

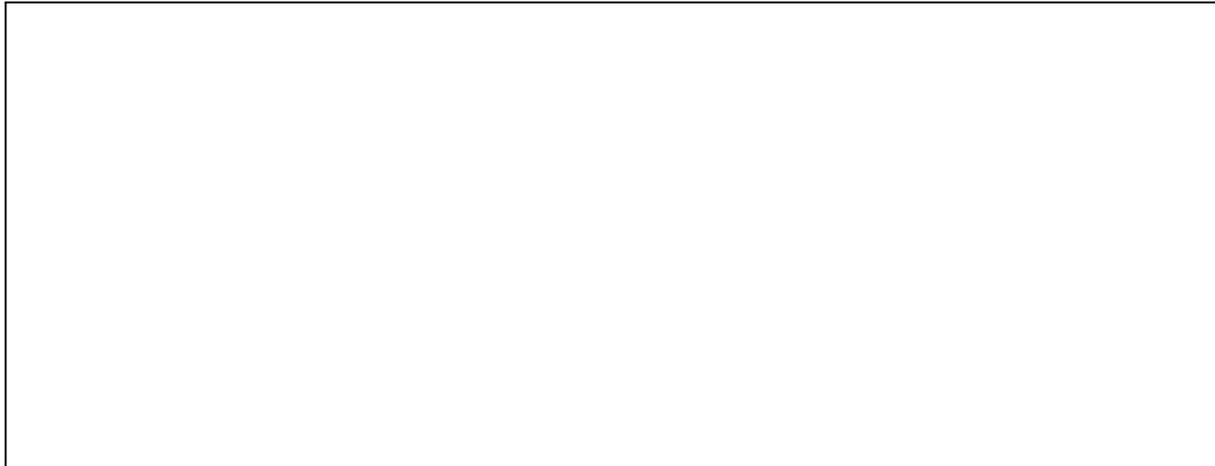
Comune
di Venosa



Regione Basilicata



Comune
di Maschito



Committente:



RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "VENUSIA"

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Richiesta Autorizzazione Unica ai sensi del D. Lgs. 387 del 29/09/2003

N° Documento:

PEVE_A.1.b

ID PROGETTO:	PEVE	DISCIPLINA:	P	TIPOLOGIA:	D	FORMATO:	A4
--------------	-------------	-------------	----------	------------	----------	----------	-----------

Elaborato:

Relazione esplicativa integrazioni volontarie

FOGLIO:	1 di 14	SCALA:	-	Nome file:	PEVE_A.1.b.pdf
---------	----------------	--------	----------	------------	-----------------------

Progettazione:



NEW DEVELOPMENTS S.r.l.
piazza Europa, 14 - 87100 Cosenza (CS)



San Giorgio del Sannio (BN)
Via De Gasperi, 61

Progettisti:



Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	16/06/2021	PRIMA EMISSIONE	Ten Project - New Developments	Ten Project - New Developments	RWE

INDICE

INTRODUZIONE	2
1. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	4
2. PROPOSTA DI MITIGAZIONE COMPONENTE PAESAGGIO	4
2.1 Proposta di stralcio della WTG PEVE05 e modifica di un breve tratto della viabilità per la PEVE07 per la presenza di Usi Civici	5
2.2 Proposta stralcio della WTG PEVE_10.....	5
3. TRASMISSIONE MONITORAGGI AVIFAUNA E CHIROTTERI.....	6
4. RIMODULAZIONE DELLE OPERE DI RETE	6
4.1 Elaborati aggiornati.....	7
4.2 Nuovi elaborati.....	8
4.3 Elaborati stralciati dal progetto.....	9
4.4 Riduzione impatti ambientali per le opere di rete.....	9
4.4.1 Assenza di nuova occupazione di suolo	10
4.4.2 Mancata incidenza sul comparto idrico superficiale e sotterraneo.....	10
4.4.3 Assenza di effetti negativi sulla salute pubblica	10
4.4.4 Minore incidenza su flora e fauna	11
4.4.5 Assenza di impatti su beni culturali e archeologici.....	12
4.4.6 Minore incidenza sulle visuali paesaggistiche	12
5. Conclusioni.....	13

