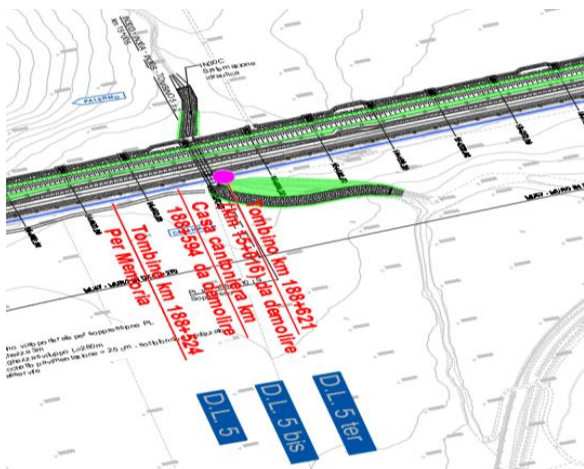
Tombino di piccole dimensioni. Si presenta esteriormente con rivestimenti in calcestruzzo (in parte fessurato) che impediscono la vista delle strutture originarie.

Stato di progetto

Il nuovo progetto non prevede la demolizione dell'opera..

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto non è prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL05

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	13 di 34

2.7 DL 05bis - Pk L.S. 188 +594

Comune: Agira



Stato di fatto

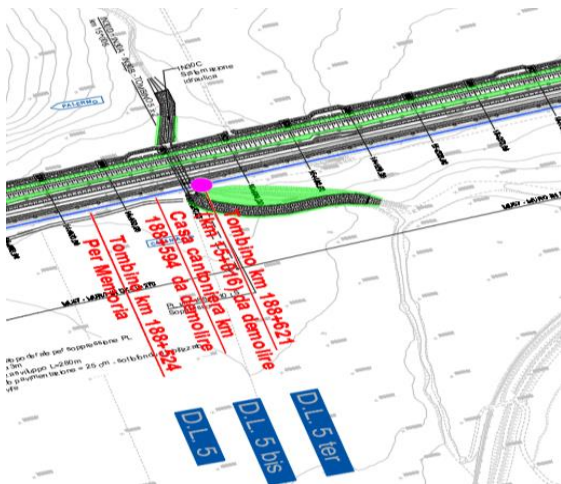
Casa cantoniera in muratura con tetto a doppia falda in legno e tegole. Attualmente non utilizzata presenta porte e finestre murate.

Stato di progetto

La sede di progetto è prevista sull'impronta dell'attuale fabbricato.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione della casa cantoniera.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL05 bis

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	14 di 34

2.8 DL 05ter - Pk Progetto 15+016 - Pk L.S. 188 +621

Comune: **Agira**



Stato di fatto

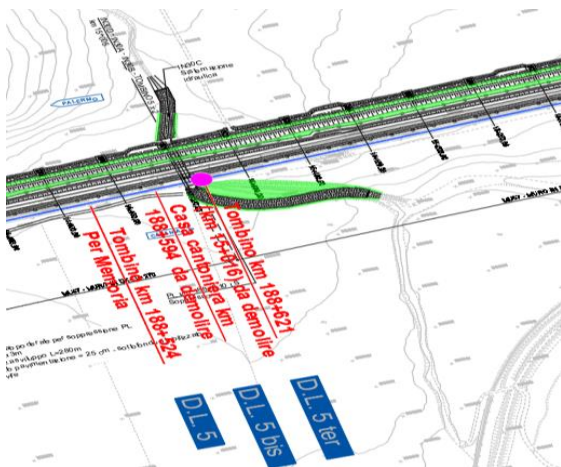
Tombino di piccole dimensioni. Si presenta esteriormente con muri andatori in c.a.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto si sovrappone all'opera che nella nuova sistemazione idraulica perde la sua funzionalità originaria.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del tombino.



