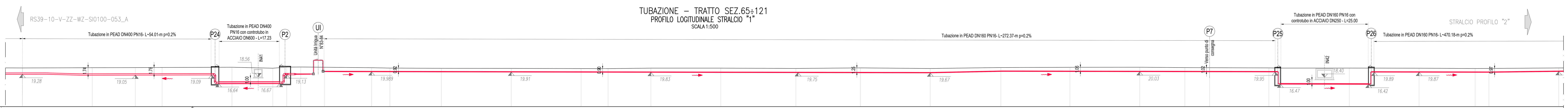
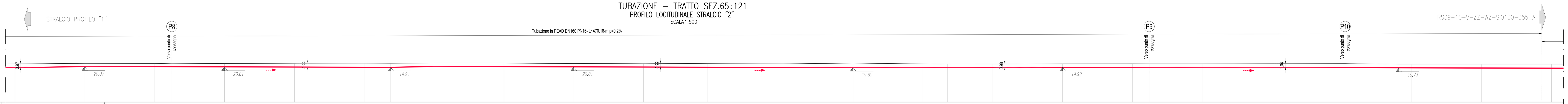
# TUBAZIONE – TRATTO SEZ.65÷121
## PROFILO LOGITUDINALE STRALCIO "1"
SCALA 1:500



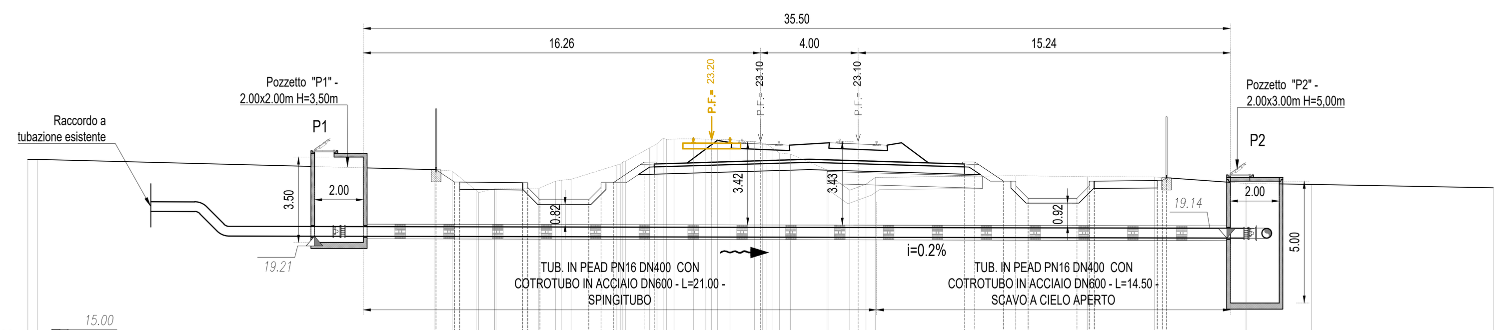

| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO |
|---|---|---|---|
| 65 | 20.00 | 840.00 | 21.10 |
| 66 | 12.34 | 860.00 | 21.17 |
| 67 | 7.66 | 872.34 | 21.20 |
| 68 | 20.00 | 880.00 | 21.24 |
| 69 | 11.71 | 900.00 | 21.31 |
| 70 | 4.00 | 911.71 | 21.04 |
| 71 | 4.00 | 915.71 | 21.35 |
| 72 | 6.80 | 919.71 | 21.37 |
| 73 | 13.49 | 926.51 | 21.30 |
| 74 | 5.26 | 940.00 | 21.17 |
| 75 | 14.74 | 945.26 | 21.06 |
| 76 | 20.00 | 960.00 | 20.99 |
| 77 | 20.00 | 980.00 | 20.97 |
| 78 | 7.73 | 1000.00 | 20.93 |
| 79 | 12.27 | 1007.73 | 20.91 |
| 80 | 20.00 | 1020.00 | 21.04 |
| 81 | 21.53 | 1040.00 | 21.05 |
| 82 | 18.47 | 1061.53 | 20.95 |
| 83 | 20.00 | 1080.00 | 21.12 |
| 84 | 20.20 | 1100.00 | 20.95 |
| 85 | 19.80 | 1120.20 | 21.22 |
| 86 | 20.00 | 1140.00 | 21.29 |
| 87 | 12.90 | 1160.00 | 21.31 |
| 88 | 7.10 | 1172.90 | 21.20 |
| 89 | 16.99 | 1180.00 | 21.16 |
| 90 | 3.01 | 1196.99 | 21.12 |
| 91 | 20.00 | 1200.00 | 21.07 |
| 92 | 20.00 | 1220.00 | 21.06 |
| 93 | 16.04 | 1240.00 | 21.03 |
| 94 | 3.96 | 1256.04 | 20.93 |
| 95 | 20.00 | 1260.00 | 20.96 |
| 96 | | 1280.00 | 21.10 |

