

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/19373	<b>UNITÀ</b> 00
	<b>LOCALITÀ</b> REGIONE PUGLIA	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD DN 500 (20"), DP 75 bar	Pagina 1 di 11	<b>Rev.</b> 1

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## PROVINCIA DI BRINDISI

## COMUNE DI BRINDISI

### METANODOTTI:

### ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD DN 500 (20"), DP 75 bar

### RELAZIONE TECNICA



1	Aggiornamento	D. Barucca	G. Aiudi	M. Begini	28/08/2019
0	Emissione	D. Barucca	G. Aiudi	M. Begini	15/07/2019
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20”), DP 75 bar</b>	Pagina 2 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## INDICE

1	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
2	<b>DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO.....</b>	<b>3</b>
3	<b>PRESENZA DI VINCOLI A CARATTERE LOCALE, REGIONALE E NAZIONALE.....</b>	<b>3</b>
4	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE E PROGETTUALI .....</b>	<b>5</b>
5	<b>MODALITÀ’ DI ESECUZIONE .....</b>	<b>7</b>
6	<b>ELABORATI ALLEGATI .....</b>	<b>8</b>
7	<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....</b>	<b>9</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20”), DP 75 bar</b>	Pagina 3 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## 1 PREMESSA

La presente relazione viene redatta al fine di illustrare l'attività in progetto che consiste nella realizzazione di un nuovo metanodotto denominato "Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") – DP 75 bar", il quale si sviluppa per una lunghezza complessiva di 6715 m interamente nel comune di Brindisi.

L'opera ha lo scopo di assicurare la fornitura di considerevoli quantità di gas naturale alla centrale Enel Federico II di Brindisi.

## 2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'opera ha inizio presso l'area impiantistica esistente PID1 12257/4, opportunamente modificata. Fuori dall'area impiantistica, il metanodotto proseguirà per circa 500 m in parallelismo con un nuovo raccordo ferroviario in costruzione per poi attraversarlo mediante la tecnica della spingitubo e raggiungere un nuovo impianto P.I.L. (Punto Intercettazione di Linea). Il metanodotto prosegue in direzione Sud in parallelo con l'oleodotto DN 400 (16") e all'Asse Attrezzato Policombustibile. Al Km 3+260 attraversa con una trenchless (T.O.C. Trivellazione Orizzontale Controllata) lunga circa 530 m il Canale Foggia di Rau.

Successivamente alla T.O.C. il tracciato continua il parallelismo per circa 1,8 chilometri con l'oleodotto esistente, per poi attraversare, sempre mediante una trenchless l'Asse Attrezzato Policombustibile, l'oleodotto DN 400 (16") e la strada Comunale N.78.

Nell'intorno della Progressiva Chilometrica 6+000, il metanodotto attraversa, mediante la tecnica della spingitubo, la S.P. n.88 e il Canale delle Chianche.

Il tracciato prosegue in direzione est per 600 m circa per poi raggiungere il punto terminale, un impianto P.I.D.A, nei pressi della Centrale ENEL.

## 3 PRESENZA DI VINCOLI A CARATTERE LOCALE, REGIONALE E NAZIONALE

Lo strumento di pianificazione attualmente vigente nel Comune di Brindisi (BR) è costituito dal Piano Regolatore Generale (P.R.G.) da cui si evince che l'intervento ricade in zona "Agricola-E" e in zona "Produttiva D3/a – Produttiva-Industriale Centrale Termoelettrica BR-Sud Cerano".

A carattere *regionale*, l'area d'intervento ricade nel territorio di competenza dell'Autorità di Bacino della Regione Puglia (AdBP), il cui strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo di pianificazione è il Piano di Assetto Idrogeologico, approvato con Delibera n.39 del 30.11.2005 e aggiornato nelle perimetrazioni delle aree a pericolosità idraulica con delibere del Comitato Istituzionale del 16 febbraio 2017.

Dall'analisi della cartografia del PAI si evince che l'opera in progetto non interferisce con aree a pericolosità idraulica.

Tuttavia si ha interferenza con i canali del reticolo idrografico ufficiale, tra cui un affluente del canale Fiume Grande, il canale Foggia di Rau, il canale delle Chianche e altri corsi d'acqua minori.

A livello regionale risulta vigente il P.U.T.T./P., approvato con D.G.R. n°1748 del 15 Dicembre 2000 in adempimento di quanto disposto dall'art. 149 del D. Lgs 490/99 della L.R. 31 Maggio 1980 n°56, che disciplina i processi di trasformazione fisica e l'uso del territorio allo scopo di: tutelarne l'identità storico e culturale, rendere compatibili la qualità del

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20”), DP 75 bar</b>	Pagina 4 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. FTM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

paesaggio e delle sue componenti strutturali e il suo uso sociale, promuovere la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse territoriali.

Dall'analisi della cartografia relativa agli Ambiti Territoriali Estesi (A.T.E.) si evince che l'opera in progetto non interferisce con ambiti territoriali sottoposti a tutela.

Dall'analisi della cartografia relativa agli Ambiti Territoriali Distinti (A.T.D.) si evince che l'opera in progetto interferisce con "Biotipi siti di interesse naturalistico".

In data 2 agosto 2013 è stato adottato dalla Giunta regionale il P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale) che rappresenta il piano paesaggistico ai sensi degli artt. 135 e 143 del Codice, con specifiche funzioni di piano territoriale ai sensi dell'art. 1 della L.r. 7 ottobre 2009, n. 20 "Norme per la pianificazione paesaggistica".

Esso è rivolto a tutti i soggetti, pubblici e privati, e, in particolare, agli enti competenti in materia di programmazione, pianificazione e gestione del territorio e del paesaggio.

Dalla cartografia del P.P.T.R. si evince che 315 m interferiscono con la fascia di rispetto del Canale Foggia di Rau. Il PPTR definisce tali aree come "Componenti Idrologiche-Beni Paesaggistici – Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche" e pertanto sottoposte a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/04.

Viene attraversata una strada a valenza paesaggistica (S.P. N.88) alla progressiva 6+060 dove il PPTR la definisce "Componenti dei valori percettivi-Ulteriori contesti Paesaggistici" anch'essa sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/04.

Le strade a valenza paesaggistica consistono nei tracciati carrabili, rotabili, ciclo-pedonali e natabili dai quali è possibile cogliere la diversità, peculiarità e complessità dei paesaggi che attraversano paesaggi naturali o antropici di alta rilevanza paesaggistica, che costeggiano o attraversano elementi morfologici caratteristici (serre, costoni, lame, canali, coste di falesie o dune ecc...) e dai quali è possibile percepire panorami e scorci ravvicinati di elevato valore paesaggistico.

Gran parte del tracciato interferisce con "Area di rispetto dei parchi e delle riserve regionali" dove il PPTR la definisce "Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici" art. 142 del D.Lgs 42/04 che consiste in una fascia di salvaguardia della profondità di 100 m dal perimetro esterno del parco regionale "Salina di Punta della Contessa".

Dunque è necessario richiedere l'autorizzazione paesaggistica all'Ente di competenza previa redazione di una relazione paesaggistica.

Dall'analisi degli strumenti di pianificazione a *carattere nazionale* si evince che l'allacciamento in oggetto non interferisce con aree sottoposte a vincolo idrogeologico e con aree boscate ai sensi del regio Decreto n° 3267 del 30 Dicembre 1923.

Per quanto concerne l'interferenza con i Siti di Importanza Comunitaria (S.I.C.) istituiti ai sensi della Direttiva 92/43/CEE del 21 Maggio 1992 e con le Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) designate ai sensi della Direttiva 79/409/CEE, l'opera non interferisce con habitat naturali protetti. Tuttavia si ha una distanza di circa 3 Km dal SIC IT9140003 e ZPS IT914003 Stagni e Saline di Punta della Contessa e circa 2 Km dal SIC IT9140001 Bosco Tramazzone.

Per quanto riguarda la presenza del Siti di Interesse Nazionale (SIN Brindisi), si conferma che dall'esame del perimetro individuato con Decreto di perimetrazione del SIN (Decreto 10 Gennaio 2000, successivamente D.M. 11 Gennaio 2013, successivamente Dicembre 2018) risulta che il tracciato in progetto rientra in tale area. Pertanto sarà necessario effettuare tutta la procedura richiamata nel decreto.



	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b>	Pagina 5 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

### 3.1 USO DEL SUOLO

L'analisi integrata delle ortofoto aeree ad alta risoluzione di recente acquisizione, della Carte tematiche del comune di Brindisi e i sopralluoghi sul tracciato hanno permesso di determinare l'uso del suolo presente lungo la fascia di lavoro del metanodotto.

L'opera in progetto percorre per la quasi totalità della sua lunghezza campi destinati a seminativo semplice o incolti.

Da segnalare le due uniche interferenze con un vigneto, per circa 100 m in corrispondenza della chilometrica KP 0+950 e con un uliveto alla KP 3+200. L'uliveto verrà integralmente salvaguardato per mezzo di un attraversamento con metodologia trenchless.

## 4 CARATTERISTICHE TECNICHE E PROGETTUALI

I materiali, le caratteristiche tecniche e la progettazione dell'opera sono stati definiti nel rispetto del D.M. del 17 Aprile 2008, della normativa tecnica relativa alla progettazione di queste opere, e dalle prescrizioni di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri (D. Lgs. 81/2008).

### Caratteristiche dei materiali

Le tubazioni costituenti l'allacciamento in progetto sono in acciaio Grado L450 MB, ottenuto a forno elettrico, saldate longitudinalmente o senza saldatura.

Il diametro nominale da utilizzare è DN 500 (20") - De 508.0 mm, Sp. 11.1 mm.

Le caratteristiche dei materiali sono di seguito riassunte:

- **Tubo di linea**

- Tipo di metanodotto: I specie
- Lunghezza: 6715 m
- Pressione massima di progetto: 75 bar
- Gas trasportato: gas naturale
- Diametro del metanodotto: DN 500
- Tipo di acciaio: EN-EL 415 NB/MB
- Fattori immessi nel calcolo dello spessore:
- $R_{tmin}=415 \text{ N/mm}^2$
- $f$ , grado di utilizzazione = 0,72
- Spessore dedotto dal calcolo 6,37 mm
- Spessore adottato: 11,1 mm
- Spessore per attraversamento ferroviario: 12,7 mm
- Profondità minima di posa: 1,5 m
- Apparecchiature di sezionamento: valvole di intercettazione installate in area recintata

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b>	Pagina 6 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

- **Tubo di protezione**

- Diametro del tubo di protezione: DN 650
- Spessore adottato: 15,9 mm

### Comuni attraversati

Brindisi

### Principali Attraversamenti

- Attraversamento tratto ferroviario in costruzione "Raccordo Ferroviario"
- Attraversamento Canale Foggia di Rau
- Attraversamento Asse Attrezzato Policombustibile e oleodotto
- Attraversamento Canale delle Chianche
- Attraversamento S.P. N. 88

### Protezione contro la corrosione

I tubi e tutte le strutture metalliche interrate saranno opportunamente protetti mediante sistemi integrati di rivestimento isolante e protezione catodica.

La protezione catodica attiva sarà invece garantita da alimentatori di protezione catodica a corrente impressa posti lungo la linea che rende il metallo della condotta elettricamente più negativo o uguale a -1V rispetto all'elettrodo di riferimento saturo.

### Fascia di asservimento

Per l'allacciamento in progetto, essendo caratterizzato da un DN 500 (20") e da una pressione di progetto pari a 75 bar, si prevederà una fascia di asservimento di 39 m coassiale alla condotta (19.5 m per parte).

### Strada di accesso all'impianto

Le nuove aree impiantistiche in progetto (P.I.L. a valle della ferrovia e P.I.D.A.) saranno raggiungibili attraverso strade esistenti da adeguare.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b>	Pagina 7 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## 5 MODALITÀ DI ESECUZIONE

L'opera in progetto verrà realizzata secondo le seguenti fasi:

- **Apertura cantiere**
- **Apertura Area di Passaggio**
- **Sfilamento Tubazioni**
- **Saldatura**
- **Controlli non distruttivi**
- **Sabbiatura e fasciatura**
- **Scavo della trincea**

- **Realizzazione degli attraversamenti stradali e ferroviari**

Le metodologie operative con cui si effettuano gli attraversamenti stradali vengono scelte in funzione del tipo di strada, delle sue dimensioni e della portata di traffico. Per la realizzazione del tracciato in progetto sono previsti più attraversamenti stradali e ferroviari; per i quali saranno utilizzate metodologie trenchless (TOC., Spingitubo)

Le infrastrutture interessate da attraversamenti trenchless sono:

- Il raccordo ferroviario;
- La S.P. n° 88 e gli svincoli relativi alle corsie di accelerazione e di decelerazione della stessa (parallelismo/attraversamento);
- L'asse attrezzato policombustibile e la strada comunale n.78.

Queste particolari tecniche permettono il superamento delle infrastrutture in maniera non invasiva.

