



# CITTA' DI FINALE LIGURE

Riviera Delle Palme  
C.A.P. 17024 - PROVINCIA DI SAVONA

Prot.n° (vedi pec)

Finale Ligure 05/08/2021

**Spett.le**  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale**  
**Via Cristoforo Colombo 44**  
**00147 Roma**  
**PEC: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)**

**Ministero della Cultura**  
**Direzione Generale Archeologia, Belle Arti**  
**e Paesaggio – Servizio V**  
**[mbac-dg-abap.servizio6@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio6@mailcert.beniculturali.it)**

**Regione Liguria**  
**[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)**

**Provincia di Savona**  
**[protocollo@pec.provincia.savona.it](mailto:protocollo@pec.provincia.savona.it)**

**Oggetto: [ID: 6163 - ID: 4882] Messa in sicurezza con consolidamento della testata del molo di sottoflutto del porto di San Donato. Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'Art.19 del Dlgs.152/06 come modificato dal DL 77/21**

Con riferimento all'intervento in oggetto, il Comune di Finale Ligure ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'Art.19 del Dlgs.152/06.

Verificata la completezza della documentazione trasmessa (incluse le successive integrazioni), con nota prot.70886 del 1.07.2021, il MATTM ha dichiarato la procedibilità dell'istanza.

Lo studio preliminare ambientale, comprensivo della documentazione a corredo dello stesso, è stato pubblicato sulla pagina <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7906/11590>

E' fissato per il 15.08.2021 il termine per la presentazione delle osservazioni, scaduto il quale l'autorità competente adotta il provvedimento di verifica di assoggettabilità (Decreto Direttoriale). Allo stato attuale, stando alle informazioni riportate sul sito del MATTM, non risultano pervenute osservazioni.

Come già evidenziato nella precedente nota dello scrivente ufficio in data 23.06.21 prot.n°22132, l'intervento sul molo di sottoflutto segue quello analogo relativo al molo di sopraflutto per il quale è stato emanato il **Decreto Direttoriale n°237 in data 14.07.2021**.

La progettazione definitiva dei due interventi è stata sviluppata in tempi diversi essenzialmente per ragioni connesse alla disponibilità delle risorse finanziarie e per ragioni d'urgenza.

Considerato che, come dettagliatamente evidenziato nella documentazione a corredo dell'istanza, è da escludere un "artificioso frazionamento" - allo scopo di eludere una valutazione cumulativa dell'impatto dei suddetti interventi- e la sussistenza di impatti significativi, è da attendersi un pronunciamento analogo a quello del molo di sopraflutto con esclusione del procedimento di VIA e la riproposizione delle stesse condizioni ambientali (condizione 1,2,3).



# CITTA' DI FINALE LIGURE

Riviera Delle Palme  
C.A.P. 17024 - PROVINCIA DI SAVONA

Si evidenzia, inoltre che l'intervento in oggetto è ricompreso nel piano di investimento - annualità 2020 - approvato dal Commissario Delegato Regionale con decreto n°8/2020 – in quanto opera connessa agli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio della Regione Liguria nei giorni 29 e 30 Ottobre - OCPC n°558/18.

Stante i disposti dell'art. 4 della suddetta Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, ed in particolare il comma 3, il quale prevede che i soggetti attuatori, *“nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, della direttiva del Consiglio dei Ministri del 22 ottobre 2004 e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, per la realizzazione degli interventi di cui alla presente ordinanza, **possono procedere, in particolare -sulla base di apposita motivazione** – in deroga ad alcuni disposti della normativa nazionale”*, nella Determinazione Dirigenziale n°588 del 7.08.2020 di approvazione del progetto, si è inteso derogare le seguenti disposizioni:

- *D.lgs. 152/06 s.m.i. Artt. 6,7,8,9,10,12,18,28,29,29-ter,29-quater, 29-quinquies, 29-sexies, 29-septies, 29-octies, 29-nonies, 29-decies, 29-undicies, 29-terdecies, 29-octies, 29nonies, 29-decies, 29-undicies, 29terdecies, 33, 35, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 69, 76, 77, 78, 100, 101, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 133, 134, 137, 158-bis, 178, 181, 182, 183, 184, 188, 193, 195, 196, 197, 198, 205, 231, da ecc.;*
- *D.lgs.42/04 . Art.146;*

La deroga alle suddette disposizioni – volte a semplificare e snellire il percorso autorizzativo – per l'intervento in oggetto è stata motivata:

- dall'urgente necessità di dare corso all'esecuzione dell'intervento essendo lo stesso volto al consolidamento del molo foraneo del locale porto turistico aumentandone il livello di resilienza nei confronti delle mareggiate ed alla mitigazione della risacca all'interno del bacino portuale, avendo riscontrato – a seguito degli approfondimenti progettuali condotti – una situazione di precarietà generale che non consente ulteriori differimenti anche in considerazione del mutato scenario meteomarinario caratterizzato, negli anni recenti, da intense mareggiate.
- dai vincoli imposti dai ristretti termini del finanziamento concesso (fine lavori entro il 31.10.2021).

Stante le circostanze evidenziate, nell'auspicio che non sussistano/emergano particolari condizioni ostative, si rinnova l'invito ad esprimere parere di competenza entro i termini stabiliti, richiedendo contestualmente al MATTM la celere conclusione del procedimento.

Distinti saluti

**Il Dirigente dell'Area 4**  
**(Ing. Curatolo S.)**  
F.to Digitalmente