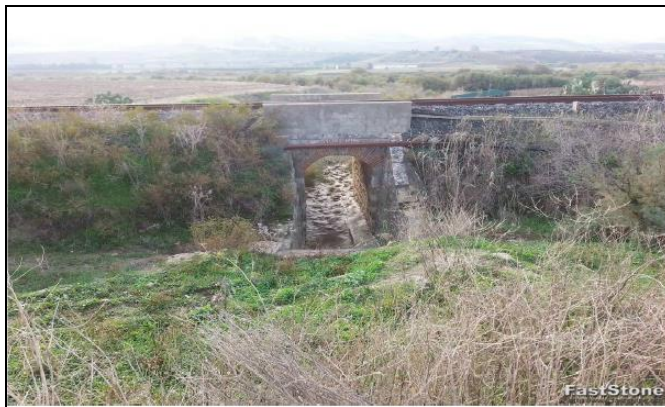
Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL05 ter

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	15 di 34

2.9 DL 06 - Pk Progetto 15+443 - Pk L.S. 189 +041

Comune: Agira



Stato di fatto

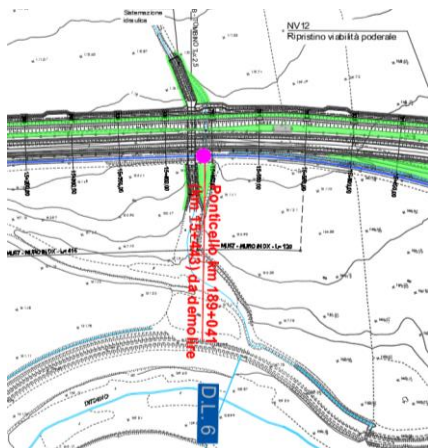
Tombino di piccole dimensioni in muratura con parapetti modificati e rivestiti rispetto alla configurazione originaria.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto si sovrappone all'opera che nella nuova sistemazione idraulica perde la sua funzionalità originaria.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL06

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	16 di 34

2.10 DL 07 - Pk L.S. 189 +373

Comune: Agira



Stato di fatto

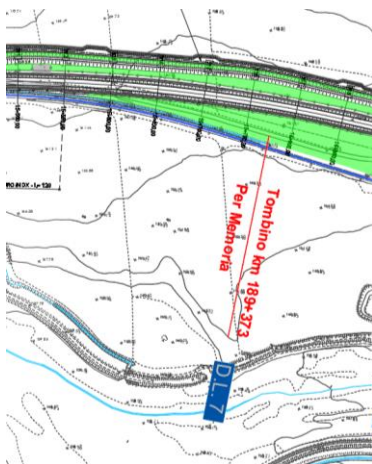
Tombino di piccole dimensioni in muratura con parapetti modificati e rivestiti rispetto alla configurazione originaria.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto posta più a monte non prevede la sua demolizione del tombino.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto non è prevista la demolizione del Tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL07

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	17 di 34

2.11 DL 08 - Pk L.S. 189 +550

Comune: Agira



Stato di fatto

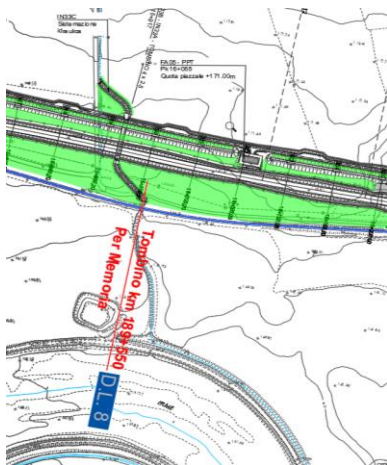
Tombino di piccole dimensioni con solettone e muri in calcestruzzo.

Stato di progetto

Il nuovo progetto non interferisce con la linea storica per cui non prevede la demolizione dell'opera .