- **Posa della condotta**
- **Rinterro della condotta**
- **Collaudo in opera**
- **Ripristini**

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20”), DP 75 bar</b>	Pagina 8 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## 6 ELABORATI ALLEGATI

- 1) PG-TP-001 – Planimetria Generale (scala 1:10.000)
- 2) PG-SP-001 – Schema di Progetto
- 3) PG-NA-001 – Corografia con Aree SIC/ZPS (scala 1:50.000)
- 4) PG-OF-001 – Planimetria Generale con foto aerea (scala 1:10.000)
- 5) PG-PRG-001 – Planimetria Generale con Strumenti di pianificazione Urbanistici (scala 1:10.000)
- 6) PG-SR-001 – Planimetria Generale con Strumenti di pianificazione Nazionale e Regionale (scala 1: 10.000)
- 7) PG-SN-001SIN – Planimetria Generale con area SIN (scala 1:10.000)
- 8) PG-PAI-001 – Piano di Assetto Idrogeologico (scala 1:10.000)
- 9) EEC-001 – Elenco Enti Competenti

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b>	Pagina 9 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001

## 7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

La posizione dei punti di ripresa fotografica è rappresentata nell'Allegato 4 – dis."PG-OF-001-Planimetria generale con foto aerea".



FOTO 1 – PIDI 12257/4



FOTO 2 – Raccordo ferroviario in costruzione



	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19373</b>	<b>UNITÀ</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b>	Pagina 10 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001



*FOTO 3 – Attraversamento Canale Foggia di Rau in TOC*



*FOTO 4 – Attraversamento Canale Foggia di Rau e uliveto in TOC con parallelismo Oleodotto DN 400 (16")*

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> NR/19373	<b>UNITÀ</b> 00
	<b>LOCALITA'</b> REGIONE PUGLIA	<b>RT-E-001</b>	
	<b>PROGETTO</b> ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD DN 500 (20"), DP 75 bar	Pagina 11 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TFM: 011-PJM4-007-00-RT-E-5001



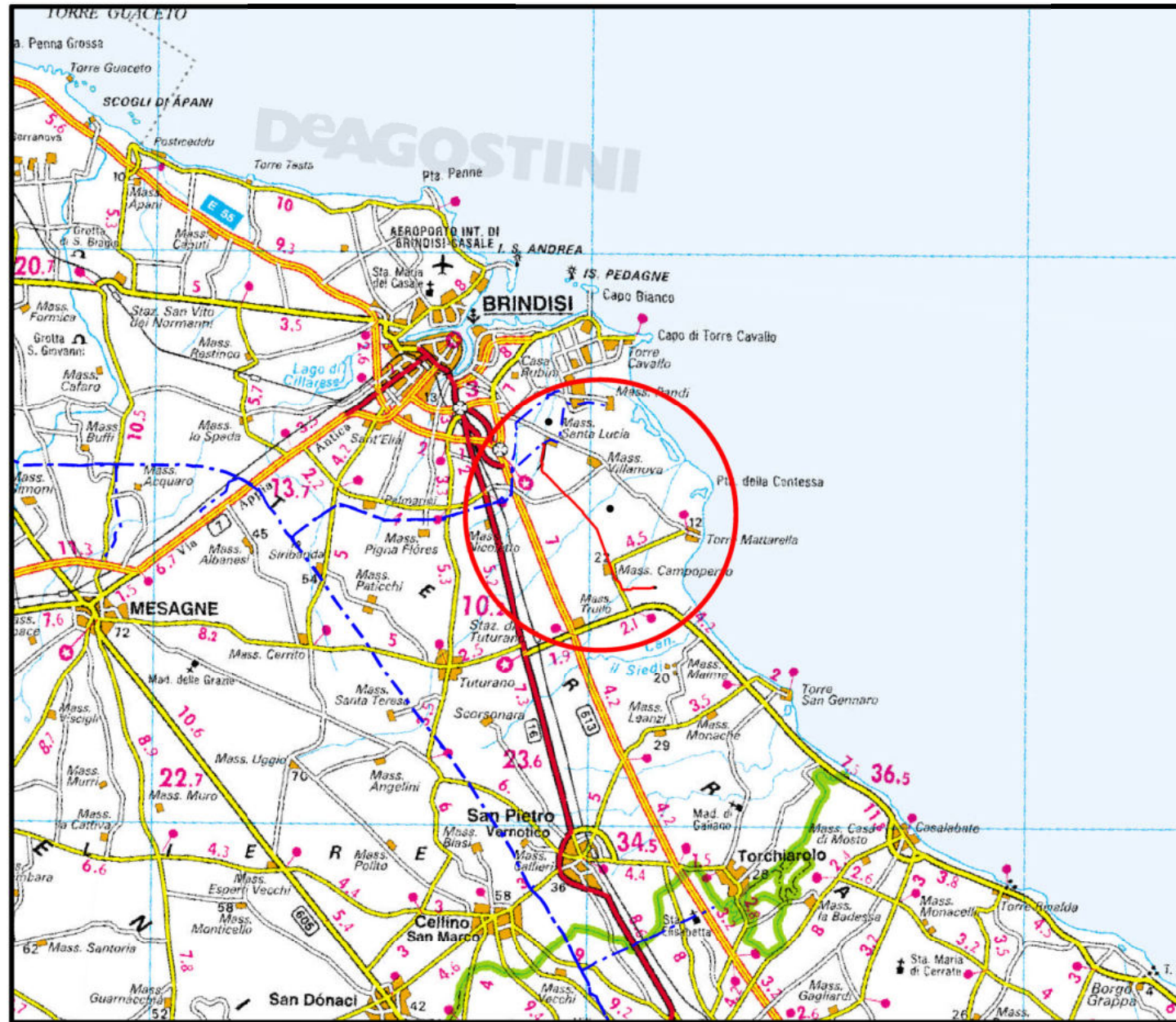
*FOTO 5 – Attraversamento Asse Attrezzato Policombustibile, Oleodotto e Strada Comunale N.78 in TOC*



*FOTO 6 – PIDA in progetto*





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



0	12/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. A. JDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. <b>PG-TP-001</b>	
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>	
Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar			Comm. <b>NR/19373</b>		
			INDICE		
			Scala <b>1:10000</b>		
PLANIMETRIA GENERALE			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....		

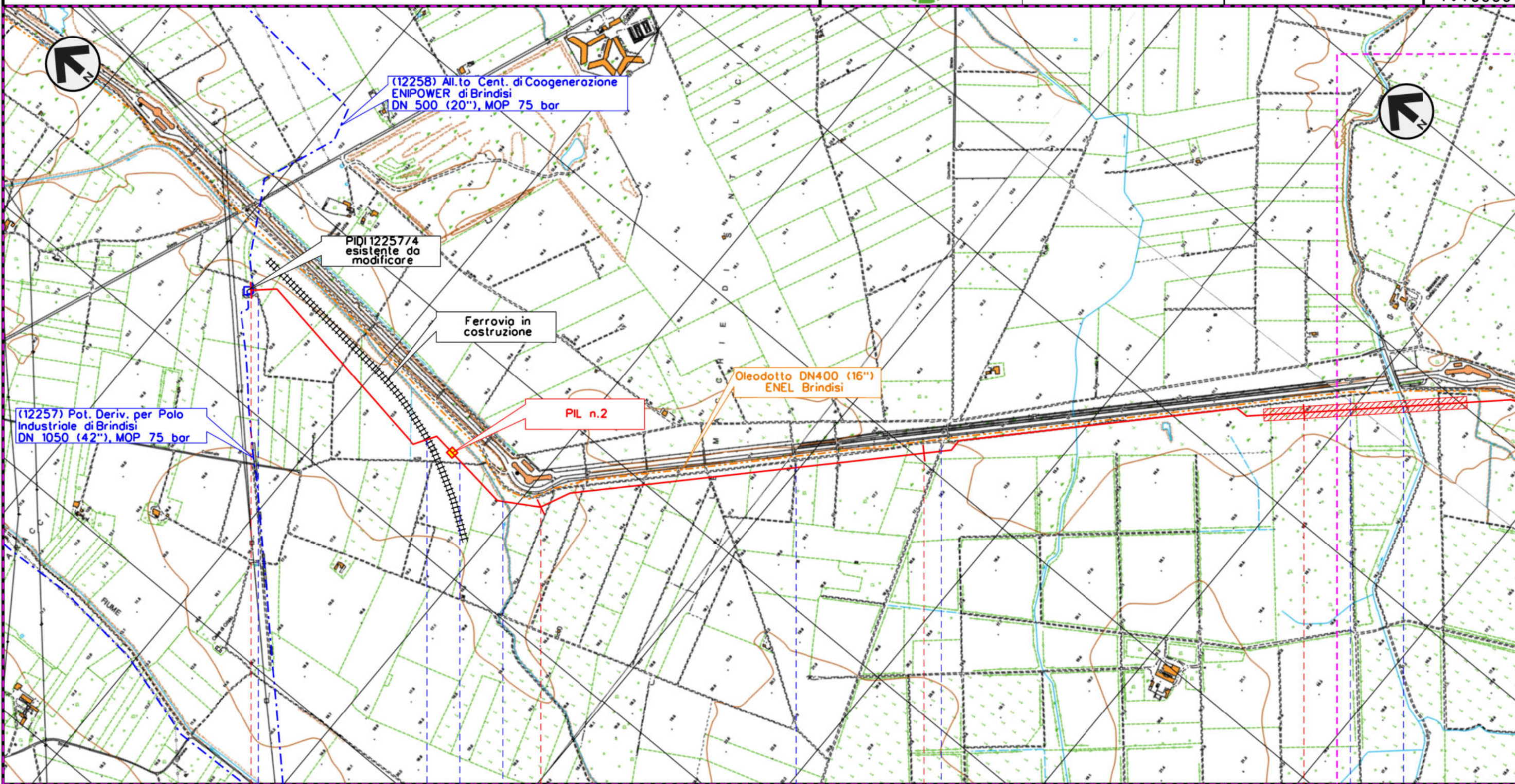


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

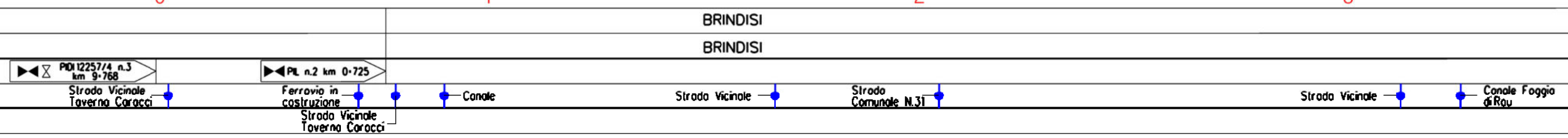
0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-TP-001	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
2  
di 4  
Scala  
1:10000

PLANIMETRIA GENERALE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



BRINDISI  
BRINDISI

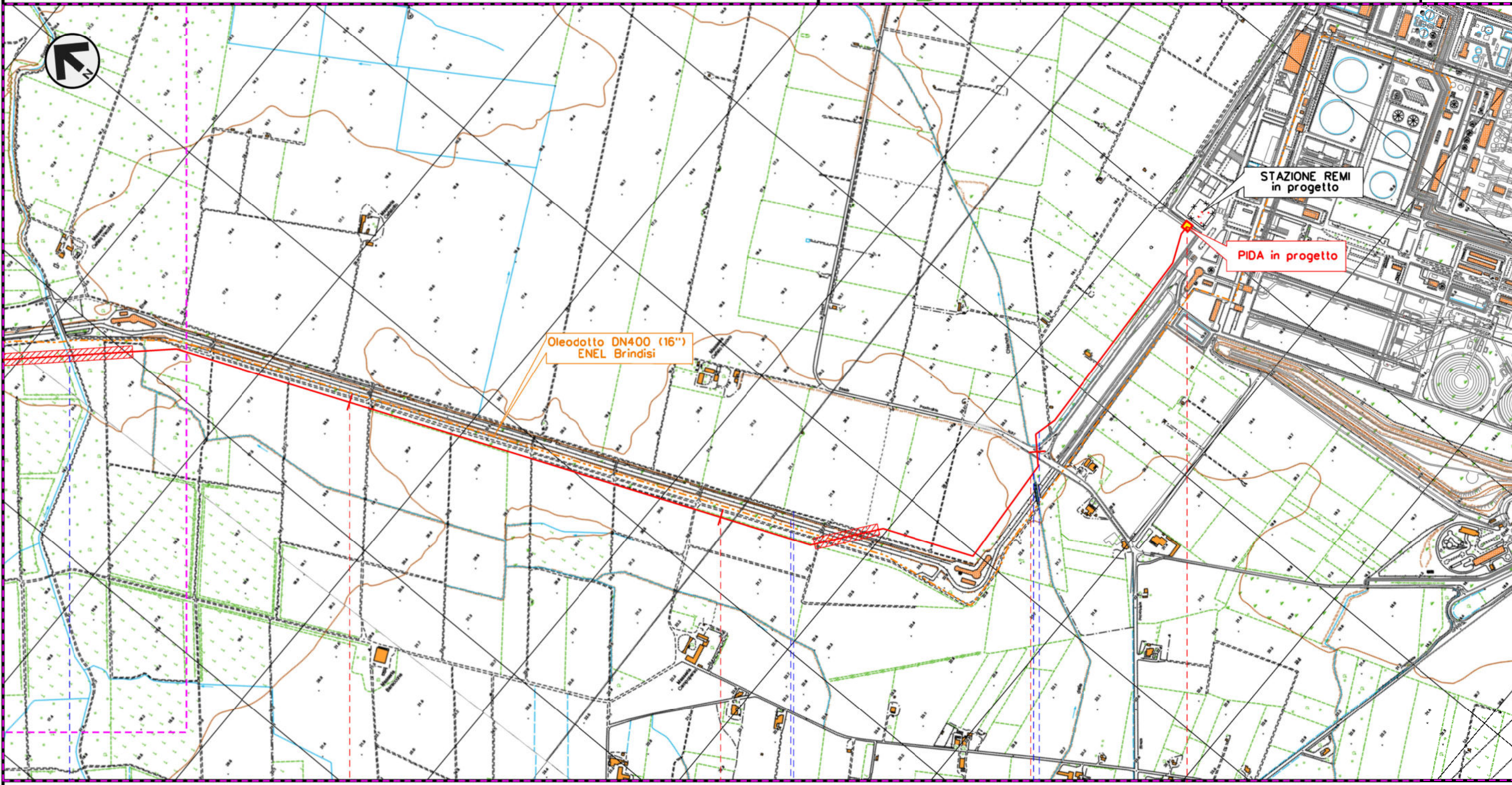


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

PLANIMETRIA GENERALE

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-TP-001	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
3  
di 4  
Scala  
1:10000



