



# Documentazione fotografica

Progetto definitivo

Integrale ricostruzione dell'esistente impianto eolico di "Baglio Nasco"

Comune di Marsala (TP)

Località "Baglio Nasco"

**ELABORATO**

E. Cabiddu

M. Baglio

**CONTROLLATO**

F. Gagliano

**APPROVATO**

P. Bonura

I-EOL-E-BN03-PDF-DF014a

02/08/2021

Via Ivrea, 70 (To) Italia

T +39 011.9579211

F +39 011.9579241

info@asja.energy



## Indice

1. Premessa .....	3
2. Documentazione fotografica .....	4
2.1 Inquadramento su Google Earth e punti di ripresa .....	4
2.2 Documentazione fotografica .....	6
2.2.1 Foto posizionamenti aerogeneratori e torre anemometrica .....	6
2.2.2 Foto area sottostazione elettrica e cabina primaria Matarocco .....	10
2.2.3 Foto panoramiche.....	13
2.2.4 Foto viabilità da adeguare .....	18



## 1. Premessa

Il presente documento viene redatto al fine di descrivere da un punto di vista fotografico lo stato dei luoghi dell'area interessata dalla integrale ricostruzione dell'esistente impianto eolico denominato "Baglio Nasco", ubicato nella località di Baglio Nasco, Comune di Marsala (TP).

Nello specifico verrà inserita la documentazione fotografica estrapolata da Google Earth con indicazione dei punti di ripresa per i posizionamenti degli aerogeneratori, della torre anemometrica e per l'area della sottostazione elettrica in prossimità della cabina primaria di Matarocco e contestualmente verranno allegare le foto secondo gli inquadramenti indicati mediante i punti di ripresa.

Verranno, inoltre, fornite le foto panoramiche dei punti di interesse.

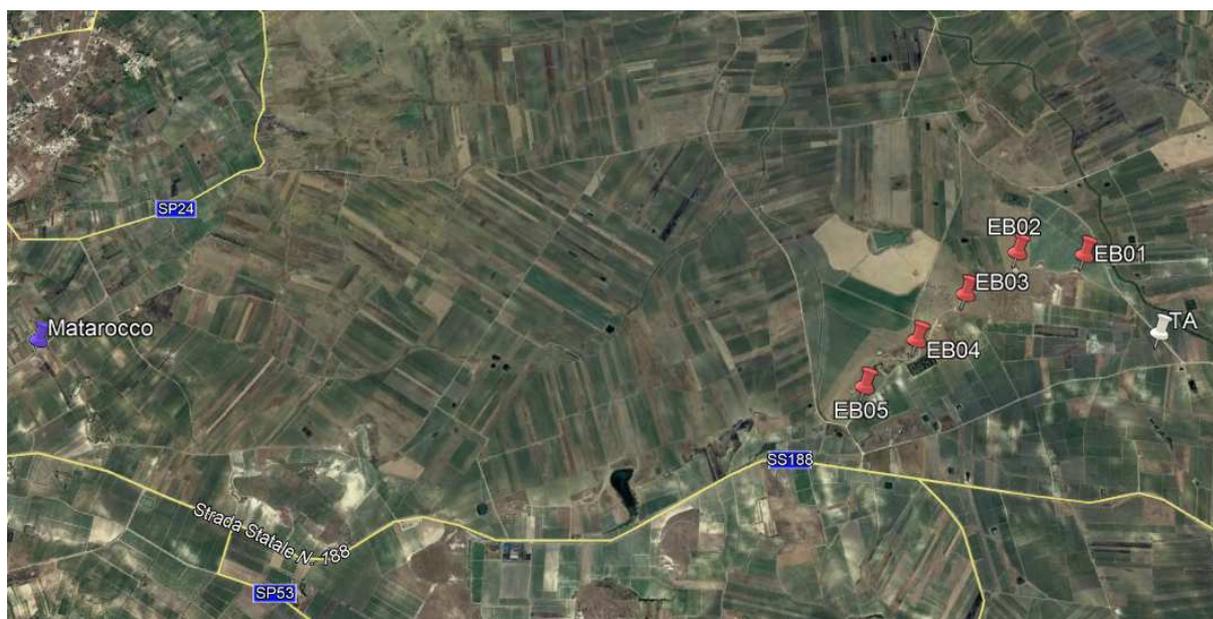
All'interno del documento, saranno inserite anche le foto riguardanti la viabilità interno parco al fine di rappresentarne lo stato ante operam.