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto non è prevista la demolizione del Tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL08

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	18 di 34

2.12 DL 09 - - Pk Progetto 16+283 - Pk L.S. 189 +883

Comune: Agira



Stato di fatto

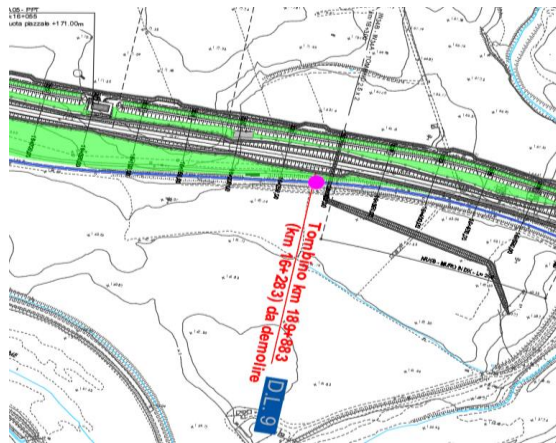
Tombino di piccole dimensioni in muratura

Stato di progetto

La nuova sede di progetto si sovrappone all'opera. La nuova sistemazione idraulica ne prevede la demolizione e la ricostruzione con un tombino in c.a. di dimensioni maggiori.

Conclusioni

Per quanto sopra è prevista la demolizione del tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL09

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	19 di 34

2.13 DL 10 - - Pk Progetto 17+933 - Pk L.S. 191 +583

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

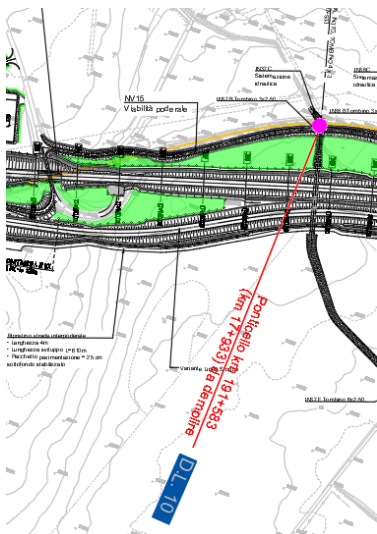
Tombino con solettone e muri in calcestruzzo.

Stato di progetto

Nel nuovo progetto della linea prevede un viadotto a valle dell'opera esistente. Da ciò la demolizione della stessa per dare continuità al canale proveniente da monte e consentire un raccordo più naturale con l'incisione esistente.

Conclusioni

Per quanto sopra è prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL10

2.14 DL 11 - - Pk Progetto 18+143 - Pk L.S. 191 +805

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

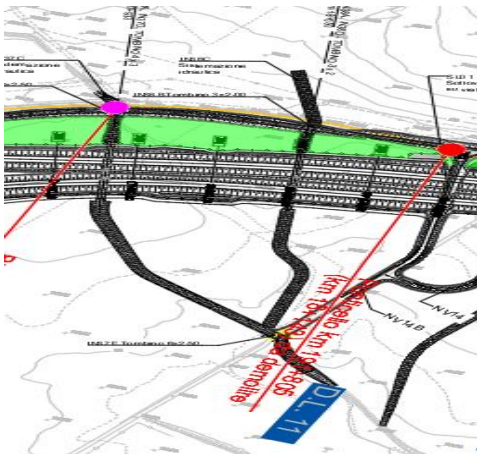
Tombino di piccole dimensioni in muratura con muri d’ala anche essi in muratura.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto è posta a valle dell’opera e prevede la realizzazione di una nuova opera di attraversamento idraulico in posizione diversa rispetto all’esistente. Per questo, l’attuale tombino perde la sua funzionalità idraulica.

Conclusioni

Per quanto sopra è prevista la demolizione del tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL11

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	21 di 34

2.15 DL 12 - - Pk Progetto 1+025 - Pk L.S. 191 +981

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

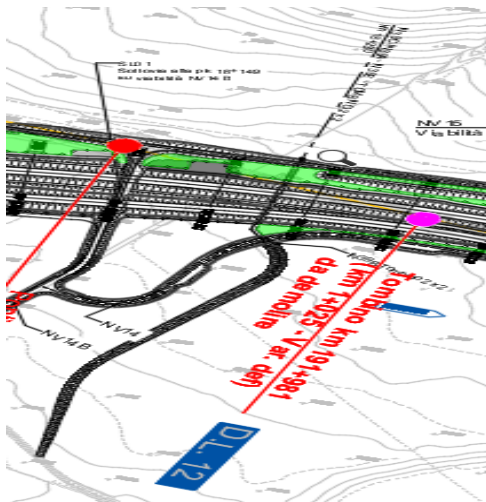
Tombino di piccole dimensioni in muratura con parapetti metallici montati su cordolo in C.A.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto si sovrappone all’opera che nella nuova sistemazione idraulica perde la sua funzionalità originaria.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL12