Oleodotto DN400 (16")  
ENEL Brindisi

STAZIONE REMI  
in progetto

PIDA in progetto

4 5 6 6+715

BRINDISI  
BRINDISI

Canale Foggia di Rau

Asse Allineato Polcombustibile Strada Comunale N.78

Canale delle Chianche S.P.88 Strada Vicinale



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



PLANIMETRIA GENERALE



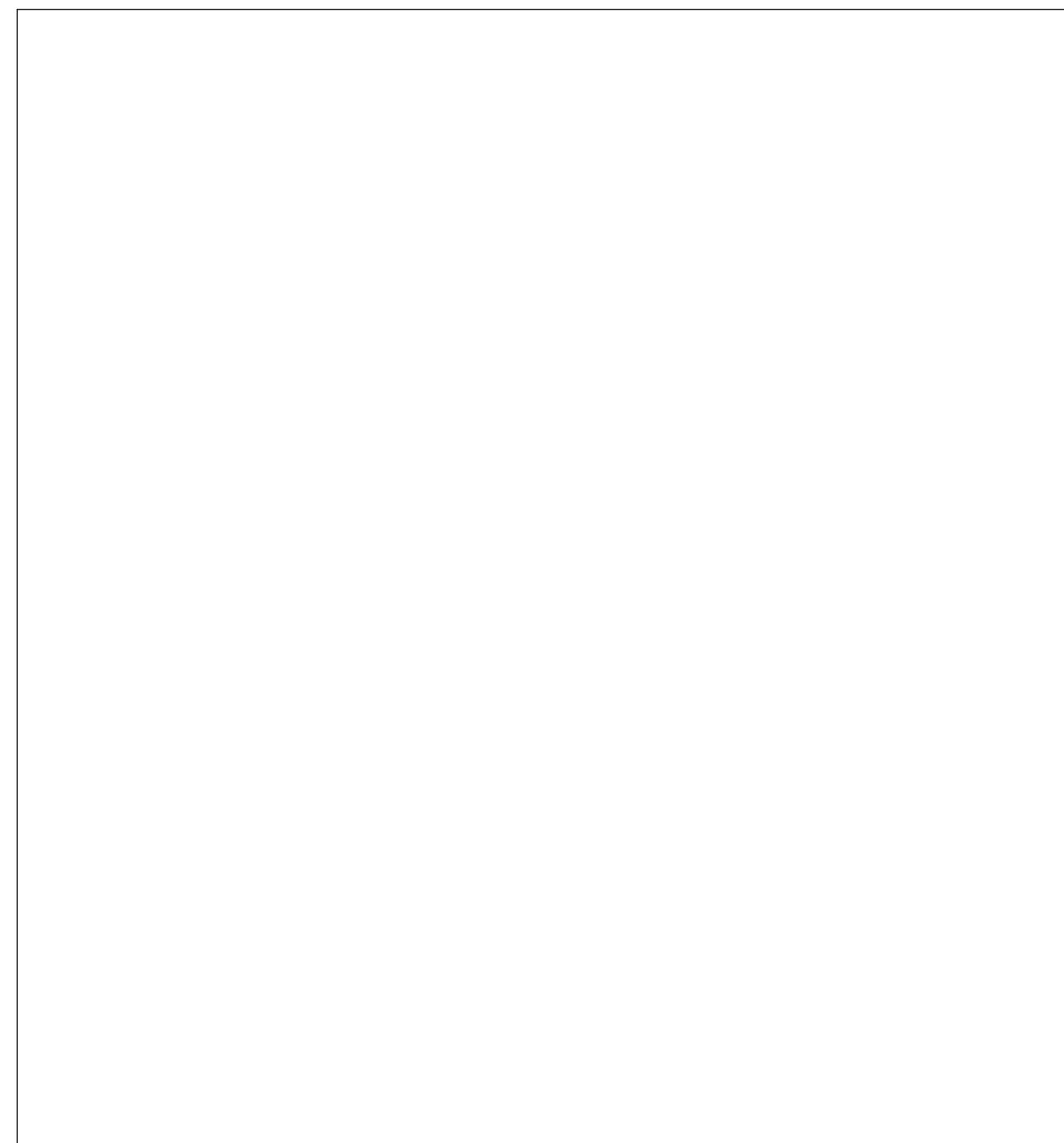
LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- Metanodotto in progetto
- Metanodotti in esercizio
- Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare
- Aree impianti stacco-terminale in progetto
- Aree impianti stacco-terminale esistenti
- Piazzola di stoccaggio tubazioni
- Strada di accesso all'impianto
- Adeguamento strade esistenti
- Limite sovrapposizione fogli
- Altre condotte di terzi
- Altri metanodotti in progetto
- Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
- Impianti di linea in progetto
- Impianti di linea su rete in esercizio
- Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare
- Depositi temporanei
- Strade di accesso provvisorio

SIMBOLOGIA MECCANICA

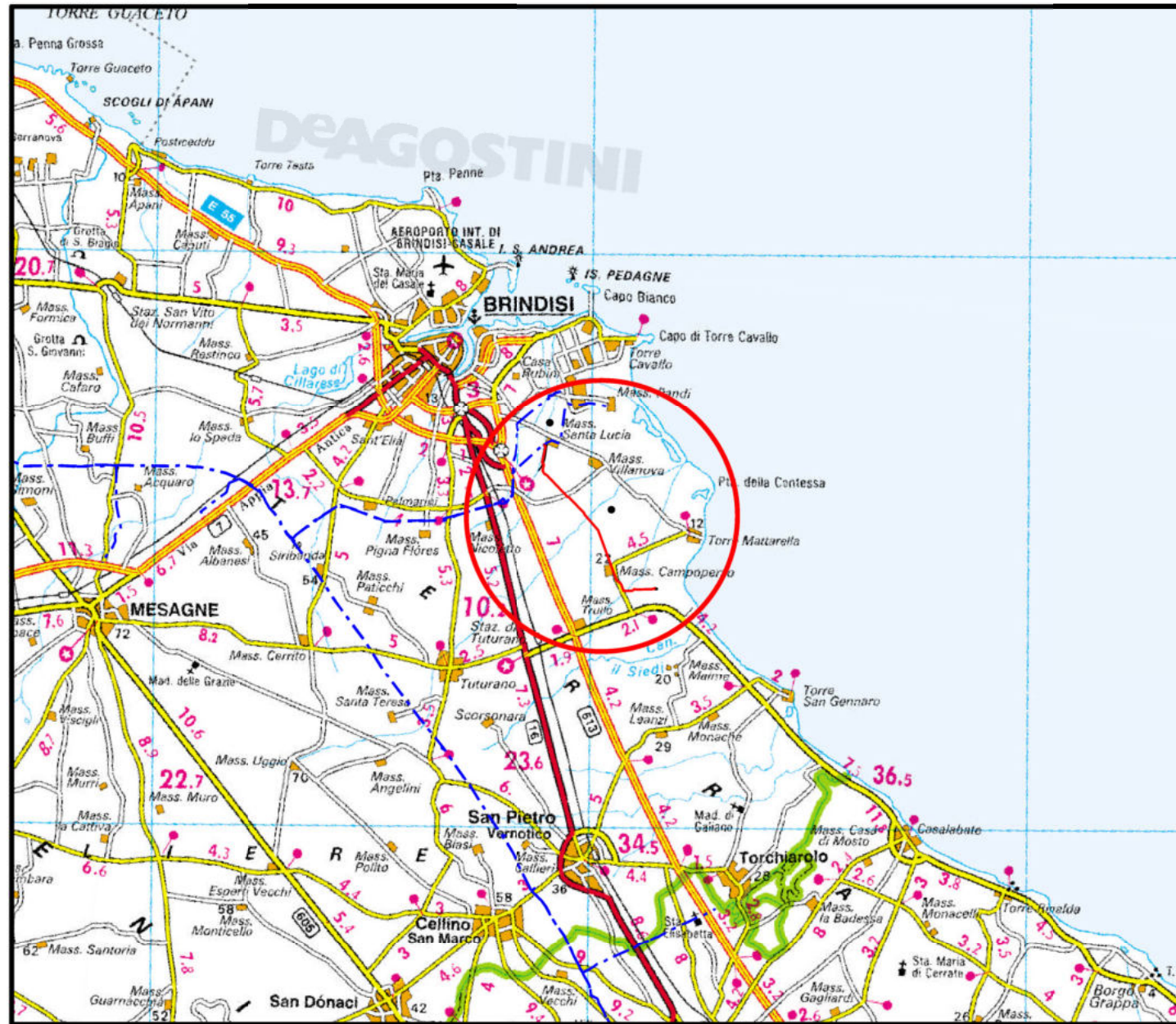
- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



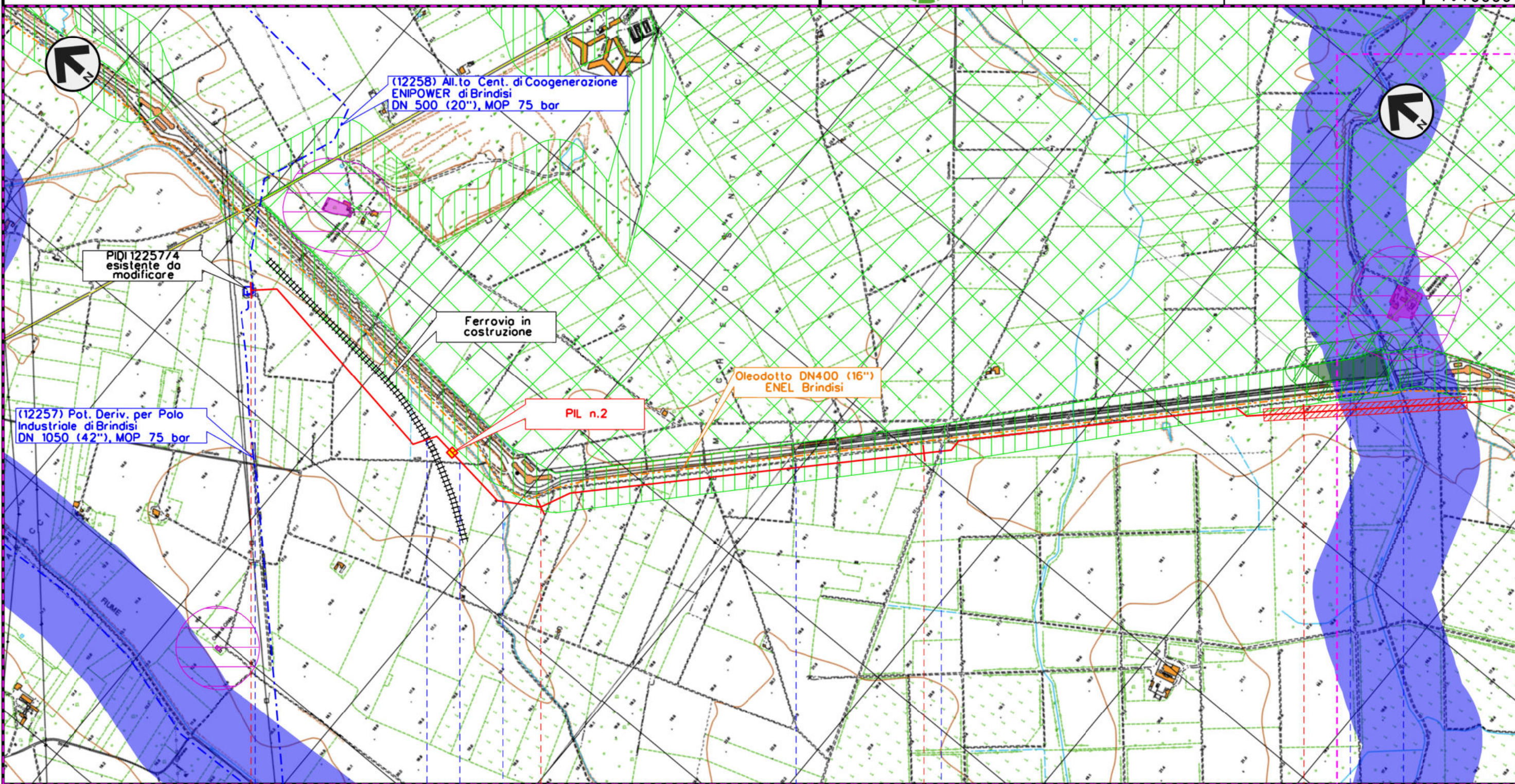
0	15/07/2019	EMISSIONE		D. BARUCCA	G. AJDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. <b>PG-SR-001</b>		
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>		
Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar				Comm. <b>NR/19373</b>		
				INDICE	0	
PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALE E REGIONALE				Scala <b>1:10000</b>		
				Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....			



Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI	Foglio <b>2</b> di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-SR-001		Scala 1:10000	
			Comm. NR/19373			

PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI  
DI PIANIFICAZIONE NAZIONALE E REGIONALE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.

PI 12257/4 n.3  
km 9+768  
Strada Vicinale  
Taverna Coracci

PI n.2 km 0+725  
Ferrovia in  
costruzione  
Strada Vicinale  
Taverna Coracci

Canale

Strada Vicinale

Strada  
Comunale N.31

Strada Vicinale

Canale Foggia  
di Rau

BRINDISI  
BRINDISI

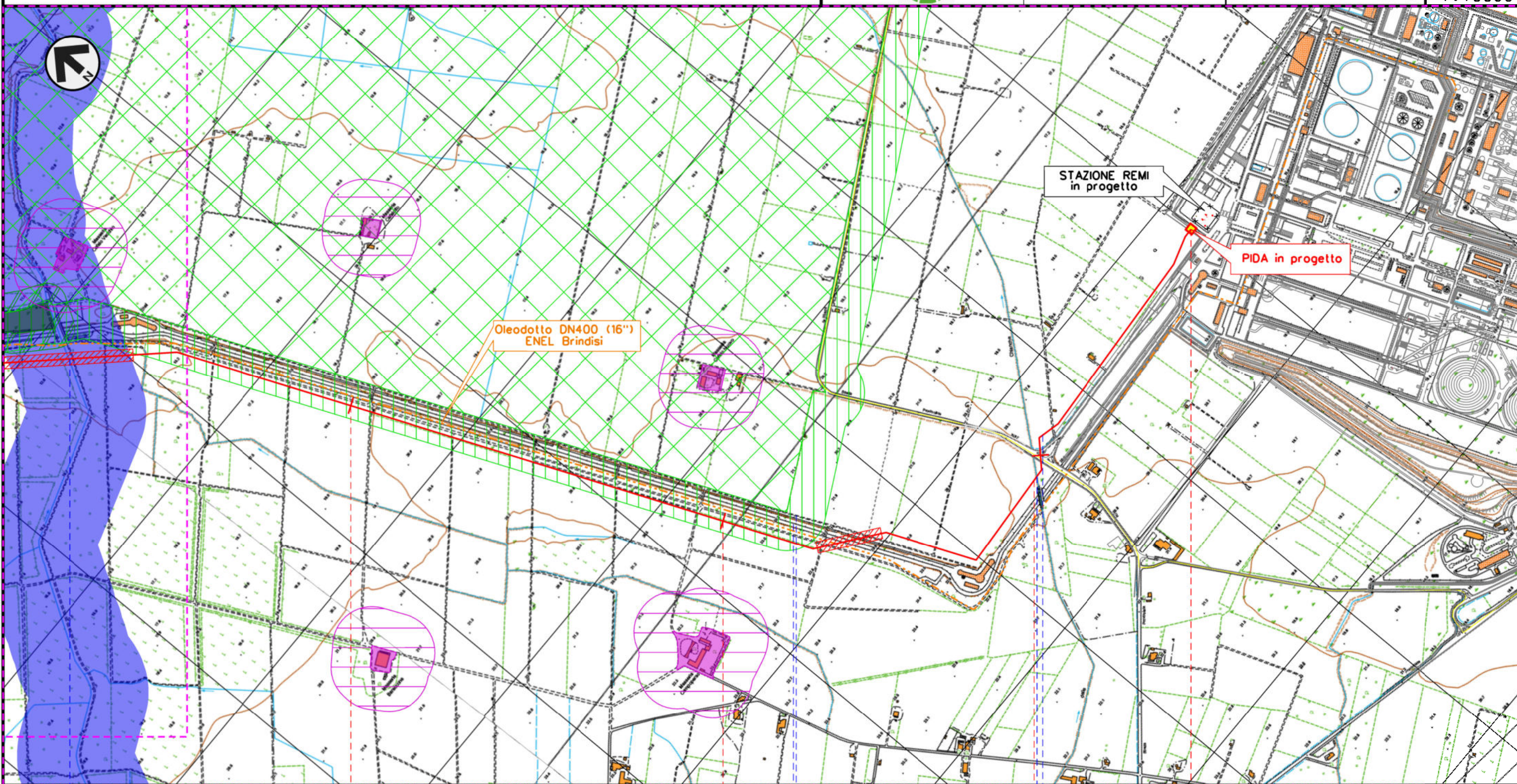


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-SR-001	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
**3**  
di 4  
Scala  
1:10000

PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI  
DI PIANIFICAZIONE NAZIONALE E REGIONALE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.

4 5 6 6+715

BRINDISI  
BRINDISI

Canale Foggia di Rau

Asse Allineato Polcombustibile Strada Comunale N.78

Canale delle Chianche S.P.88 Strada Vicinale














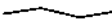
















PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI  
DI PIANIFICAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|    | Metanodotto in progetto                           |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|    | Metanodotti in esercizio                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|    | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto                             |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|    | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|    | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|    | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|    | Adeguamento strade esistenti                      |  |   |
|    | Limite sovrapposizione fogli                      |  |   |
|  | Altre condotte di terzi                           |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA


- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

P.P.T.R. – Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (approvato con Delibera G.R. n. 176 del 16/02/2015 aggiornato con Delibera n. 2439 del 21 Dicembre 2018)


– Struttura idro-geo-morfologica

Componenti idrologiche – Beni paesaggistici

- |   |  |
|---|--|
|  | Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche (150m) (Art. 40, comma 3 NTA) art. 142 comma 1 lettera c) D.Lgs 42/04 |
|---|--|

– Struttura ecosistemica-ambientale


Componenti botanico-vegetazionali – Beni paesaggistici

- |   |   |
|---|---|
|  | Boschi (Art. 58, comma 1 NTA) art. 142 comma 1 lettera g) D.Lgs 42/04 |
|---|---|

Componenti botanico-vegetazionali – Ulteriori contesti paesaggistici


- |   |  |
|---|--|
|  | Aree di rispetto dei boschi (Art. 59, comma 4 NTA) |
|---|--|


Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

- |   |   |
|---|---|
|  | Parchi e riserve (Art. 68, comma 1 NTA) art. 142 comma 1 lettera f) D.Lgs 42/04 |
|---|---|

- |   |   |
|---|---|
|  | Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m) (Art. 68, comma 3 NTA) |
|---|---|

Componenti culturali e insediative – Ulteriori contesti Paesaggistici










- |   |  |
|---|--|
|  | Testimonianze della Stratificazione Insediativa (Art. 76, comma 2 NTA) a Siti interessati da beni storico culturali; art. 136 comma 1 lettera a) D.Lgs 42/04 |
|---|--|

- |   |   |
|---|---|
|  | Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (Art. 76, comma 3 NTA) siti storico culturali |
|---|---|

Componenti dei valori percettivi – Ulteriori contesti Paesaggistici



- |   |  |
|---|--|
|  | Strade a valenza paesaggistica (Art. 85, comma 1 NTA) art. 10 comma 2 lettera g) D.Lgs 42/04 |
|---|--|

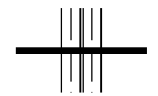
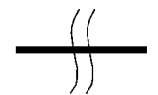
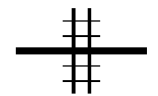
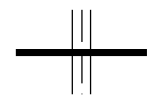
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO	 Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE
Attraversamenti	 Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	<p>TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)</p> <p>ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI  Dn  N. PIAZ.  Pn</p>	


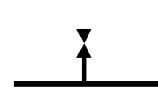
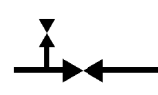
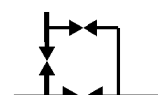

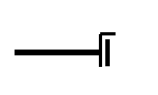
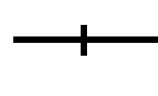
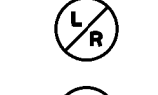

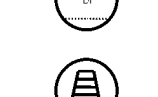

LEGENDA

SIMBOLOGIA DI LINEA



-  METANODOTTI IN PROGETTO
-  METANODOTTO ESISTENTE

-  Attraversamento autostradale
-  Attraversamento di corso d'acqua
-  Attraversamento ferroviario
-  Attraversamento stradale

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione di lancio e ricevimento pig
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione
-  Punto di compressione
-  Punto di produzione



0	15/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		DISEGN.	CONTR. APPROV.
		PROGETTISTA 		Dis. PG-SP-001	
				Fg. 1 di 2	
<b>Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud</b> <b>DN 500 (20") - 75 bar</b>			Comm. NR/19373		
				INDICE	
				Scala	
SCHEMA DI PROGETTO			sostituisce il .....		
			sostituito dal .....		



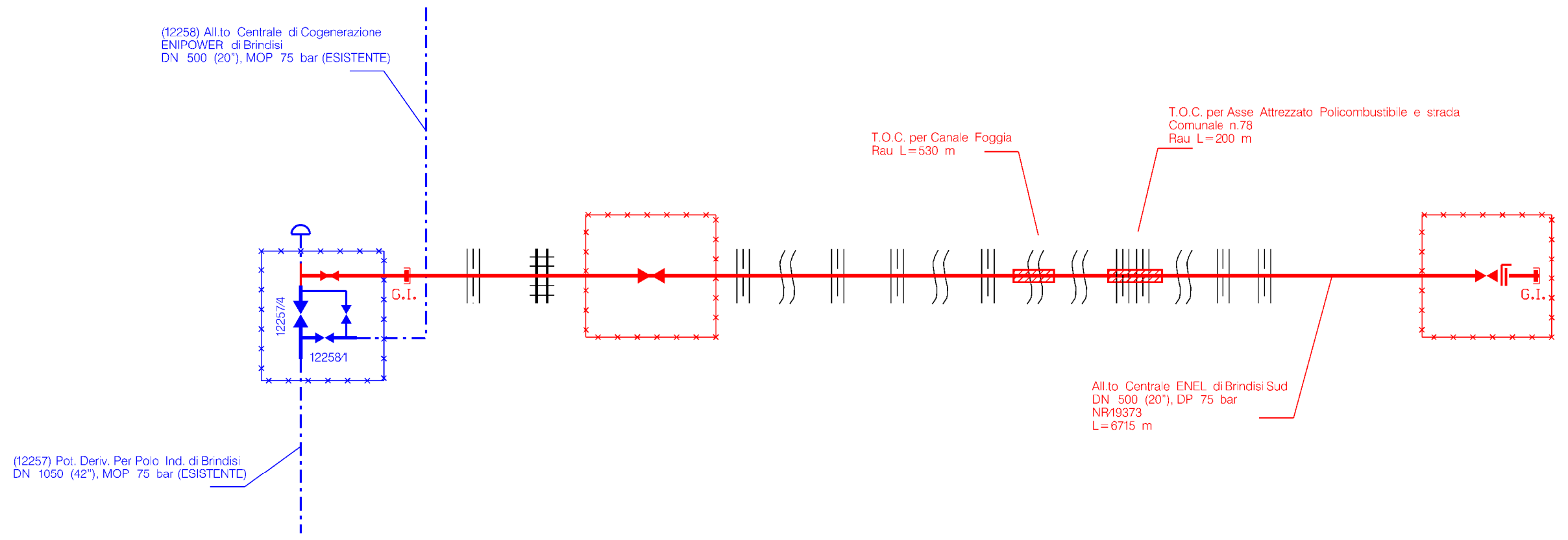
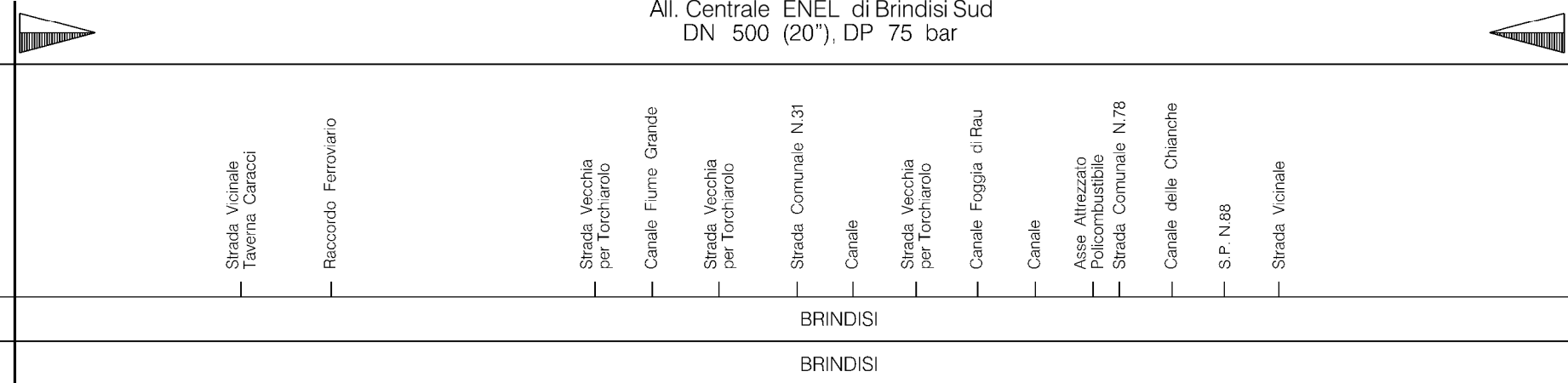
Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