INTRODUZIONE

Il presente documento è finalizzato all'illustrazione delle integrazioni volontarie relative al progetto dell'Impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica denominato "Venusia", della potenza complessiva di 45 MW, delle relative opere elettriche connesse e infrastrutture indispensabili localizzato nei comuni Venosa e Maschito (PZ) (l'impianto eolico, la SET e parte delle opere di rete) e nei Comuni di Rapolla e Melfi (PZ) (la restante parte delle opere di rete).

RWE Renewables Italia s.r.l. (già "E.ON Climate & Renewables Italia s.r.l.") per tale progetto in data 19/06/2019, ha avviato la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006 ed il relativo procedimento risulta tuttora in corso di istruttoria.

Come già illustrato nell'elaborato PEVE_RP1_Osservazioni10bis, trasmesse agli enti procedenti in data 04/03/2021, RWE, a seguito delle richieste di ottimizzazione del progetto delle opere di rete ricevute da parte di E-distribuzione e Terna, la Società ha dovuto revisionare il progetto di opere di Rete richiesto dal gestore per la connessione del parco eolico, andando a ridurre in maniera significativa le opere necessarie alla connessione stessa ed ottenendo il Benestare tecnico su una soluzione ampiamente migliorativa per quanto riguarda gli aspetti ambientali.

Infatti, il progetto di opere di rete attualmente in corso di autorizzazione (trasmesso il 21/11/2019) consisteva nella progettazione definitiva del quadro AT all'interno delle esistenti Cabine Primarie di Venosa e Melfi (rifacimento) e il potenziamento (sostituzione cavo) dell'esistente elettrodotto AT a 150 kV di collegamento tra le stesse. Gli interventi, da eseguirsi sulle opere di rete già esistenti di proprietà E-Distribuzione SpA e Terna SpA, riguardavano i comuni di Venosa, Rapolla e Melfi (PZ).

A seguito di diversi tavoli tecnici occorsi con i gestori della Rete, E-Distribuzione S.p.A. e Terna S.p.A., in data 19/01/2021 il progetto è stato validato in una versione ancora più ottimizzata: sostanzialmente la prevista sostituzione del cavo dell'esistente elettrodotto AT a 150 kV di collegamento tra le due CP non è più necessario per cui le opere di rete si riducono solamente alla sostituzione dei quadri AT nelle due CP di Melfi e Venosa.

Tale circostanza ha richiesto la necessità di un **non sostanziale** aggiornamento della documentazione progettuale relativa alle opere di rete in valutazione per cui, non essendo ancora terminata l'istruttoria tecnica del procedimento di VIA in oggetto, la Società si è

adoperata alla sua predisposizione e trasmissione in accompagnamento alla presente relazione illustrativa.

Inoltre, alla luce delle interlocuzioni occorse con il Ministero della Cultura circa gli impatti adottati al parco eolico sulla componente paesaggio, la Società intende proporre in questa sede anche delle ulteriori misure di mitigazione consistenti nella rinuncia a due aerogeneratori in progetto, PEVE05 e PEVE10. Per le ulteriori proposte di mitigazione sulla componente (in particolare alla presenza del cosiddetto Ager Venusinus) si rimanda all'elaborato PEVE_RP1_Osservazioni10bis trasmesso in data 04/03/2021.

Con la presente nota si intende descrivere le modifiche apportate al progetto dalle opere di connessione e dalla proposta di variazione del layout.

1. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come anticipato, il progetto è localizzato nella Regione Basilicata, Provincia di Potenza, e prevede la realizzazione e l'esercizio di un impianto per la produzione di energia da fonte rinnovabile di tipo eolico delle potenza nominale di 45 MW costituito da 10 aerogeneratori da 4,5 MW e delle relative opere civili ed elettriche connesse (quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: piazzole di montaggio e manutenzione, viabilità interna ed esterna al parco, cavidotti, Cabina di Trasformazione utente MT/AT). Le turbine in progetto avranno un'altezza massima al mozzo di 112 m ed un diametro massimo del rotore di 150 m.

Gli aerogeneratori verranno collegati tra loro tramite cavi in MT a 30 kV che trasporteranno l'energia prodotta alla cabina utente di trasformazione 30/150 kV da realizzarsi nel comune di Venosa collegata tramite cavo AT all'adiacente Cabina Primaria esistente denominata "CP Venosa" per poi, tramite l'elettrodotto AT a 150 kV, collegarsi alla Cabina Primaria esistente denominata "CP Melfi" localizzata nel comune di Melfi.

2. PROPOSTA DI MITIGAZIONE COMPONENTE PAESAGGIO

Il progetto prevede la realizzazione di 10 Aerogeneratori di cui 4 ricadenti nel comune di Venosa e i restanti 6 nel comune di Maschito. Nelle analisi effettuate nello Studio di Impatto Ambientale presentato nell'istanza di VIA Ministeriale (Rif. PEVE_A.17.c – Quadro Ambientale) si riscontra una valutazione complessivamente positiva nel quale l'opera in progetto risulta compatibile con l'ambiente e gli impatti da essa prodotti sono reversibili.

Al fine di ridurre maggiormente gli impatti descritti nel SIA, si propone la rimodulazione del layout precedentemente definito con la riduzione del numero degli Aerogeneratori in progetto eliminando quelli denominati PEVE_05 ricadente nel comune di Maschito e PEVE_10 ricadente nel comune di Venosa con le relative opere connesse (viabilità, piazzole di montaggio ed elettrodotti) e la modifica della viabilità di accesso all'Aerogeneratore denominato PEVE_07 ricadente nel comune di Venosa con le motivazioni di seguito illustrate.

Al fine di illustrare la proposta di mitigazione sono stati prodotti i seguenti elaborati:

N. documento	Nome elaborato	Rev.
PEVE_A.17.f.11.a	Simulazioni Fotorendering-proposta di mitigazione	Rev.0
PEVE_A.16.a.3.b	Proposta di Layout Mitigato	Rev.0

2.1 Proposta di stralcio della WTG PEVE05 e modifica di un breve tratto della viabilità per la PEVE07 per la presenza di Usi Civici

A seguito della richiesta di certificazione degli Usi Civici presentata alla Regione Basilicata – Dipartimento Politiche Agricole e Forestali riguardanti tutte le particelle censite al N.C.T. interessate dagli interventi in Progetto è stata riscontrata la presenza di usi civici su alcune aree ricadenti nel comune di Maschito e nel comune di Venosa. Essendo tali aree tutelate dal punto di vista paesaggistico e interessando solo in minima parte le aree di impianto, in questa sede se ne ribadisce la disponibilità allo stralcio (cfr. PEVE_A.16.3.b – Proposta_di_layout_mitigato).

Come evidenziato nella tavola PEVE_A.16.3.b – Proposta_di_layout_mitigato l'Aerogeneratore PEVE_05 risulta interessato dalla presenza di Usi Civici e pertanto si propone la rimozione dello stesso e delle opere connesse che prevedevano la realizzazione di un elettrodotto interrato e di un tratto di nuova viabilità pari a circa 1905 m.

Un breve tratto della viabilità di accesso all'Aerogeneratore denominato PEVE_07 risulta interessato anch'esso dalla presenza di Usi Civici. Al fine di non ricadere nelle aree interessate dal vincolo si prevede un adeguamento della viabilità esistente per un breve tratto pari a circa 100 ml (cfr. Tavola PEVE_A.16.3.b – Proposta_di_layout_mitigato)

2.2 Proposta stralcio della WTG PEVE_10

La localizzazione degli Aerogeneratori in progetto, si inserisce in un contesto agricolo collinare ed è stata attentamente curata in fase progettuale in maniera tale da non alterare in maniera significativa l'attuale contesto paesaggistico e stato dei luoghi.