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	22 di 34

2.16 DL 12bis - - Pk Progetto 1+512 - Pk L.S. 192 +220

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

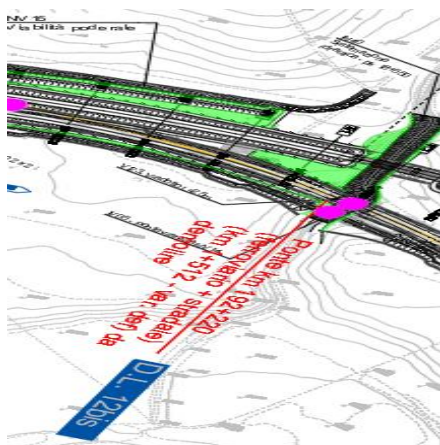
Tombino idraulico di medie dimensioni (3-4 m) in muratura . Presenta parapetti in c.a. e placcaggi in c.a. lato valle.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto ricalca l'attuale sede. L'opera viene demolita e ricostruita perché obsoleta.

Conclusioni

Dagli studi idraulici di maggior dettaglio del progetto definitivo risulta necessaria la demolizione del ponticello esistente



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL12bis

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	23 di 34

2.17 DL 12ter - - Pk Progetto 1+583 - Pk L.S. 192 +550

Comune: Regalbuto

Stato di fatto

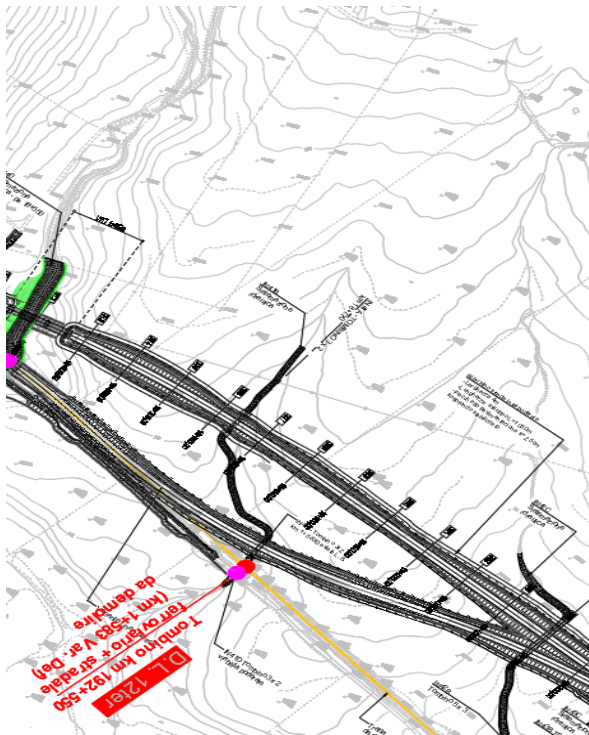
Tombino di piccole dimensioni. Si presenta esteriormente con rivestimenti in calcestruzzo (in parte fessurato) che impediscono la vista delle strutture originarie.

Stato di progetto

La sede ferroviaria viene dismessa in questo tratto e l'opera non più necessaria viene demolita e sostituita dalla nuova sistemazione idraulica.