SCHEMA DI PROGETTO

0	15/07/2019	EMISSIONE	D.BARUCCA	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
PROGETTISTA			Dis. PG-SP-001		
Comm. NR/19373			Scala		

Foglio  
**2**  
di 2  
Scala

All. Centrale ENEL di Brindisi Sud  
DN 500 (20"), DP 75 bar





DIAMETRI E SPESSORI	DN 500 (20") - sp. 11.1 mm. - (f=0.72)		
LOCALITA' UBICAZIONE IMPIANTI	Mass. Santa Lucia	Le Macchie di Santa Lucia	Mass. Cefalo Nuovo
DENOMINAZIONE TIPO IMPIANTI	P.I.D.I.	P.I.L.	P.I.D.A.
NUMERAZIONE PROGR. IMPIANTI	N. 1	N. 2	N. 3
DISTANZE PROGRESSIVE DEGLI IMPIANTI	0+000	0+715	6+715
DISTANZE PARZ. FRA GLI IMPIANTI	0+715	6+000	

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



0	15/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AJDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. <b>PG-SN-001SIN</b>	
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>	
				Comm. <b>NR/19373</b>	
				Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar	
				Sostituisce il ..... Sostituito dal .....	
				Scala <b>1:10000</b>	
				PLANIMETRIA GENERALE CON AREA SIN	

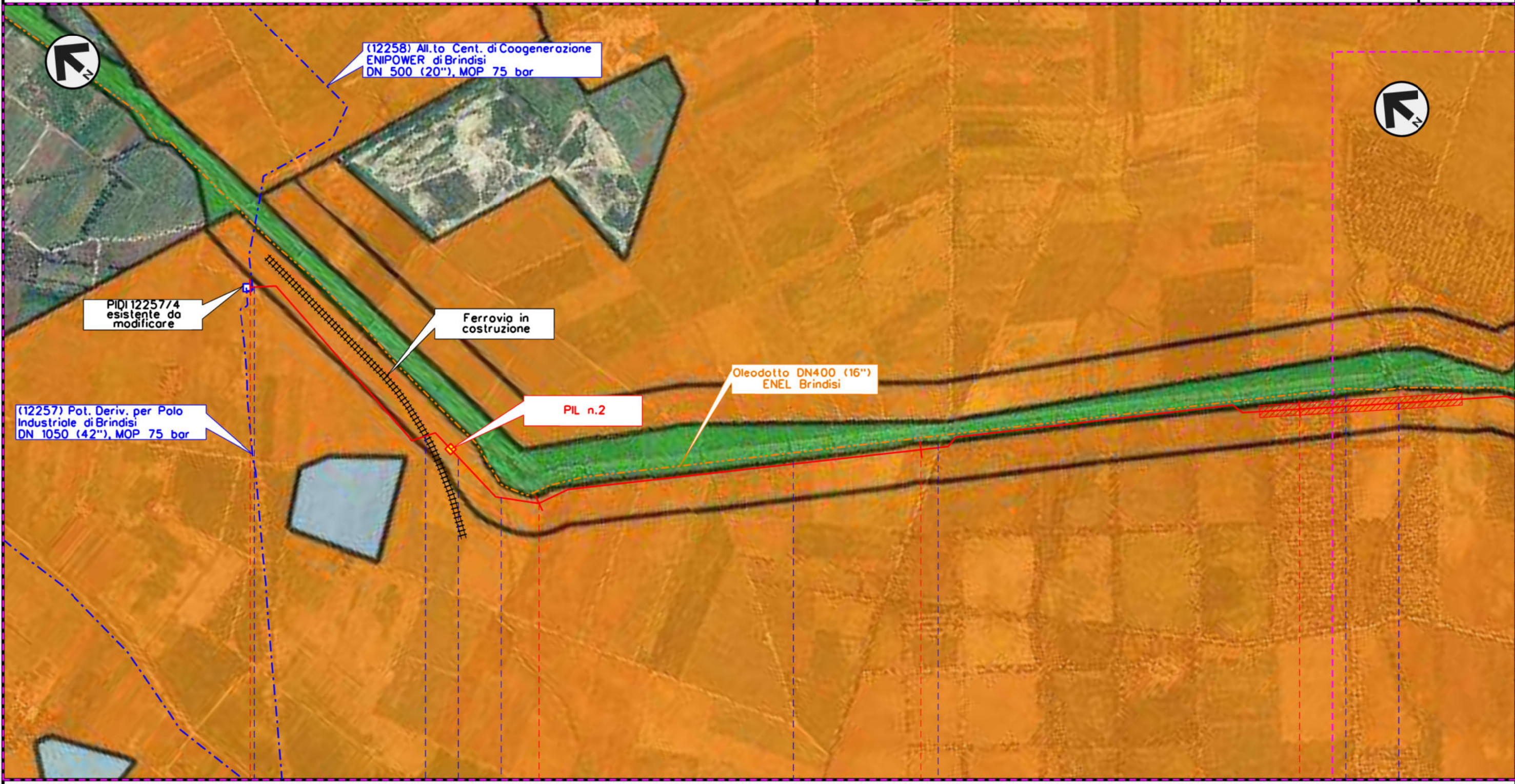


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

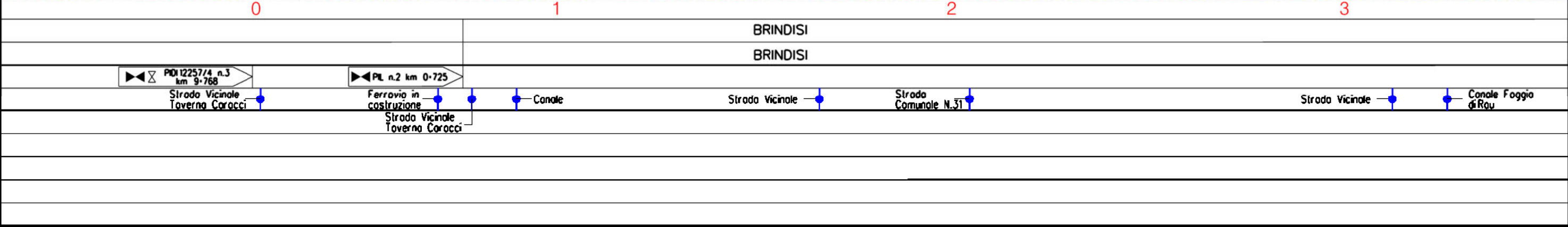
0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-SN-001SIN	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
2  
di 4  
Scala  
1:10000

PLANIMETRIA GENERALE CON AREA SIN



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.





Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

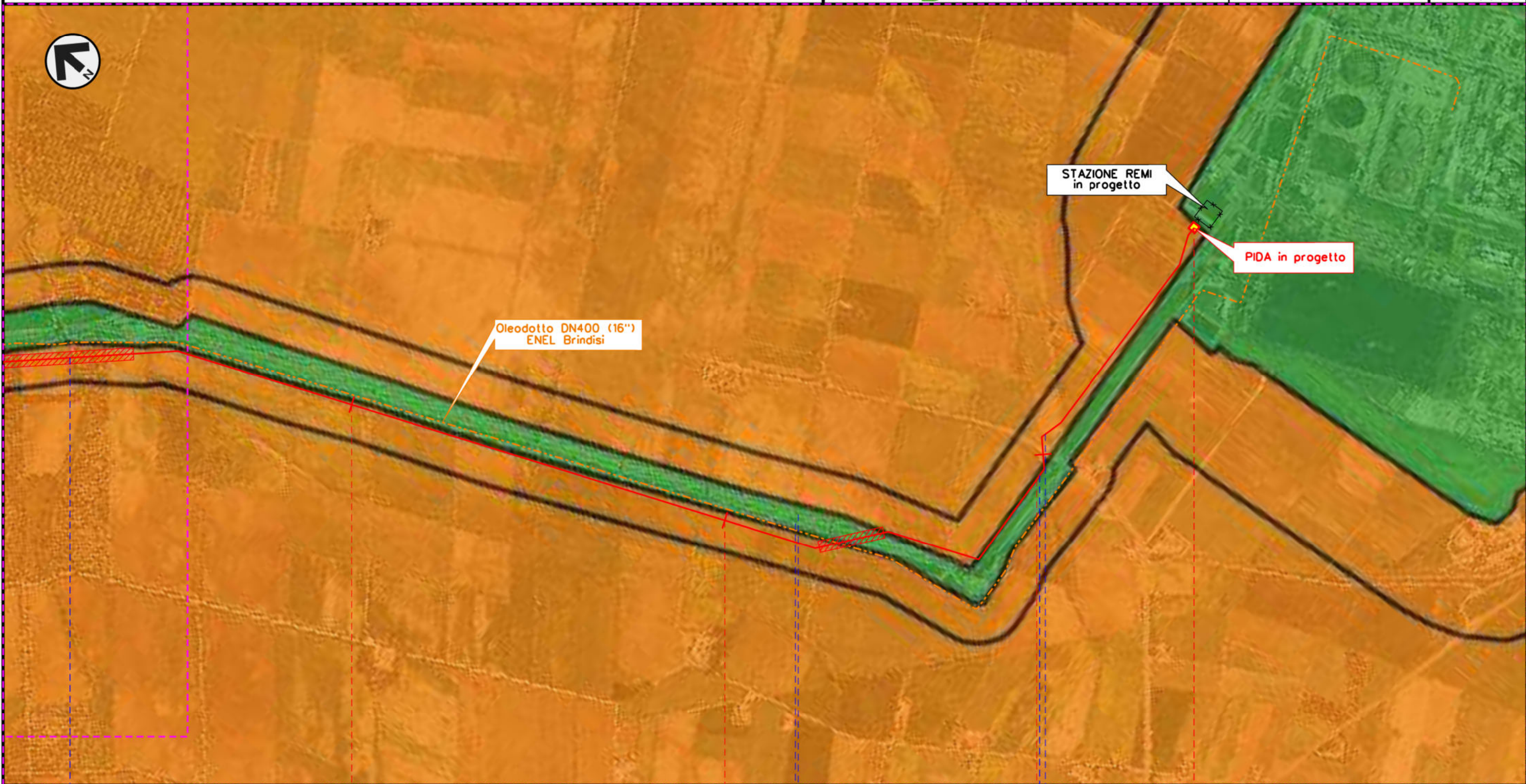
0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-SN-001SIN	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
**3**  
di 4  
Scala  
**1:10000**

PLANIMETRIA GENERALE CON AREA SIN



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



4 5 6 6+715

BRINDISI  
BRINDISI



Canale Foggia di Rau

Asse Allineato Polcombustibile

Strada Comunale N.78

Canale delle Chianche

S.P.88 Strada Vicinale



PLANIMETRIA GENERALE CON AREA SIN



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  |   |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  |   |
|  | Altre condotte di terzi                           |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