Allo scopo di mitigare ulteriormente l'impatto visivo-cumulativo generato dagli Aerogeneratori si propone lo stralcio dal progetto dell'Aerogeneratore denominato PEVE_10 il quale risulta quello che presenta una minore distanza in linea d'aria dal Castello di Venosa (circa 4 km). Gli interventi connessi all'opera in progetto prevedevano la realizzazione di un elettrodotto interrato e di un tratto di nuova viabilità pari a circa 333 m anch'essi da eliminarsi dal progetto.

3. TRASMISSIONE MONITORAGGI AVIFAUNA E CHIROTTERI

Con l'occasione trasmettiamo anche le relazioni della campagna di monitoraggio annuale di avifauna e chiroterofauna effettuata dalla scrivente che non ha mostrato effettive criticità sulla componente.

N. documento	Nome elaborato	Rev.
PEVE_A.17.f.13	Relazione Monitoraggio Avifauna	Rev. 00
PEVE_A.17.f.14	Relazione Monitoraggio Chiroterri	Rev. 00

4. RIMODULAZIONE DELLE OPERE DI RETE

La Proponente ha richiesto la soluzione di connessione alla RTN alla società Terna S.p.A., gestore della rete di trasmissione in alta tensione, la quale a sua volta, effettuando un coordinamento ai sensi dell'art.34 del TICA, ha chiesto ad E-distribuzione S.p.A., gestore della rete di distribuzione, di emettere una soluzione tecnica minima generale (STMG) che considerasse il superamento di eventuali elementi limitanti della rete ed il potenziamento dell'elettrodotto a 150 kV che collega la CP di Venosa alla CP di Melfi.

E-distribuzione S.p.A. ha pertanto emesso una soluzione tecnica minima generale, identificata dal codice di rintracciabilità **T0736454**, debitamente accettata in data 30/10/2019. Al fine di ottemperare alle richieste della STMG, il progetto prevedeva i seguenti interventi:

- Potenziamento dell'elettrodotto a 150 kV che collega la CP di Venosa con la CP di Melfi, effettuato mediante la sostituzione degli attuali conduttori con conduttori ad alta efficienza;
- Rifacimento/ricostruzione degli esistenti quadri AT della CP di Venosa;
- Rifacimento del quadro AT della CP di Melfi.

Nell'ultimo anno si sono resi necessari diversi incontri e tavoli tecnici con entrambi i Gestori della Rete, a seguito dei quali sono state individuate le effettive soluzioni tecniche necessarie alla connessione dell'impianto eolico, le quali prevedono interventi ridotti rispetto a quanto previsto nella STMG.

In dettaglio, la rimodulazione delle opere di rete prevede:

- Uguali interventi sulla CP di Venosa.
- **Significativa riduzione degli interventi sulla CP di Melfi** limitati alla sola sostituzione dei conduttori interni in luogo del rifacimento dell'intero quadro AT.
- **Eliminazione degli interventi di potenziamento sull'elettrodotto 150 kV** che collega le due Cabine Primarie in quanto già eseguiti da Terna S.p.A.

A seguito delle modifiche descritte sono stati adeguati e stralciati diversi elaborati progettuali come dettagliato nei paragrafi seguenti.

4.1 Elaborati aggiornati

La riduzione delle opere di rete nella Cabina Primaria di Melfi e l'eliminazione degli interventi sull'elettrodotto a 150 kV ha comportato l'aggiornamento degli elaborati progettuali di seguito elencati.