## 2. Documentazione fotografica

### 2.1 Inquadramento su Google Earth e punti di ripresa

Nella figura 1 si riporta un inquadramento su Google Earth delle posizioni degli aerogeneratori (EB01 – EB02 – EB03 – EB04 – EB05), della torre anemometrica di impianto (TA) e dall'area della sottostazione in prossimità della cabina primaria di Matarocco.

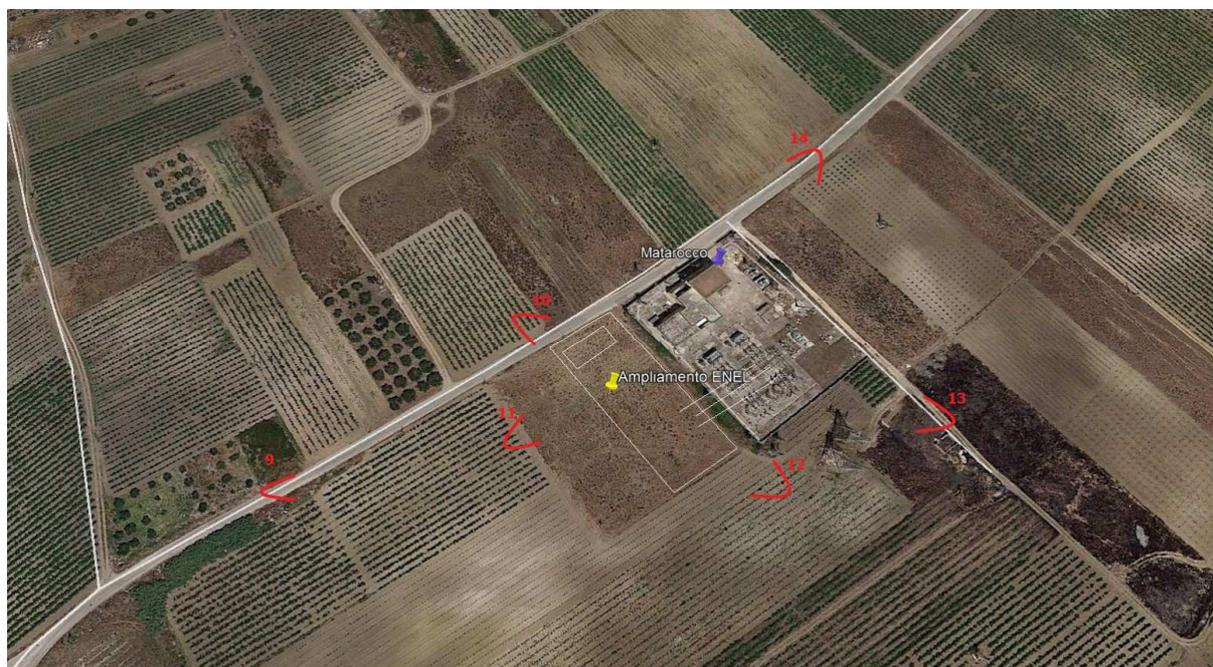


**Figura 1** - Posizioni aerogeneratori – Torre anemometrica e Cabina primaria di Matarocco

Nella figura 2 sono riportati i punti di ripresa fotografici all'interno dell'impianto eolico e nella figura 3 quelli relativi alla sottostazione elettrica in prossimità della cabina primaria di Matarocco.