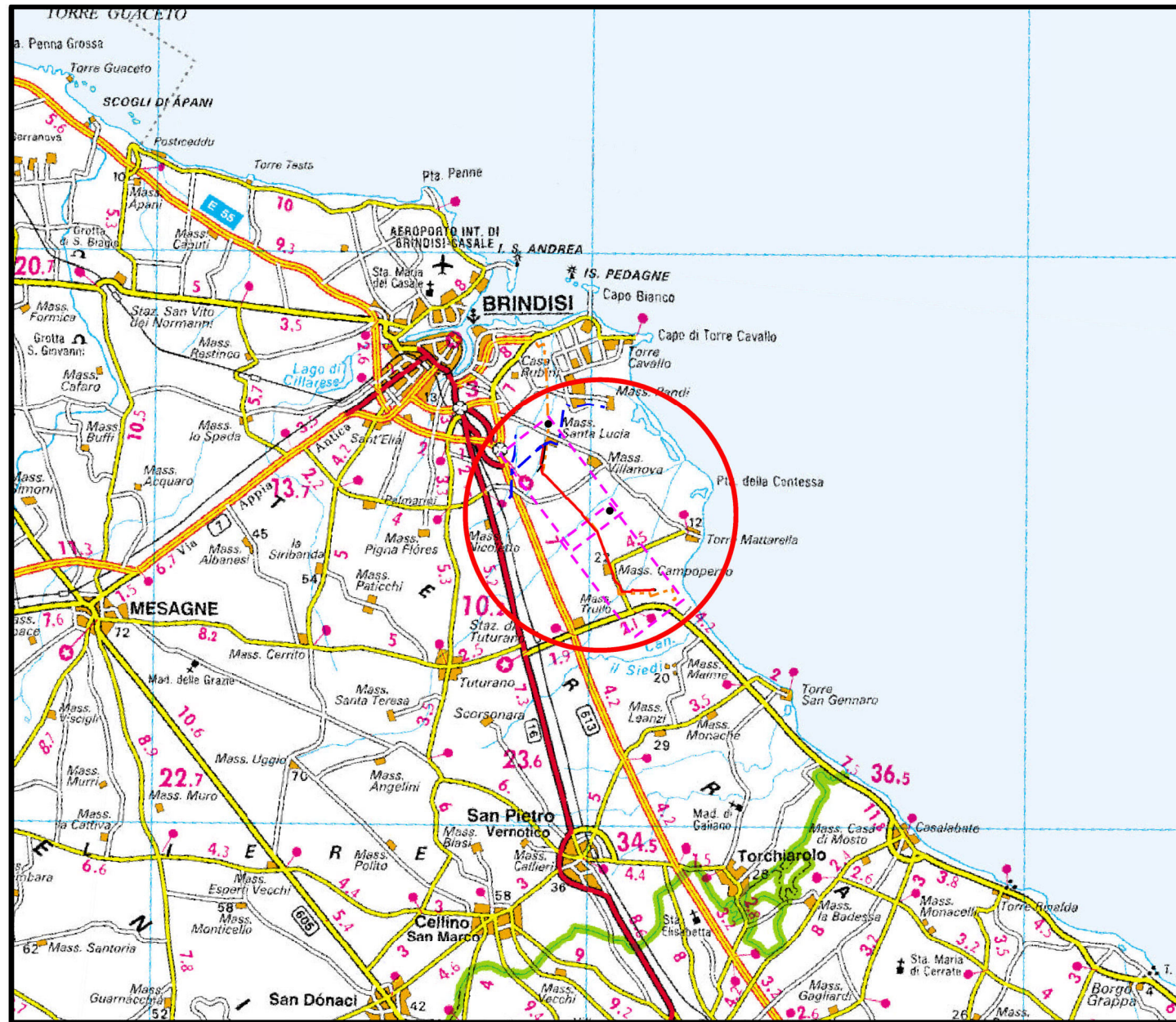
SIMBOLOGIA TEMATICA

Siti Interesse Nazionale (SIN)  
SIN di Brindisi 2018

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | Progetto di Bonifica approvato     |
|  | Piano di caratterizzazione attuato |
|  | Aree non contaminate               |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO                     Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE                     Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI                     ADEGUAMENTI STRADE                     STRADE PROVVISORIE                     DEPOSITI TEMPORANEI                     Dn                     N. PIAZ.  Pn



COROGRAFIA Scala 1:200.000



1	28/08/2019	AGGIORNAMENTO	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
0	15/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA		Dis. <b>PG-PRG-001</b>	
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar</b></p>			Comm. <b>NR/19373</b>		
			INDICE		
<p style="text-align: center;"><b>PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE URBANISTICA</b></p>			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....		



Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

1	28/08/19	AGGIORNAMENTO	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
0	15/07/19	EMISSIONE	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

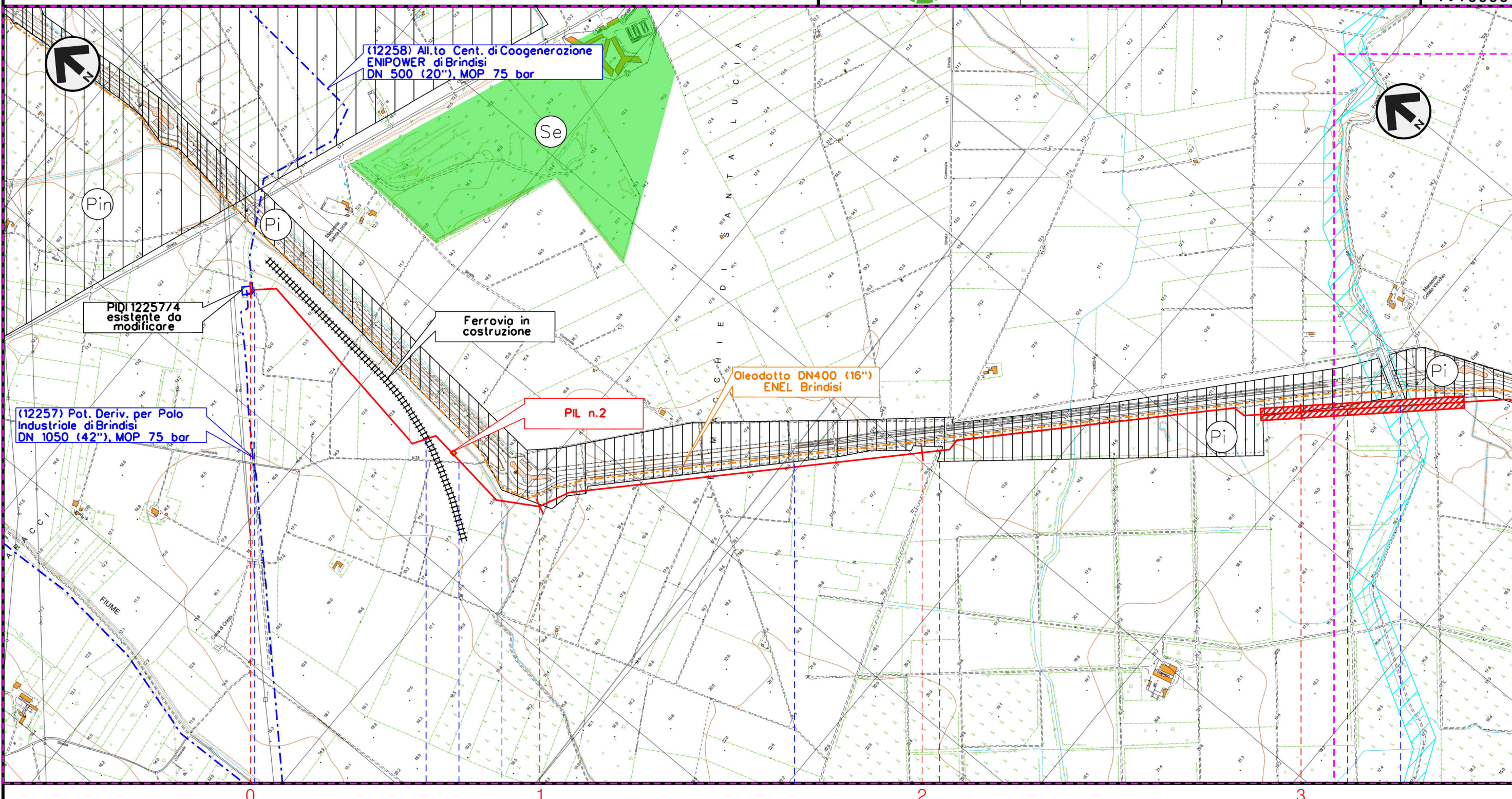
Foglio  
**2**  
di 4  
Scala  
**1:10000**

PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

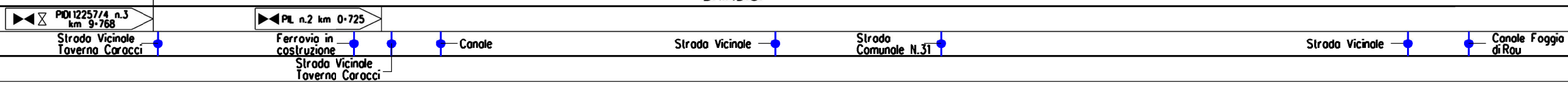


Dis. PG-PRG-001  
Comm. NR/19373

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



BRINDISI  
BRINDISI





Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

1	28/08/19	AGGIORNAMENTO	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
0	15/07/19	EMISSIONE	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

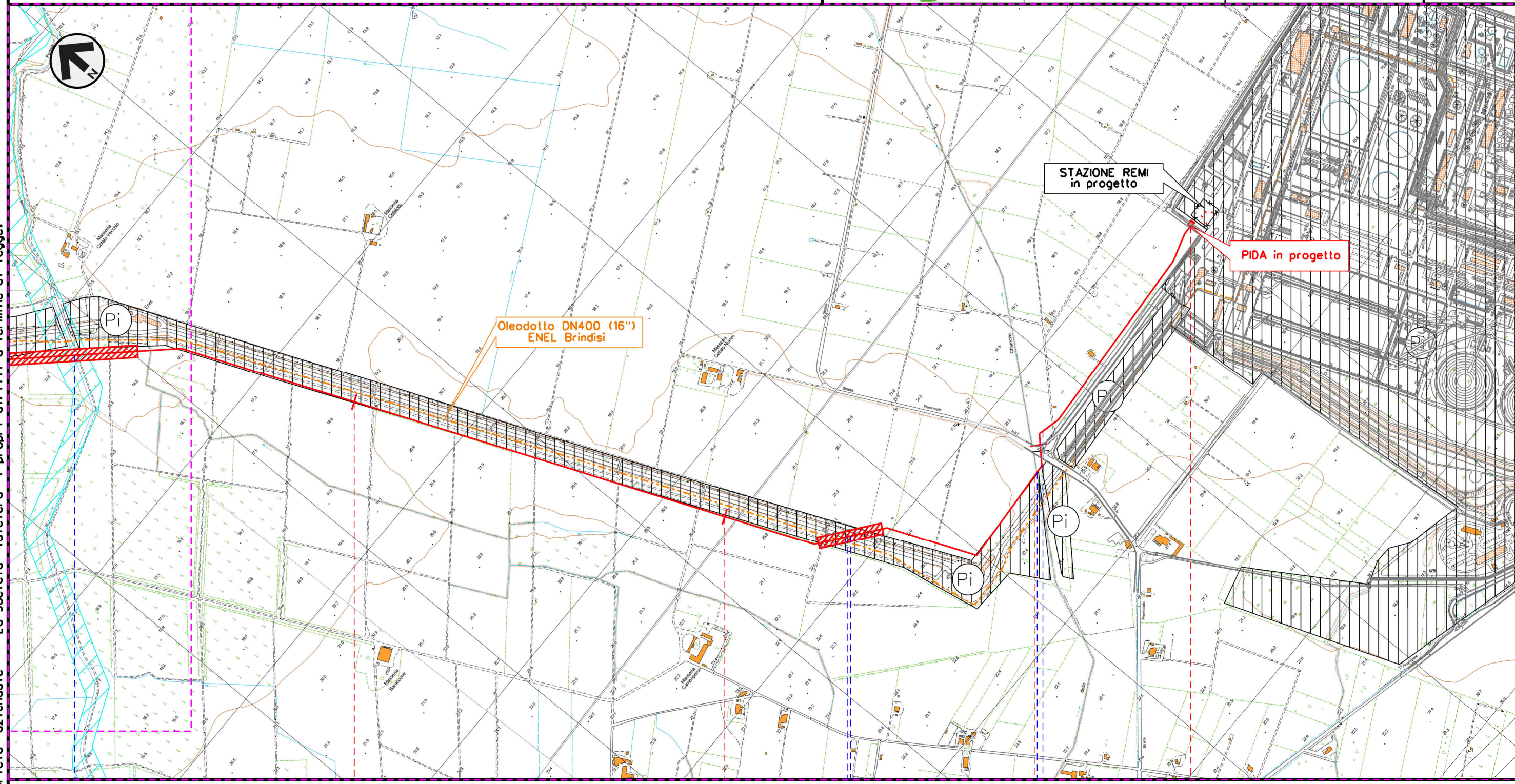
Foglio  
**3**  
di 4  
Scala  
**1:10000**

PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA



Dis. PG-PRG-001  
Comm. NR/19373

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



4 5 6 6+715

BRINDISI  
BRINDISI

Canale Foggia di Rau

Asse Attrezzato Policombustibile

Strada Comunale N.78

Canale delle Chianche

S.P.88 Strada Vicinale






















Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

1	28/08/19	AGGIORNAMENTO	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI	Foglio <b>4</b> di 4 Scala <b>1:10000</b>	
0	15/07/19	EMISSIONE	D.BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO		VERIFICATO
			 		Dis. PG-PRG-001		
					Comm. NR/19373		










PLANIMETRIA GENERALE CON STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

LEGENDA





SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|    | Metanodotto in progetto                           |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|    | Metanodotti in esercizio                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|    | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto                             |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|    | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|    | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|    | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|    | Adeguamento strade esistenti                      |  |   |
|    | Limite sovrapposizione fogli                      |  |   |
|  | Altre condotte di terzi                           |  |   |



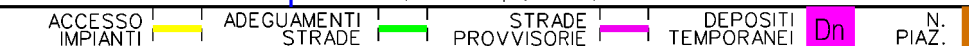
SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

-  **ZONE AGRICOLE**  
Zone agricole E senza particolari prescrizioni
  -  **ZONE A PREVALENTE FUNZIONE PRODUTTIVA**  
Aree industriali ed artigianali (incluendo le relative aree di completamento ed espansione)  
**Pi** - Produttiva-Industriale A.S.I.  
**Pi** - Produttiva-Industriale Centrale Termoelettrica BR-Sud Cerano
  -  **ZONE DI USO PUBBLICO E DI INTERESSE GENERALE**  
non comprese nelle zone urbane  
**Se** - Attrezzature urbane
- Piano Urbanistico Territoriale Tematico "Paesaggio" - PUTT/p  
- Botanico Vegetazionale
- Beni Naturalistici
-  Biotipi siti di interesse naturalistico - artt. 3.10-3.11

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



0	12/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AJDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. <b>PG-PAI-001</b>	
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>	
				Comm. <b>NR/19373</b>	
				Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar	
				Sostituisce il ..... Sostituito dal .....	
				Scala <b>1:10000</b>	
				PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO	

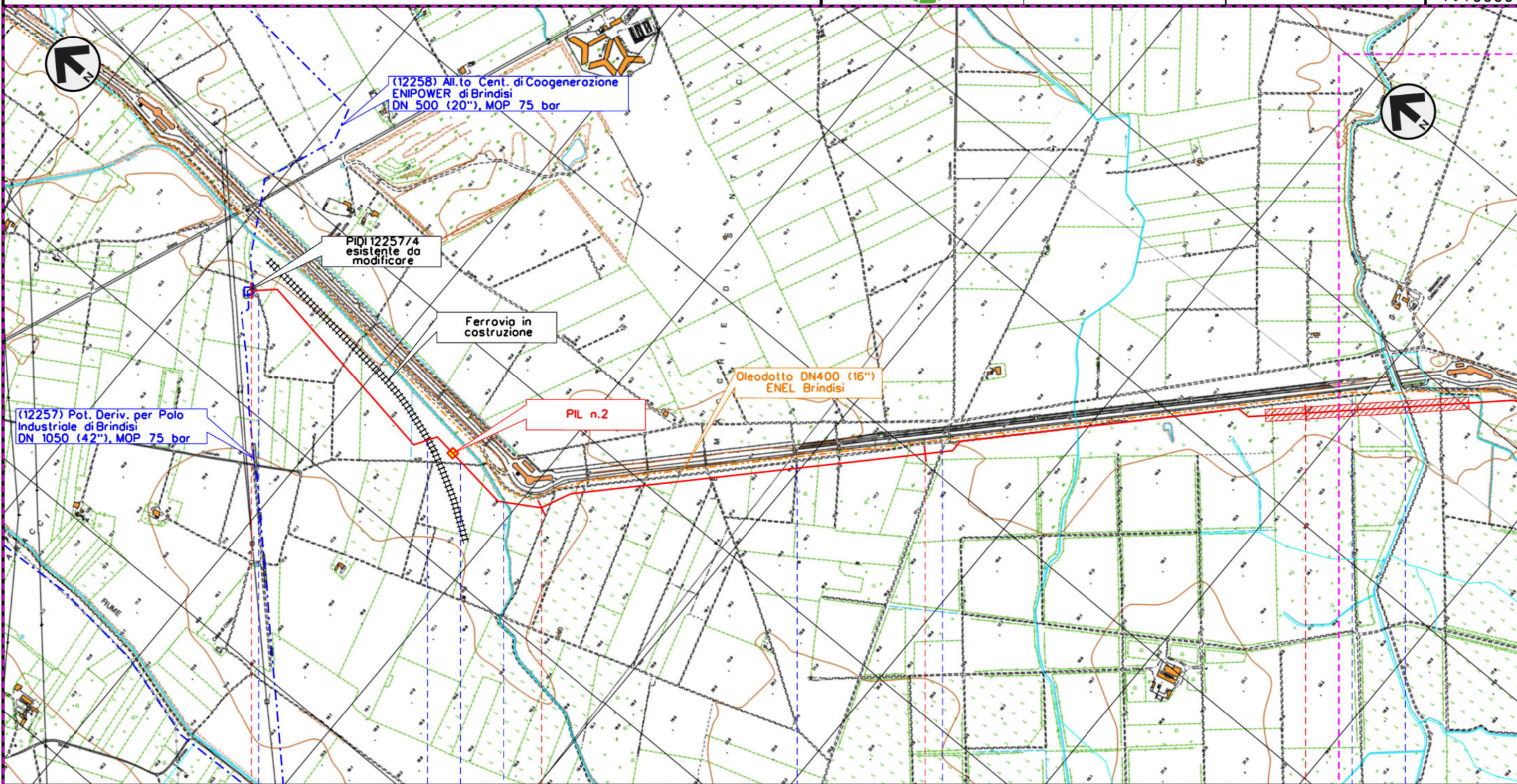


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

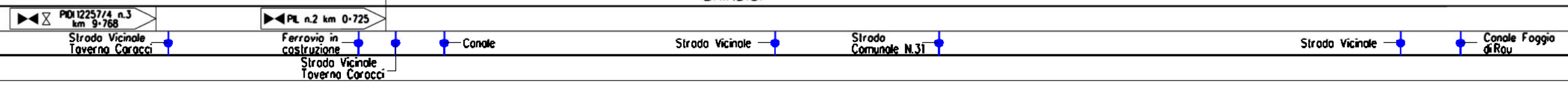
0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PAI-001	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
2  
di 4  
Scala  
1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



BRINDISI  
BRINDISI

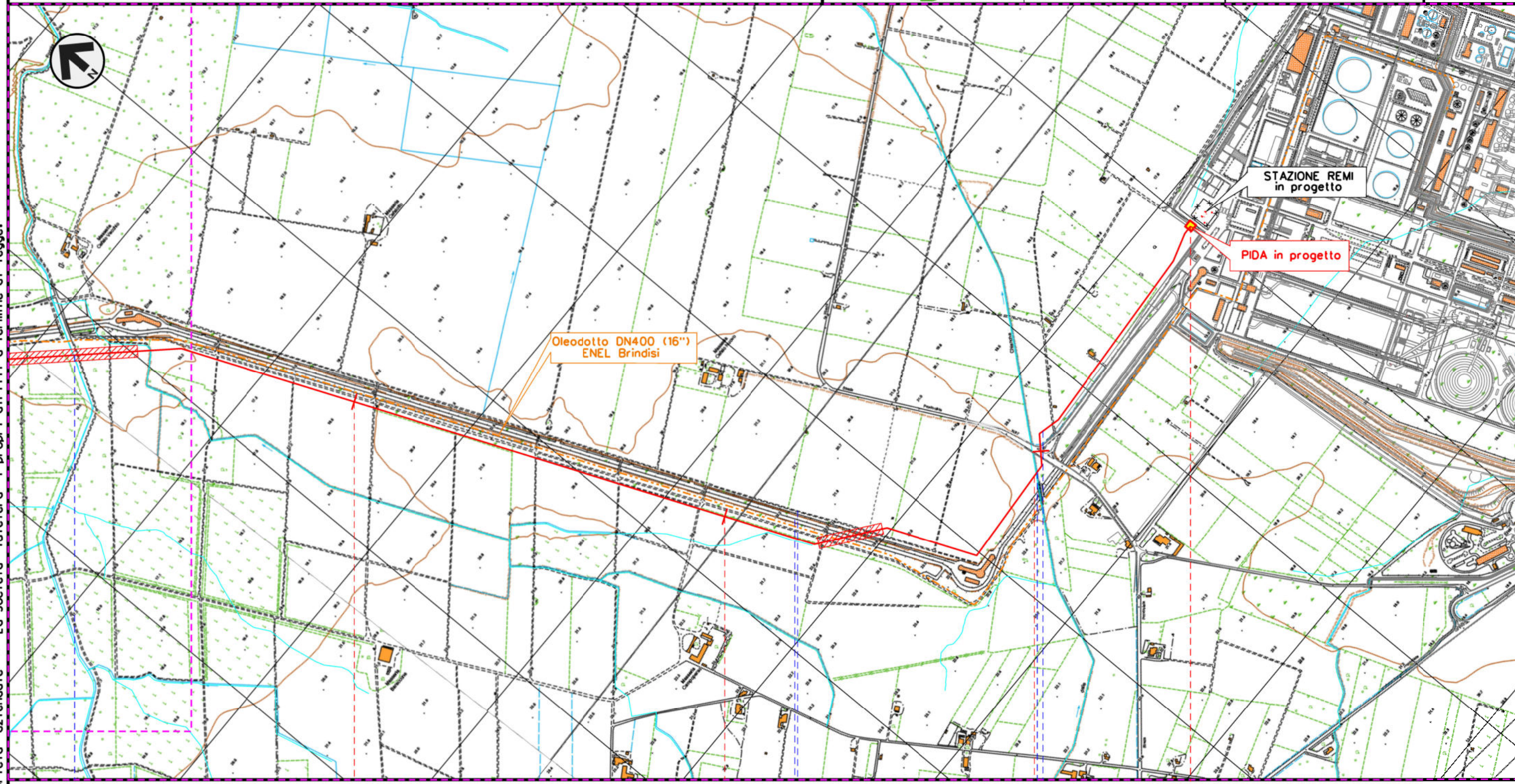


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PAI-001	
			Comm.	NR/19373	

Foglio  
3  
di 4  
Scala  
1:10000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

BRINDISI  
BRINDISI



Canale Foggia di Rau

Asse Allineato Polcombustibile

Strada Comunale N.78

Canale delle Chianche














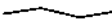



S.P.88 Strada Vicinale












PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|    | Metanodotto in progetto                           |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|    | Metanodotti in esercizio                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|    | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto                             |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|    | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|    | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|    | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|    | Adeguamento strade esistenti                      |  |   |
|    | Limite sovrapposizione fogli                      |  |   |
|  | Altre condotte di terzi                           |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA





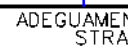
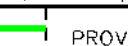



- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

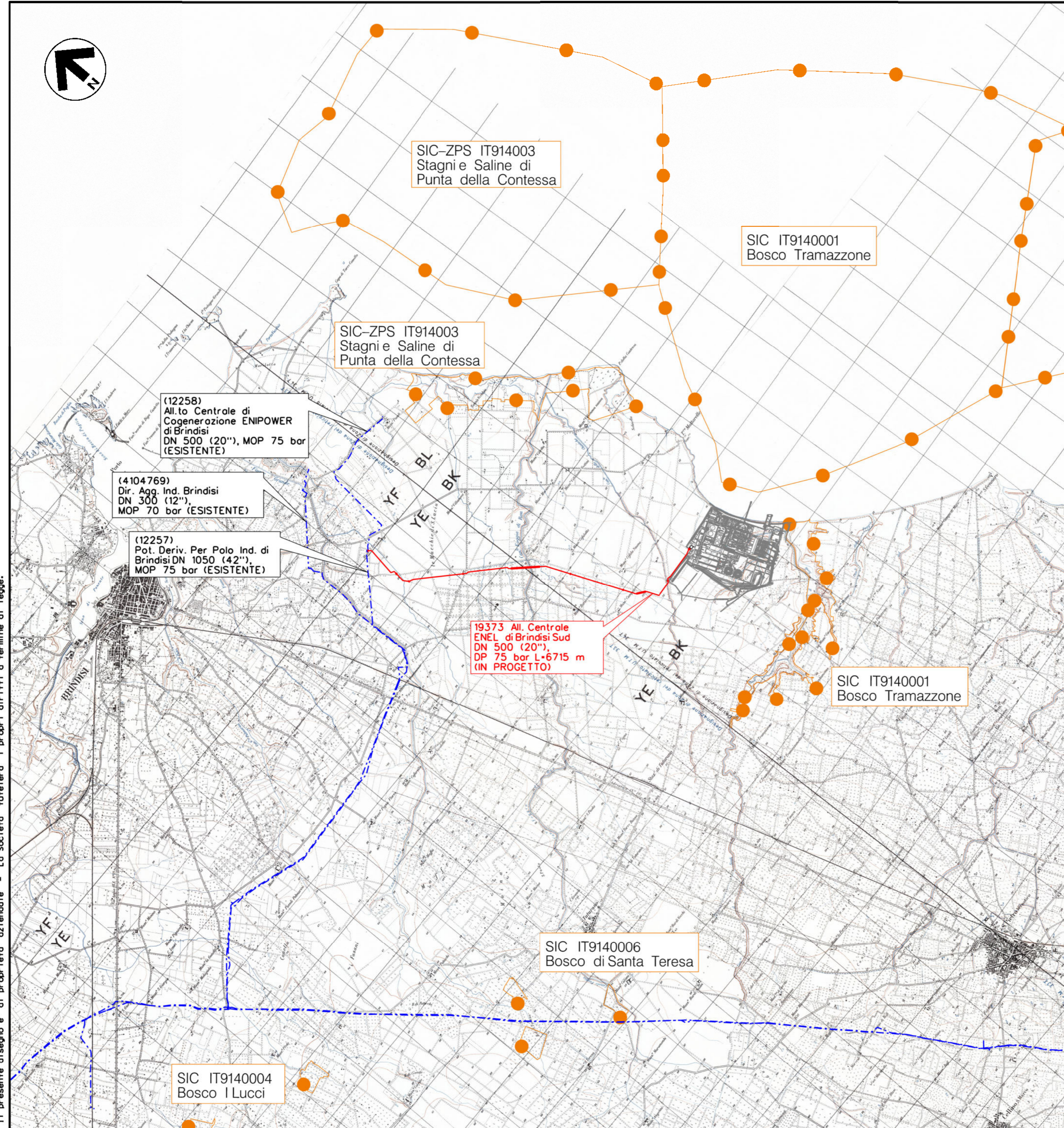
CARTA IDROGEOLOGICA

-  Corsi d'acqua su carta Idrogeomorfologica dell'AdB

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO  Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE  Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	 ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI  Dn  N. PIAZ. Pn





