



NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio allo sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dallo più vicino rotolo e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terzarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Colaudi secondo UNI 1294. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/teflon e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangia.
- La colonnina idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

Interferenze Idriche pk 33+050 - 33+825: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Planimetria di Progetto	PZSIO100053A
Profili, Sezioni Tipo	FZSIO100053A
Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	WZSIO100053A

MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSIO100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSIO100073A
Pozzetti e Vasche di carico in c.a. - Dettagli costruttivi Tav. 1+5	BZSIO100098A+102A

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini Impregilo**, **ASTALDI**, **CAF**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT**, **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Risoluzione Interferenze
SIS7/SIS8 Interferenza idrica pk 33+050-33+825
Profili, Sezioni Tipo

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
ing. M. RUFFO	ing. G. TIANZI	VARIE

TIPO DOC: **F2** OPERA DISCIPLINA: **SIO10100** PROG. REV. **053 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Cannata	03/2021	R. Greco	03/2021	L. Gentile	03/2021		03/2021

File: FZ-SIO100-053_A.DWG in: Elm.

CONSULENTI PROGETTAZIONE:

STRATER

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Cannata	V. Pizzuto	R. Greco