**Figura 2** - Punti di ripresa fotografici di aerogeneratori e torre anemometrica



**Figura 3** - Punti di ripresa fotografici dell'area della sottostazione elettrica

## 2.2 Documentazione fotografica

### 2.2.1 Foto posizionamenti aerogeneratori e torre anemometrica



Figura 4 - Punto di ripresa n. 1



Figura 5 - Punto di ripresa n. 2



Figura 6 - Punto di ripresa n. 3



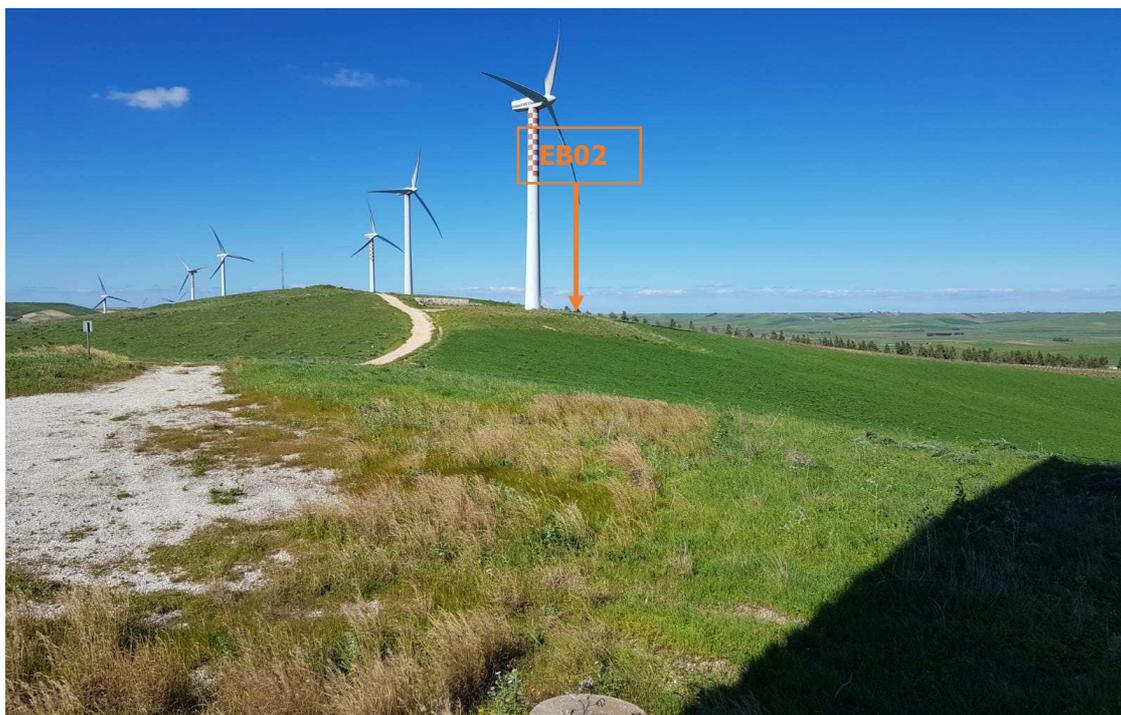


Figura 7 - Punto di ripresa n. 4



Figura 8 - Punto di ripresa n. 5





**Figura 9** - Punto di ripresa n. 6



**Figura 10** - Punto di ripresa n. 7





Figura 11 - Punto di ripresa n. 8