LEGENDA

- Metanodotto in progetto
- - - Metanodotti in esercizio
- Centrale ENEL di Brindisi Sud "Federico II"
- Sito Rete Natura 2000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0 15/07/2019 EMISSIONE			D. BARUCCA	G. AJJDI	M. BEGINI	
INDICE	DATA	REVISIONI		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA				
Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar			Dis. PG-NA-001			
COROGRAFIA CON AREE SIC/ZPS			Fg. 1 di 1			
			Comm. NR/19373			
			Scala 1:50000			
			Sostituisce il .....			
			Sostituito dal .....			





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000



0	15/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AJDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. <b>PG-DF-001</b>	
				Fg. <b>1</b> di <b>4</b>	
Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar					Comm. <b>NR/19373</b>
					INDICE
<b>PLANIMETRIA GENERALE                  CON FOTO AEREA</b>					Scala <b>1:10000</b>
					Sostituisce il ..... Sostituito dal .....



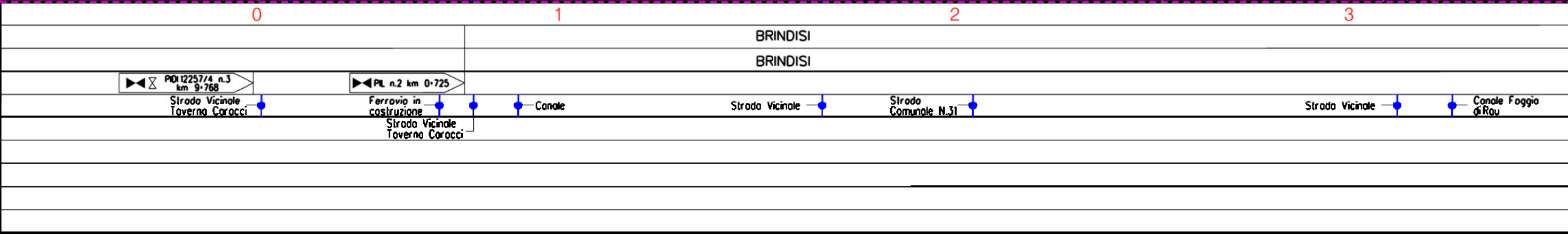
Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI	Foglio <b>2</b> di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis.		PG-OF-001	Scala 1:10000
			Comm.		NR/19373	

PLANIMETRIA GENERALE CON FOTO AEREA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



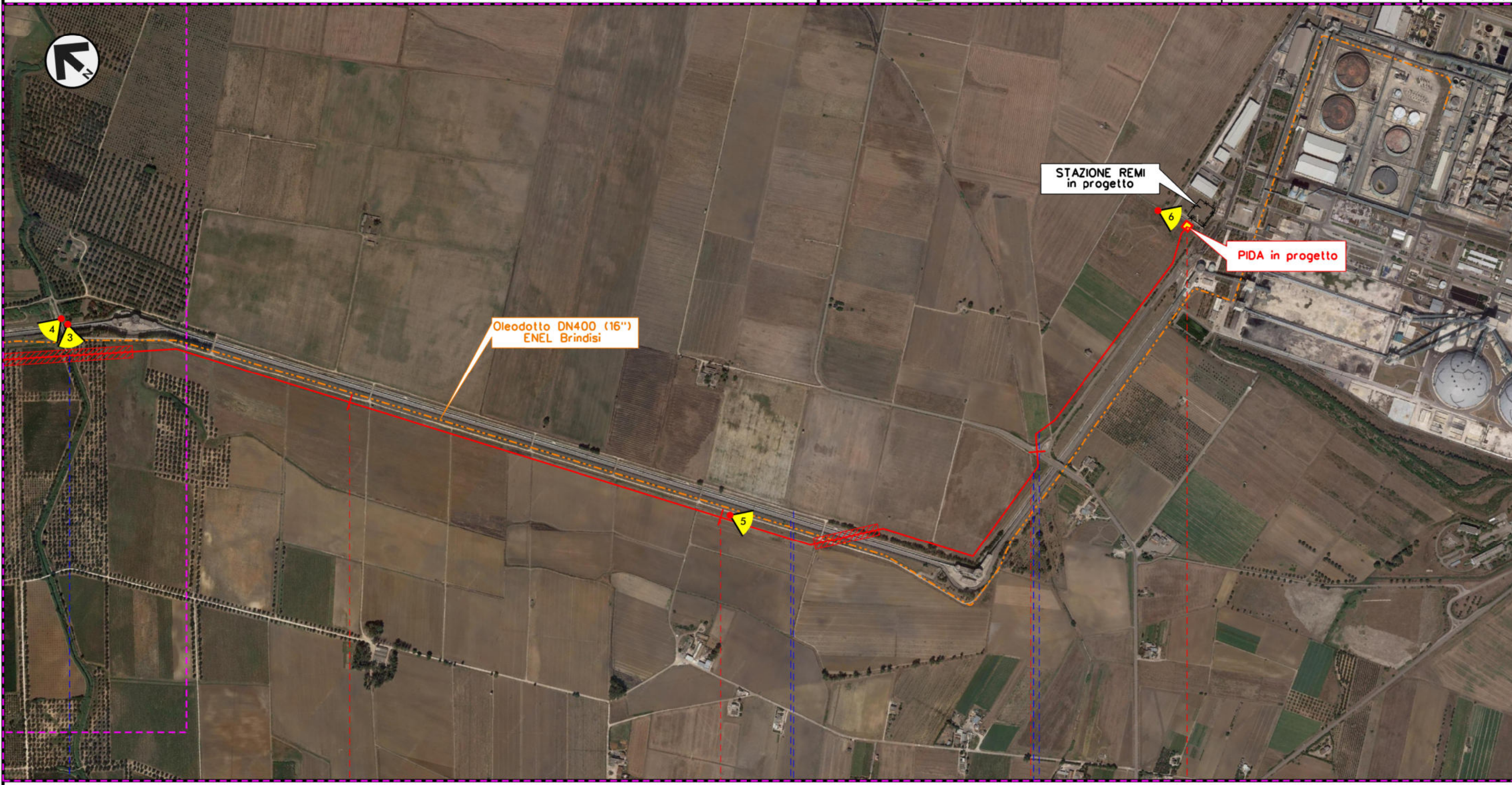


Met. Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud (Cerano)  
DN 500 (20") - 75 bar

PLANIMETRIA GENERALE CON FOTO AEREA

0	15/07/19	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI	Foglio 3
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 4
 			Dis.	PG-OF-001		Scala 1:10000
			Comm.	NR/19373		

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



4 5 6 6+715

BRINDISI  
BRINDISI



Canale Foggia di Rau

Asse Allineato Polcombustibile Strada Comunale N.78














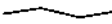




Canale delle Chianche S.P.88 Strada Vicinale












PLANIMETRIA GENERALE CON FOTO AEREA

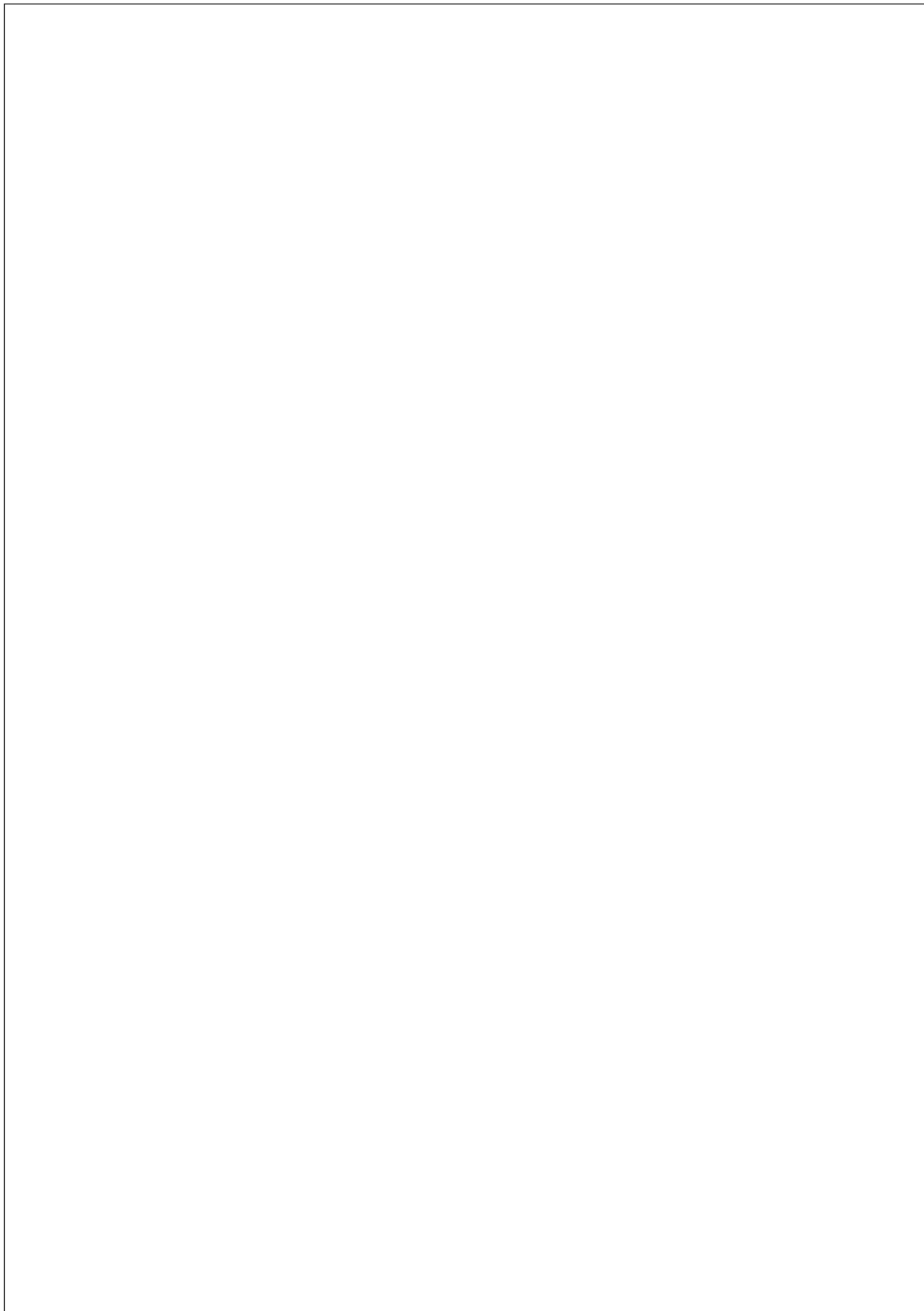
LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA






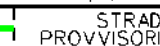




- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|    | Metanodotto in progetto                           |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|    | Metanodotti in esercizio                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|    | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto                             |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|    | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|    | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|    | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|    | Adeguamento strade esistenti                      |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione                |
|    | Limite sovrapposizione fogli                      |  |   |
|  | Altre condotte di terzi                           |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO	 Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE
Attraversamenti	 Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)  ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI  Dn  N. PIAZ.  Pn	