N. Documento	Titolo elaborato	Revisione
PEVE_00	Elenco elaborati	Rev.02
PEVE_A.1	Relazione Generale	Rev.02
PEVE_A.1.b	Relazione esplicativa integrazioni volontarie	Rev.00
PEVE_A.2.OR	Relazione Geologica Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.6_OR	Relazione sull'impatto acustico e sulle vibrazioni Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.6.a_OR	Analisi dei recettori Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.9_OR	Relazione tecnica impianto eolico opere di rete	Rev.01
PEVE_A.12_OR	Relazione sull'impatto elettromagnetico Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.12.a_OR	Planimetria catastale con individuazione della fascia di rispetto	Rev.01
PEVE_A.12.b_OR	Planimetria su CTR con individuazione della fascia di rispetto	Rev.00
PEVE_A.16.a.3.b	Proposta_di_layout_mitigato	Rev.00
PEVE_A.16.a.3_OR	Inquadramento generale: Corografia Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.3.a_OR	Inquadramento generale: Ortofoto e Viste Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.3.b_OR	Inquadramento generale: Ortofoto e Viste Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.3.c_OR	Layout di progetto su CTR Opere di Rete Quadro A	Rev.01
PEVE_A.16.a.3.d_OR	Layout di progetto su CTR Opere di Rete Quadro B	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.a_OR	Analisi vincolistica - Aree protette Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.a.1_OR	Analisi vincolistica - Aree protette Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.a.2_OR	Analisi vincolistica - Aree protette Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.d_OR	Analisi vincolistica PAI AdB Puglia Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.d.1_OR	Analisi vincolistica PAI AdB Puglia Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.d.2_OR	Analisi vincolistica PAI AdB Puglia Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.e_OR	Analisi vincolistica Dlgs 42-2004 Opere di Rete	Rev.01

N. Documento	Titolo elaborato	Revisione
PEVE_A.16.a.4.e.1_OR	Analisi vincolistica Dlgs 42-2004 Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.e.2_OR	Analisi vincolistica Dlgs 42-2004 Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.f_OR	Analisi vincolistica PPAV Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.g_OR	Analisi vincolistica Tutela Acque Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.h_OR	Analisi vincolistica RDL 3267-1923 Opere Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.4.i_OR	Analisi vincolistica PRG e RU Vigenti Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.8.OR	Carta Geologica e di Ubicazione Indagini Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.16.a.16.h_OR	Planimetria catastale Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.17.a_OR	Studio di impatto ambientale - Quadro di riferimento programmatico Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.17.b_OR	Studio di impatto ambientale - Quadro di riferimento progettuale Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.17.c_OR	Studio di impatto ambientale - Quadro di riferimento ambientale Opere di Rete	Rev.01
PEVE_A.17.d_OR	Sintesi non tecnica del SIA Opere di Rete	Rev.01
PEVE_RP_OR	Relazione paesaggistica Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_00	Elenco Elaborati progetto di connessione	Rev.01
PEVE_E_01	Corografia Generale con indicazione dell'impianto di utenza e dell'impianto di rete	Rev.02
PEVE_E_02	Relazione tecnica opere elettriche	Rev.02
PEVE_E_03.1_OR	Pianta e profilo raccordi CP Venosa - Ipotesi di progetto Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_04.1_OR	Stralcio planimetrico catastale CP Venosa Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_04.3_OR	Pianta e profili elettromeccanici CP Venosa assetto futuro Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_04.4_OR	Planimetria delle fondazioni CP Venosa Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_04.6_OR	Pianta rete di terra CP Venosa Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_04.8_OR	Schema elettrico unifilare CP Venosa Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_05.1_OR	Stralcio planimetrico catastale CP Melfi Opere di Rete.pdf	Rev.01
PEVE_E_05.3_OR	Pianta e profili elettromeccanici CP Melfi assetto futuro Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_05.4_OR	Planimetria delle fondazioni CP Melfi Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_05.7_OR	Schema elettrico unifilare CP Melfi Opere di Rete	Rev.01
PEVE_E_07_OR	Profilo Elettrodotto CP Venosa - CP Melfi - Opere di rete	Rev.00