## 2.2.2 Foto area sottostazione elettrica e cabina primaria Matarocco



Figura 12 - Punto di ripresa n. 9





Figura 13 - Punto di ripresa n. 10



Figura 14 - Punto di ripresa n. 11





Figura 15 - Punto di ripresa n. 12

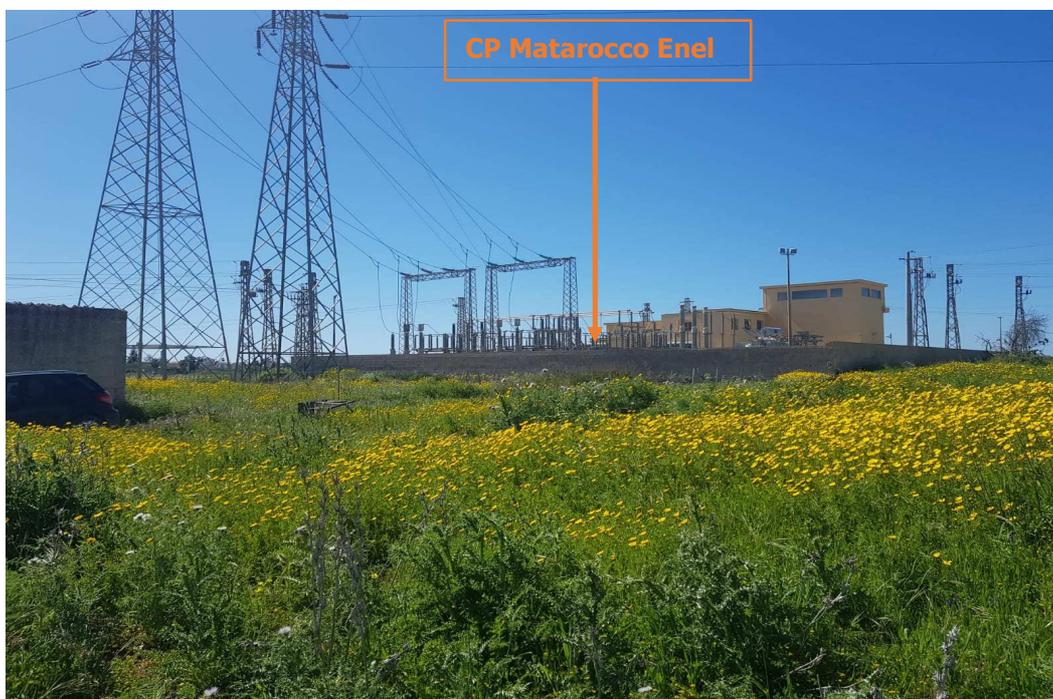


Figura 16 - Punto di ripresa n. 13





**Figura 17** - Punto di ripresa n. 14

### 2.2.3 Foto panoramiche

Di seguito si riportano le foto panoramiche relative ai posizionamenti degli aerogeneratori, della torre anemometrica e dell'area della sottostazione elettrica.

Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



**Figura 18** - Panoramica EB01

Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



**Figura 19** - Panoramica EB02

Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



Figura 20 - Panoramica EB03

Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



Figura 21 - Panoramica EB04



Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



Figura 22 - Panoramica EB05

Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



Figura 23 - Panoramica TA



Nord

Est

Sud

Ovest

Nord



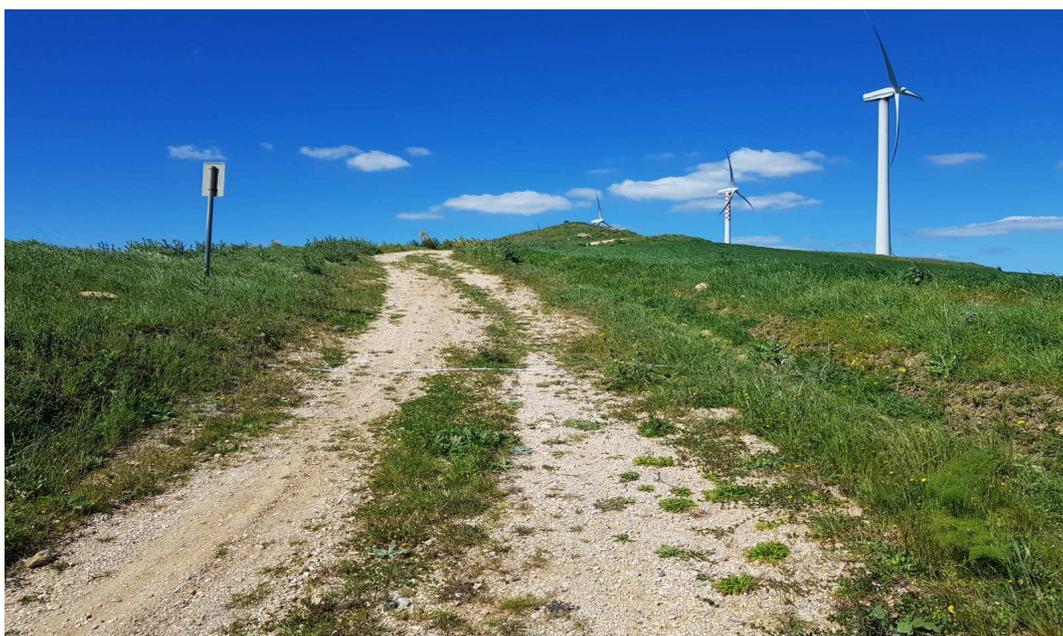
Figura 24 - Panoramica SSE Utente



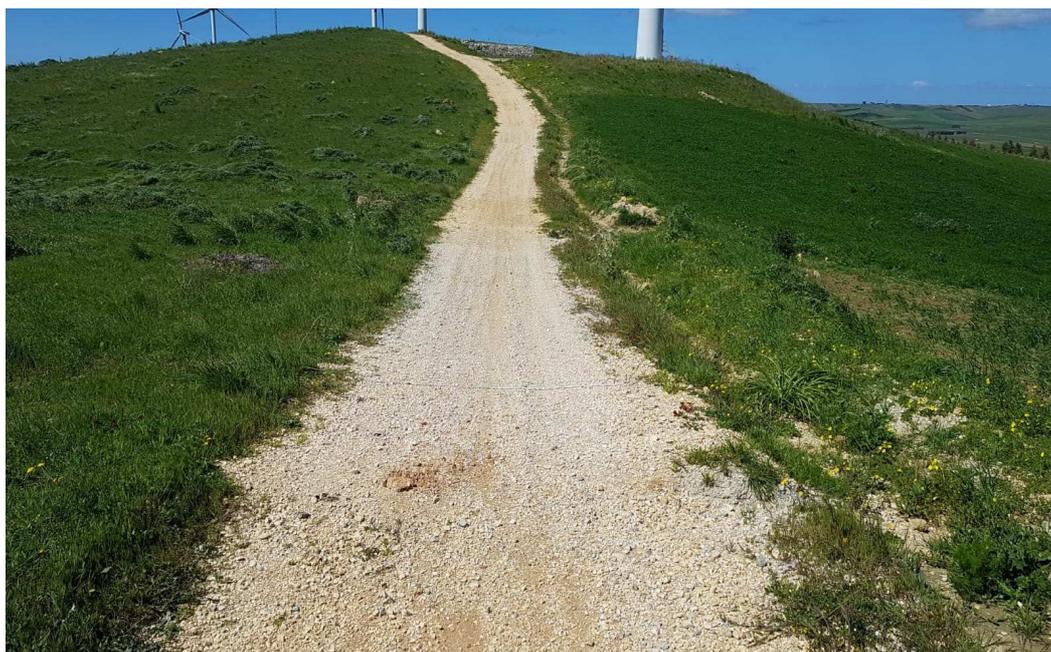
## 2.2.4 Foto viabilità da adeguare

Come indicato nella relazione tecnica illustrativa (I-EOL-E-BN03-PDF-RT001a), la viabilità interno sito, lungo la quale verranno installati i nuovi aerogeneratori, è già esistente ed a servizio dell'impianto in esercizio. Pertanto, sarà necessario provvedere a degli adeguamenti quali ad esempio allargamenti esclusivamente al fine di avere una larghezza della carreggiata pari ad almeno 5 m.