Conclusioni

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL12ter

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	24 di 34

2.18 DL 13 - Pk L.S. 193 +034

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

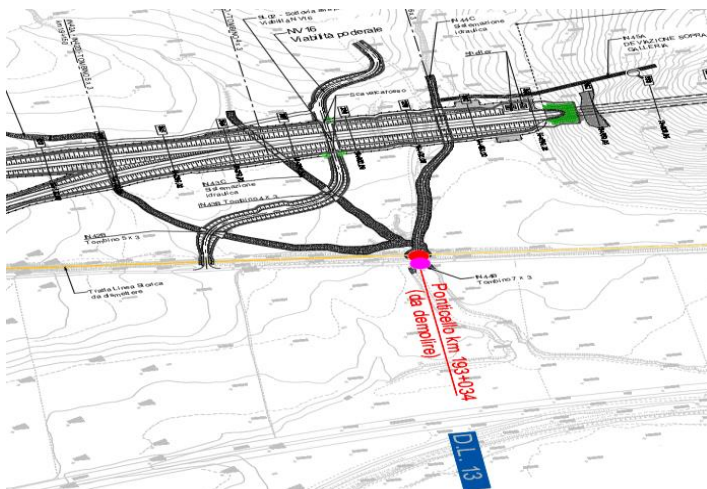
Tombino idraulico con solettone in C.A. di medie dimensioni

Stato di progetto

I canali che provengono da monte convergono in corrispondenza del tombino esistente che viene demolito per consentire la realizzazione di un raccordo più naturale con l'incisione esistente.

Conclusioni

Per quanto detto è prevista la demolizione del tombino esistente.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL13

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	25 di 34

2.19 DL 14 -- Pk Progetto 20+736 - Pk L.S. 194 +442

Comune: Regalbuto



Stato di fatto

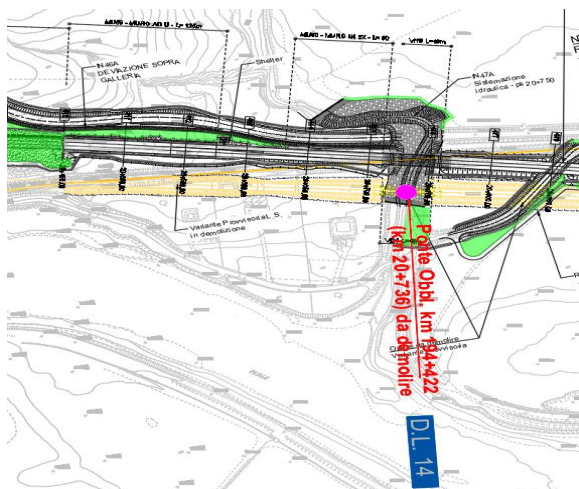
Ponte ad arco di circa 10 m di luce sul Torrente Sparagogna preceduto da due campate da 25 m sullo stesso Torrente della strada locale denominata Via Palermo.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto in viadotto si sovrappone al ponte ad arco esistente. E' prevista per motivi idraulici e normativi un nuovo ponte di luce 40 m.

Conclusioni

E' prevista la demolizione del ponte ad arco esistente.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL14

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	26 di 34

2.20 DL 15 -- Pk Progetto 20+932 - Pk L.S. 194 +616

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

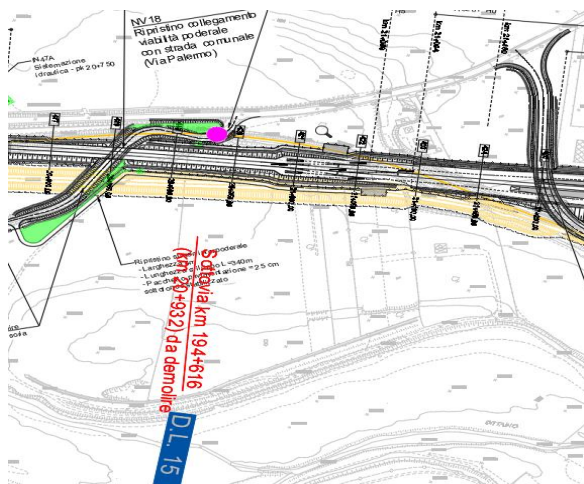
Ponticello stradale con solettone a travi incorporate obliquo di circa 4 m di luce

Stato di progetto

La nuova viabilità di progetto si sovrappone al ponte esistente per realizzare un nuovo sottovia di dimensioni maggiori.