4.2 Nuovi elaborati

Rispetto a quanto indicato nella Soluzione Tecnica Mimina Generale di E-Distribuzione, Terna S.p.A. aveva già eseguito il ripotenziamento dell'elettrodotto 150 kV di collegamento tra la CP di Venosa e la CP di Melfi mediante la sostituzione dei conduttori esistenti con quelli ad alta capacità. Tale operazione ha di fatto eliminato gli elementi limitanti della rete. In conseguenza dei tavoli tecnici eseguiti con il Gestore di Rete è emersa la necessità di eseguire la sola verifica dei franchi minimi dell'elettrodotto esistente nella nuova

configurazione, che ha avuto esito positivo. E' stato pertanto aggiunto un nuovo elaborato tecnico, validato dal Gestore di Rete che di seguito viene riportato.

N. documento	Nome elaborato	Rev.
PEVE_E_07_OR	Profilo Elettrodotto CP Venosa - CP Melfi - Opere di rete	Rev 00
PEVE_A.12.b_OR	Planimetria su CTR con individuazione della fascia di rispetto	Rev 00

4.3 Elaborati stralciati dal progetto

La forte riduzione della consistenza delle opere di rete previste da STMG ha comportato, inoltre, la necessità di stralciare alcuni elaborati presentati nel progetto originario. Infatti, **gli interventi relativi alle opere di rete saranno eseguiti esclusivamente all'interno delle aree delle Cabine Primarie esistenti, vale a dire già edificate e recintate di proprietà di E-Distribuzione.**

Gli elaborati stralciati, riportati nella seguente tabella, sono diretta conseguenza dell'eliminazione del ripotenziamento dell'elettrodotto a 150 kV e della riduzione delle opere nella Cabina Primaria di Melfi limitata alla sostituzione di apparecchiature esistenti ed obsolete.

N. documento	Nome elaborato
PEVE_A.13_OR	Piano particolare di esproprio descrittivo Opere di Rete
PEVE_A.16.a.18.a.8_OR	Piano particolare di esproprio - Grafico - Opere di Rete
PEVE_E_03.2_OR	Pianta e profilo raccordi CP Melfi - Ipotesi di progetto Opere di Rete
PEVE_E_04.7_OR	Pianta e prospetti container MT DY770 CP Venosa Opere di Rete
PEVE_E_05.2_OR	Pianta dello stato di fatto CP Melfi Opere di Rete
PEVE_E_05.5_OR	Particolari fondazioni CP Melfi opere di rete
PEVE_E_05.6_OR	Pianta rete di terra CP Melfi Opere di Rete
PEVE_A.17.c1_OR	Relazione generale di inquadramento avifaunistico Opere di rete
PEVE_A.17.g_OR	Relazione tecnica Botanico-Vegetazionale Opere di rete
PEVE_A.16.b.9.c	Disegni architettonici 3 di 4 - Stallo stazione E-Distribuzione

4.4 Riduzione impatti ambientali per le opere di rete

Nei paragrafi a seguire si riporta un'analisi degli effetti sul contesto ambientale e paesaggistico conseguenti all'ottimizzazione tecnica eseguita circa le opere di rete.

Tali effetti possono essere sintetizzati come:

- Assenza di nuova occupazione del suolo;

- Mancata incidenza sul comparto idrico superficiale e sotterraneo;
- Assenza di effetti negativi sulla salute pubblica;
- Mancata incidenza su flora e fauna;
- Assenza di impatti su beni culturali e archeologici;
- Minore incidenza sulle visuali paesaggistiche.

4.4.1 Assenza di nuova occupazione di suolo

Poiché tra gli interventi di progetto non è più prevista la sostituzione del conduttore dell'elettrodotto AT, nella fase di cantiere saranno evitate le seppur minime occupazioni di suolo che si sarebbero rese necessarie per affiancare da terra le operazioni di stesa del conduttore, che erano previste dall'alto. Le lavorazioni si concentreranno esclusivamente all'interno delle aree costruite delle esistenti Cabine Primarie di Venosa e Melfi.