Nelle foto seguenti si riportano alcuni dei tratti di viabilità che verranno adeguati poiché di larghezza inferiori a 5 m.



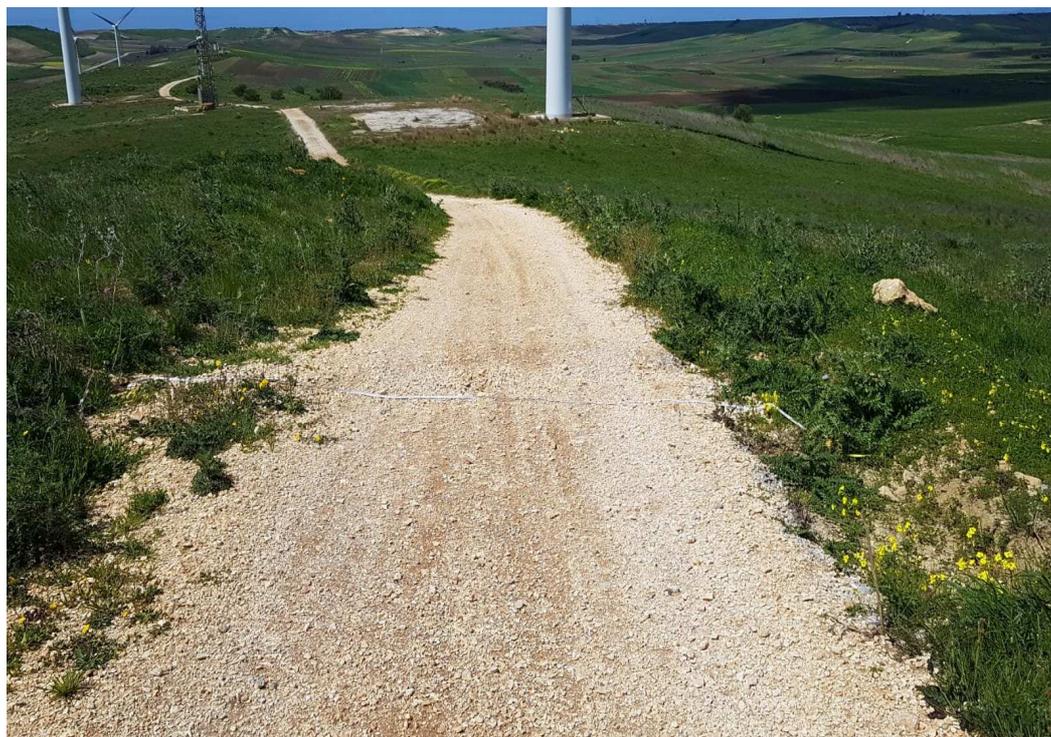
**Figura 25** - Viabilità interno parco – Larghezza 3 m