Conclusioni

E' prevista la demolizione del ponte ferroviario esistente.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL15

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	27 di 34

2.21 DL 16 -- Pk Progetto 21+683 - Pk L.S. 195 +411

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

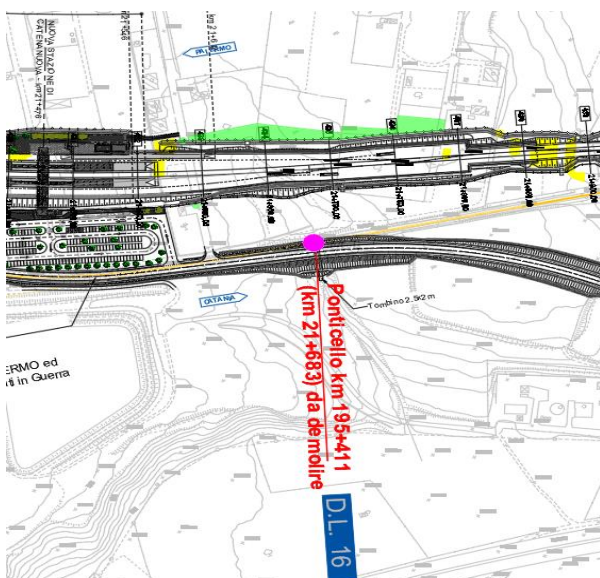
Tombino non visibile per la folta vegetazione

Stato di progetto

La sede della viabilità di progetto NI10 che da accesso alla stazione si sovrappone al tombino esistente che, per effetto della sistemazione a verde nella zona interclusa, perde la sua funzionalità idraulica.

Conclusioni

E' prevista la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL16

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	28 di 34

2.22 DL 17 -- Pk Progetto 21+916 - Pk L.S. 195 +702

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

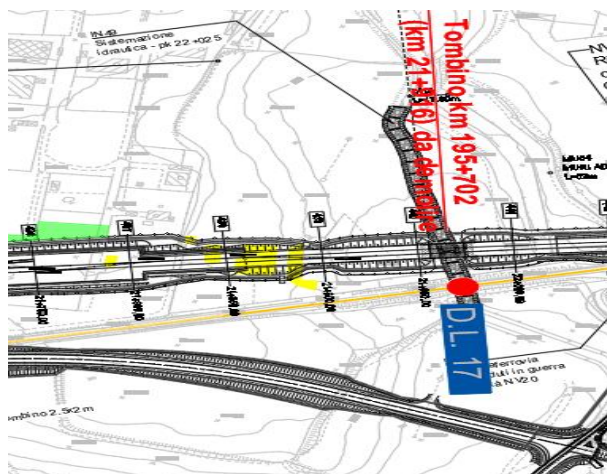
Tombino di piccole dimensioni in muratura lato monte con interventi in c.a. successivi all'epoca di costruzione.

Stato di progetto

La nuova sede di progetto è posta a monte dell'opera che risulta insufficiente dal punto di vista idraulico. E' prevista la demolizione per dare continuità idraulica al canale ed evitare fenomeni di rigurgito che comprometterebbero il funzionamento idraulico della nuova opera in progetto.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del tombino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL17

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	29 di 34

2.23 DL 18 -- Pk Progetto 22+083 - Pk L.S. 195 +811

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

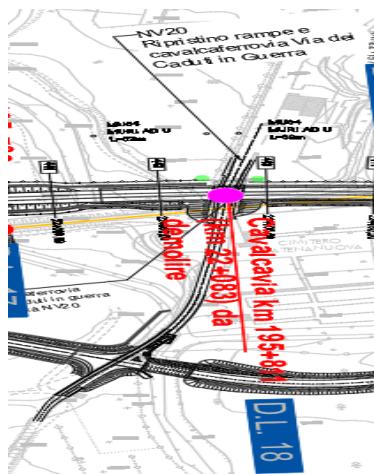
Cavalcaferrovia di recente costruzione su via Caduti in Guerra con impalcato e spalle in C.A.