4.4.2 Mancata incidenza sul comparto idrico superficiale e sotterraneo

Le opere in progetto, essendo riferite ad infrastrutture già esistenti, non comportano alcuna modifica alla morfologia delle aree interessate e quindi all'assetto idraulico e idrologico esistente. La sostituzione del conduttore dell'elettrodotto AT, stralciato dal progetto, non determinava in ogni caso alcun tipo di impatto sul comparto delle acque superficiali e sotterranee.

Gli interventi previsti all'interno del perimetro delle aree di stazione, ulteriormente ridotti per quanto attiene la Cabina Primaria di Melfi, non andranno a modificare il sistema di gestione e smaltimento delle acque meteoriche già presente, che resterà invariato. Gli stessi interventi non incideranno in alcun modo sul naturale deflusso superficiale delle acque. L'esecuzione dei lavori non prevede scarichi nei corpi idrici superficiali, né depositi superficiali contenenti sostanze pericolose.

4.4.3 Assenza di effetti negativi sulla salute pubblica

In relazione agli interventi a farsi sono state valutate le potenziali ricadute in termini di salute pubblica che le opere stesse potrebbero comportare.

Per quanto riguarda l'impatto elettromagnetico, gli studi effettuati hanno dimostrato l'assenza di recettori sensibili all'interno delle fasce determinate dalle distanze di prima

approssimazione calcolate, derivanti dai campi elettromagnetici generati dalle apparecchiature elettriche delle cabine primarie, piuttosto che dall'elettrodotto AT nella configurazione attuale, appena ripotenziata.

Per quanto riguarda le emissioni sonore e vibrazionali, in fase di esercizio non si rilevano particolari interferenze in corrispondenza dei recettori posti in prossimità della sola cabina primaria di Venosa, in quanto nella cabina primaria di Melfi non sono più previste installazioni di nuovo trasformatori AT/MT.

Poiché non è più prevista alcuna operazione sull'elettrodotto, in fase di cantiere vengono evitati i già minimi disturbi arrecati dalle lavorazioni e dalla movimentazione di mezzi e materiali lungo lo sviluppo dell'infrastruttura aerea. Parimenti, data la riduzione delle opere previste nella Cabina Primaria di Melfi, i disagi dovuti alle lavorazioni in termini acustici e di vibrazioni piuttosto che di emissioni di gas di scarico ed innalzamento di polveri sono ridotti.

In merito al rischio elettrico, si precisa che le opere elettriche sono progettate secondo criteri e norme standard di sicurezza e che le stazioni elettriche sono collocate in aree recintate, il cui accesso è riservato solo al personale specializzato, escludendo il rischio di elettrocuzione.

4.4.4 Minore incidenza su flora e fauna

Gli interventi di progetto, previsti all'interno delle sole Cabine Primarie di Venosa e Melfi, non determinano alcun tipo di impatto sulla flora poiché insistono su aree prive di copertura vegetale.

Gli interventi in aree edificate non determinano alcuna sottrazione di habitat e quindi non incidono sulle componenti faunistiche terrestri né, date le caratteristiche delle strutture la cui tipologia risulta comunque presente non hanno delle ripercussioni negative sull'avifauna.

La mancata sostituzione del conduttore dell'elettrodotto AT evita i minimi impatti che si sarebbero potuti verificare durante la cantierizzazione delle opere, a carico della vegetazione infestante posta al piede dei tralicci. Parimenti viene evitato il disturbo alla fauna arrecato dai rumori di cantiere. Per tale motivazione sono stati stralciati dal progetto gli elaborati relativi agli studi botanici e faunistici relativi al solo elettrodotto non più oggetto di intervento.