**Figura 26** - Viabilità interno parco – Larghezza 3,3 m



**Figura 27** - Viabilità interno parco – Larghezza 4 m

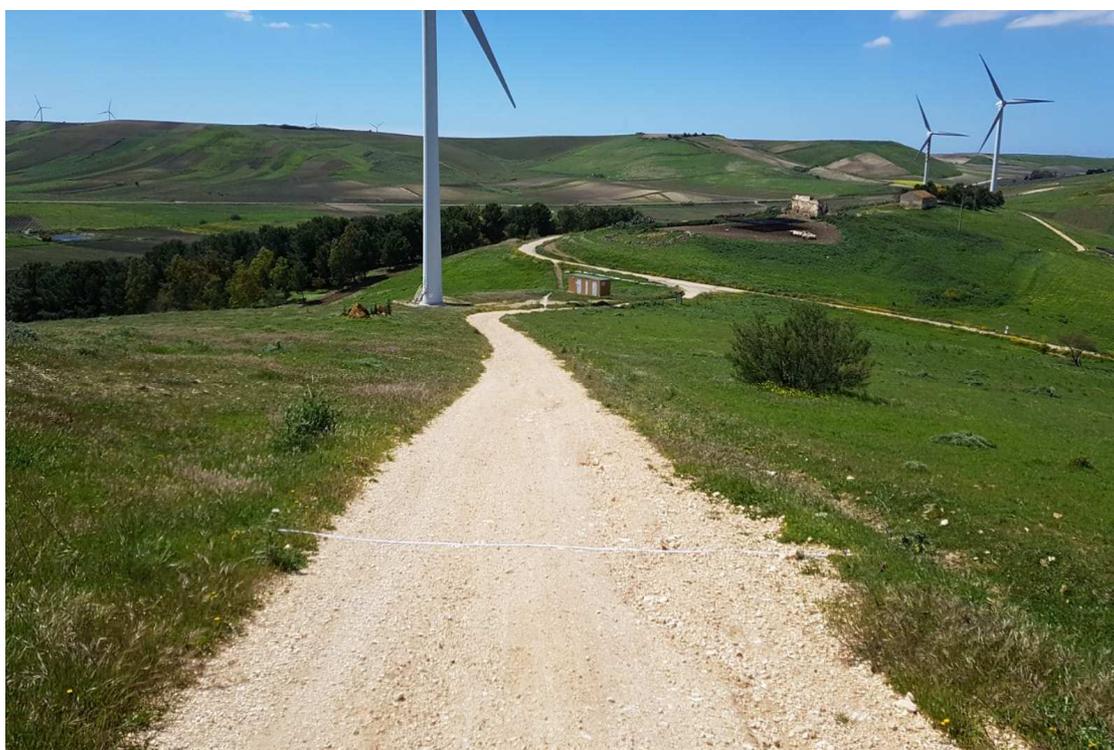


**Figura 28** - Viabilità interno parco – Larghezza 4,3 m

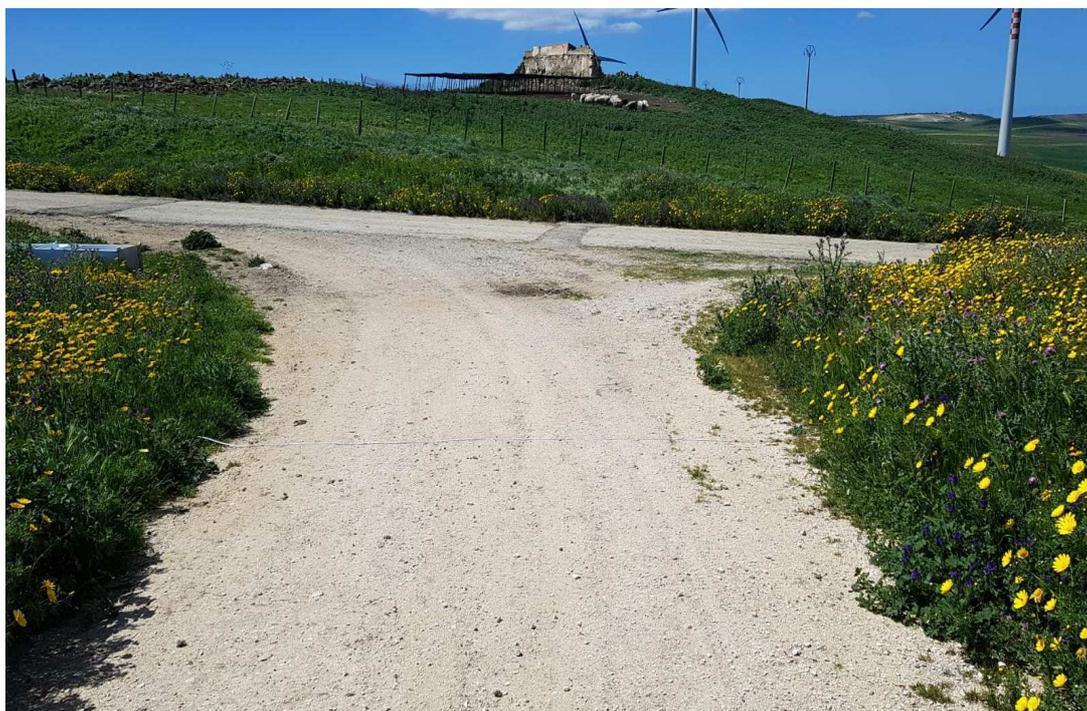




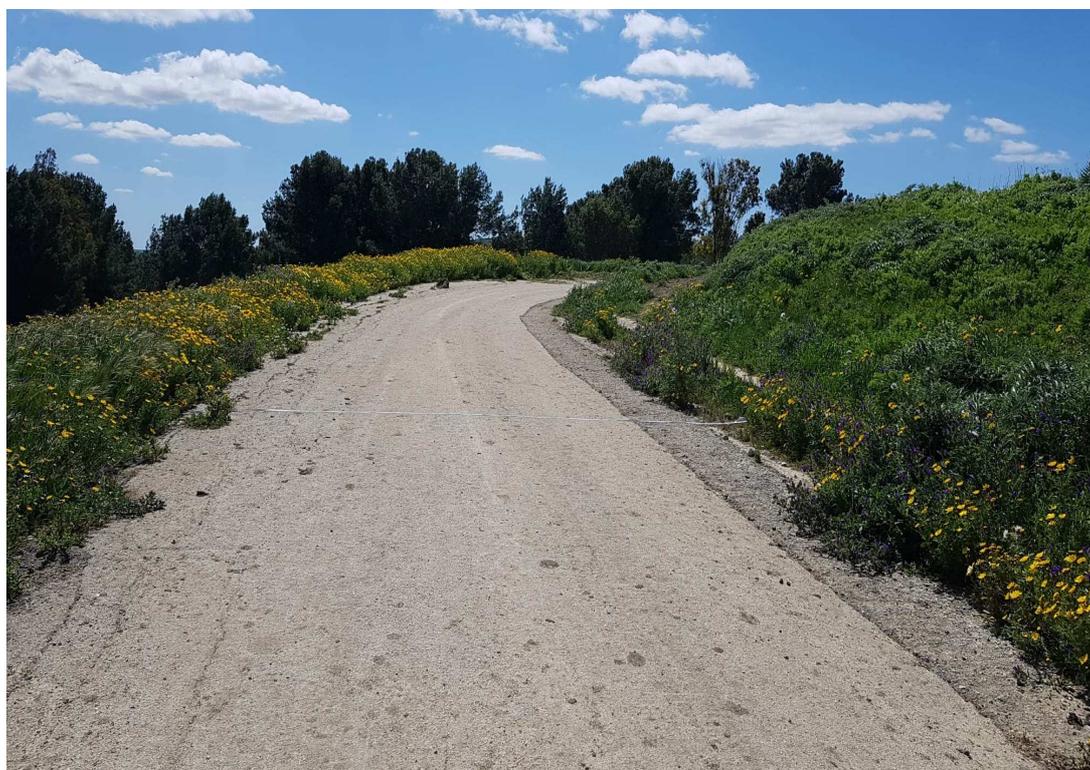
**Figura 29** - Viabilità interno parco – Larghezza 3,7 m



**Figura 30** - Viabilità interno parco – Larghezza 5,2 m



**Figura 31** - Viabilità interno parco – Larghezza 4,5 m



**Figura 32** - Viabilità interno parco – Larghezza 5,9 m





**Figura 33** - Viabilità interno parco – Larghezza 4,8 m



**Figura 34** - Viabilità interno parco – Larghezza 5 m