Stato di progetto

Viene realizzato un nuovo cavalcaferrovia di maggiore larghezza e compatibile con il doppio binario in uscita da Catenanuova.

Conclusioni

E' prevista la demolizione del cavalcaferrovia.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL18

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	30 di 34

2.24 DL 19 -- Pk Progetto 22+193 - Pk L.S. 195 +921

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

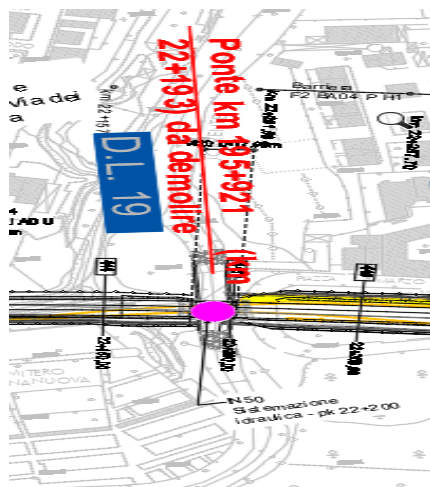
Ponte ad arco a due luci in muratura . Nella campata in destra (vedi foto) scorre il torrente Petroso e quella sinistra è utilizzata per il passaggio di una condotta fognaria comunale.

Stato di progetto

L’opera non è idonea dal punto di vista idraulico in quanto rappresenta un restringimento localizzato dell’alveo; per questo motivo viene sostituita da un ponte di luce maggiore.

Conclusioni

Il ponte in muratura a due luci viene demolito e sostituito da un solettone a travi incorporate di luce maggiore.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL19

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	31 di 34

2.25 DL 20 -- Pk Progetto 22+317 - Pk L.S. 196 +043

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

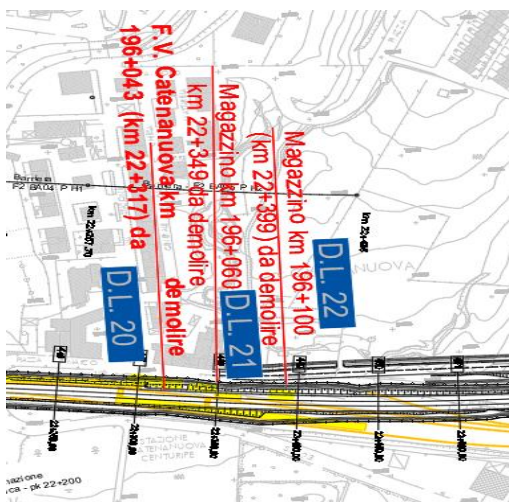
Fabbricato viaggiatori della attuale stazione di Catenanuova . Edificio in muratura oggetto di ristrutturazione con inserimento di pensilina metallica sul primo marciapiede.

Stato di progetto

La sede di progetto è prevista sull'impronta del fabbricato.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del fabbricato.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL20

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	32 di 34

2.26 DL 21 -- Pk Progetto 22+349 - Pk L.S. 196 +060

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

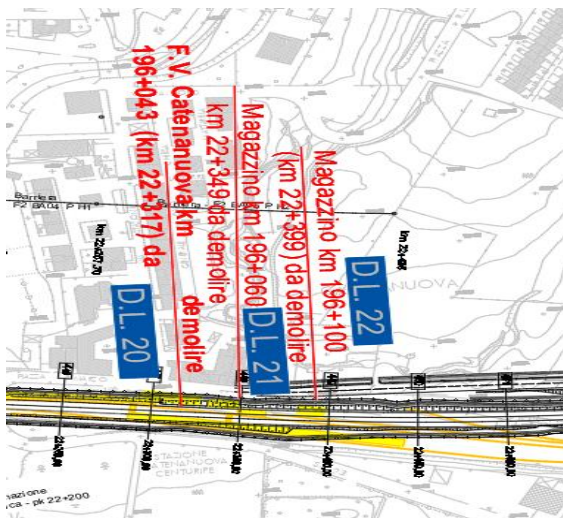
Edificio contiguo al fabbricato viaggiatori della attuale stazione di Catenanuova .