4.4.5 Assenza di impatti su beni culturali e archeologici

L'attuale Cabina Primaria di Venosa non interessa aree o beni soggetti a tutela mentre la Cabina Prima di Venosa ricade nell'area contermina al Parco Regionale del Vulture. Inoltre, gli interventi previsti sono ricompresi all'interno delle aree costruite. Pertanto, non si prevede alcun tipo di impatto diretto indotto dagli interventi a farsi sui beni culturali ed archeologici.

Il tracciato dell'elettrodotto AT attraversa Beni archeologici tutelati Ope Legis e ricompresi sensi nel D.lgs 42/2004 artt. 10-13 e in particolare l'area sita in comune di Rapolla e denominata Toppo d'Aguzzo (DM 08/03/1974). Le operazioni di sostituzione del conduttore, stralciate dal progetto, in ogni caso non prevedevano alcun tipo di interferenza con i beni tutelati. La mancata sostituzione del conduttore riconferma tale assenza di impatto.

4.4.6 Minore incidenza sulle visuali paesaggistiche

Allo stato attuale, l'impegno paesaggistico di tipo visivo delle opere di rete non è determinato tanto dalle Cabine Primarie, che fanno comunque parte di un tessuto urbanizzato limitrofo ai centri abitati, quanto soprattutto dall'elettrodotto aereo che attraversa per circa 14 km un ambito rurale molto ampio e ricco di elementi di interesse.

Tuttavia, la linea aerea AT è percepibile a tratti in quanto parzialmente schermata dai profili collinari. Inoltre, la trasparenza dei tralicci li rende poco distinguibili sullo sfondo, come pure i conduttori esistenti che si individuano a stento solo in una condizione di controluce e grazie alla presenza dei segnalatori luminosi delle corde, tipici degli elettrodotti aerei.

Questa condizione percettiva relativa ai conduttori attuali non sarebbe mutata nel caso in cui l'intervento ne avesse previsto la sostituzione, cosa che si è poi ritenuta non più necessaria. Rimarrà dunque, inalterata la percezione dell'opera per la quale non è prevista alcun tipo di operazione.

Gli interventi nelle aree della Cabine Primarie esistenti di Melfi e Venosa non determinano alcuna modifica dell'assetto percettivo dei luoghi, in merito alla qualità delle viste che si possono godere da e verso punti significativi del paesaggio (cfr. elaborato PEVE_RP_ORRelazione paesaggistica Opere di Rete_rev.01).

5. Conclusioni

Con le presenti integrazioni la Società ritiene di aver apportato miglioramenti significativi al progetto dell'impianto eolico Venusia, tali da renderlo ancora più idoneo alla sua realizzazione.

La realizzazione di impianti come quello in progetto siti in aree altamente vocate allo sfruttamento della risorsa eolica, concorrono al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla Strategia Elettrica Nazionale e dal P.N.I.E.C..

Come ampiamente documentato, il carattere storico e di valenza culturale della maglia dei percorsi agricoli di cui l'area di progetto è caratterizzata, così come la fruibilità da parte degli utenti e l'uso sostenibile delle risorse agricole non saranno compromessi dall'impianto eolico.

La produzione stimata per i 45MW dell'impianto eolico "Venusia" sarà in grado di soddisfare il fabbisogno energetico di circa 63.700 famiglie all'anno contribuendo all'evitamento di circa 1.346.500 tonnellate di Co2 emessa in 25 anni di vita utile dell'impianto e al raggiungimento per il nostro Paese degli obiettivi della SEN.

Il progetto presentato non mostra criticità dal punto di vista delle interferenze con i beni tutelati ope legis, e, se da un lato è ancora soggetto ad ottimizzazioni che ne vadano a ridurre gli impatti visivi e paesistici (vedasi la presente proposta di mitigazione e di variante non sostanziale circa le opere di rete), dall'altro i rilievi ulteriori eventualmente sollevati possono essere superati con le idonee prescrizioni e mitigazioni che la Società è pronta a recepire.