Stato di progetto

La sede di progetto è prevista sull'impronta del fabbricato.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del fabbricato.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL21

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	33 di 34

2.27 DL 22 -- Pk Progetto 22+399 - Pk L.S. 196 +100

Comune: Catenanuova



Stato di fatto

Magazzino in muratura con tetto a doppia falda in legno e tegole.

Stato di progetto

La sede di progetto è prevista sull'impronta del fabbricato.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del magazzino.



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL22

Relazione tecnica – Tracciati Ferroviari e stradali
 tratta da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 RG	IF 00 00 001	A	34 di 34

2.28 DL 24 -- Pk Progetto 22+550 - Pk L.S. 196 +260

Comune: Catenanuova

Stato di fatto

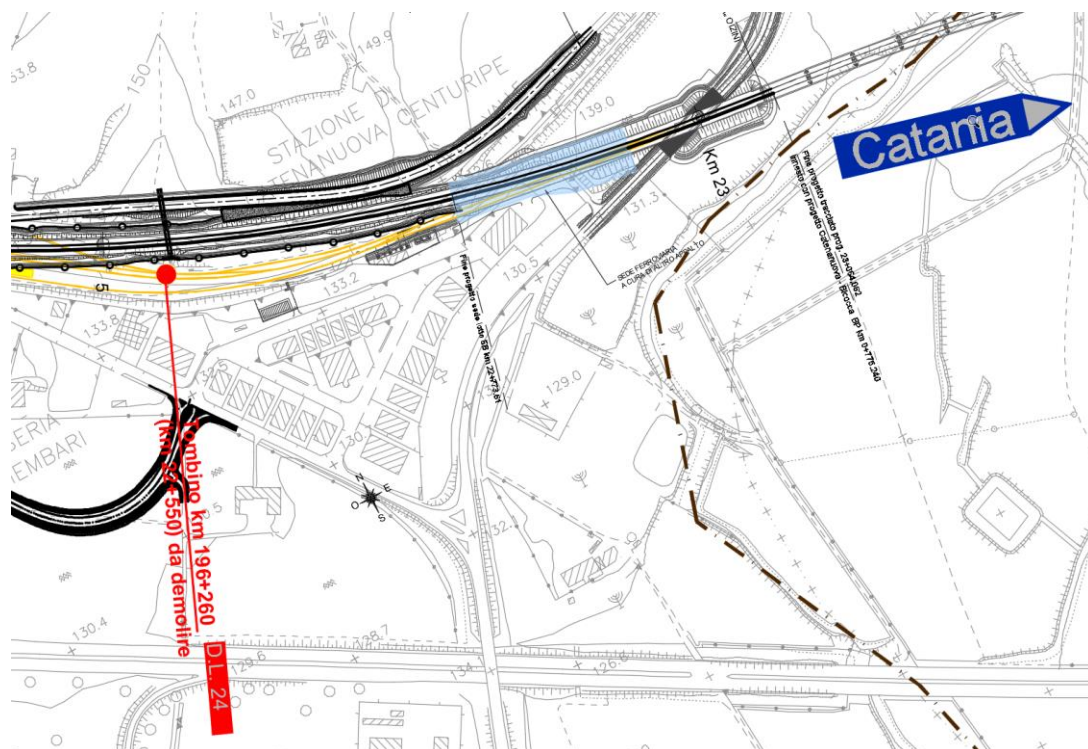
Tombino

Stato di progetto

L'attuale sede viene dismessa e l'opera non ha motivo di esistere.

Conclusioni

Per quanto sopra si prevede la demolizione del tombino



Stralcio planimetrico - Stato di progetto – demolizione DL24