# TUBAZIONE – TRATTO SEZ.65÷121
## PROFILO LOGITUDINALE STRALCIO "2"
SCALA 1:500



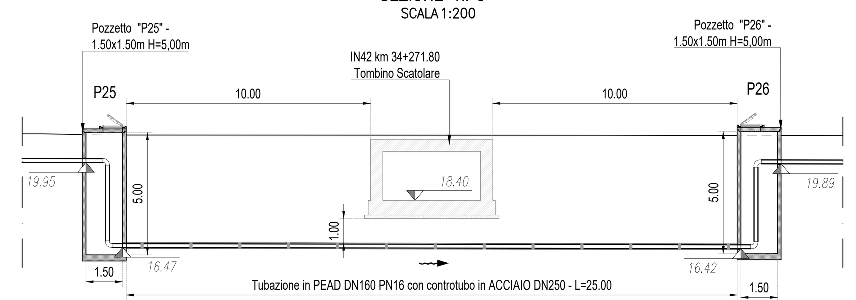

| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO |
|---|---|---|---|
| | .96 | | |
| 95 | 20.00 | 1260.00 | 20.96 |
| 96 | 20.00 | 1280.00 | 21.10 |
| 97 | 4.89 | 1300.00 | 21.07 |
| 98 | 15.11 | 1304.89 | 21.01 |
| 99 | 20.00 | 1320.00 | 21.05 |
| 100 | 20.00 | 1340.00 | 21.12 |
| 101 | 7.57 | 1360.00 | 21.12 |
| 102 | 12.43 | 1367.57 | 21.10 |
| 103 | 20.00 | 1380.00 | 21.15 |
| 104 | 20.00 | 1400.00 | 21.15 |
| 105 | 20.00 | 1420.00 | 21.03 |
| 106 | 18.25 | 1440.00 | 21.12 |
| 107 | 21.75 | 1458.25 | 21.03 |
| 108 | 20.00 | 1480.00 | 20.98 |
| 109 | 20.00 | 1500.00 | 21.14 |
| 110 | 7.00 | 1520.00 | 20.95 |
| 111 | 13.00 | 1527.00 | 20.88 |
| 112 | 20.00 | 1540.00 | 20.90 |
| 113 | 20.00 | 1560.00 | 20.97 |
| 114 | 4.80 | 1580.00 | 20.99 |
| 115 | 15.20 | 1584.80 | 20.98 |
| 116 | 20.00 | 1600.00 | 20.97 |
| 117 | 20.95 | 1620.00 | 21.00 |
| 118 | 15.36 | 1640.95 | 21.02 |
| 119 | 3.69 | 1656.31 | 20.86 |
| 120 | 20.00 | 1660.00 | 20.86 |
| 121 | 20.00 | 1680.00 | 20.87 |
| 122 | | 1700.00 | 20.87 |

# SEZIONE TRASVERSALE A
33+972.000
SCALA 1:200

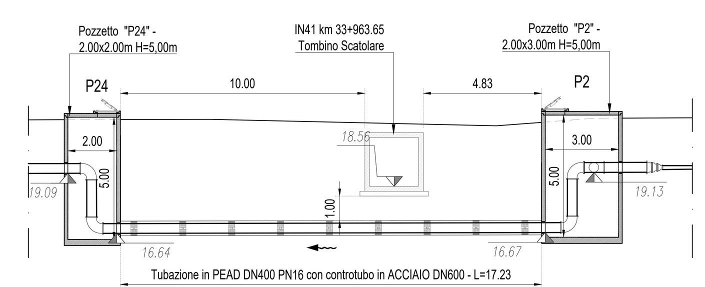



| | |
|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 16.94 · 16.44 16.44 · 16.41 16.41 15.71 · 15.71 16.41 16.41 · 22.25 22.18 · 23.19 · 23.09 · 23.09 · 22.18 22.26 · 16.47 16.47 15.77 · 15.77 16.47 16.47 · 16.50 16.50 16.61 |
| DISTANZE PROGETTO | -13.28 · -12.53 -12.32 · -9.74 -9.53 -9.03 · -7.03 -6.53 -6.03 · -4.77 -4.35 · -2.00 · 0.00 · 4.00 · 8.35 8.77 · 9.95 10.45 10.95 · 12.95 13.45 13.66 · 16.24 16.45 16.62 |
| DISTANZE PARZIALI | 4.35 · 4.00 · 4.35 |
| QUOTE TERRENO | 22.36 · 21.94 · 21.09 · 21.16 · 21.55 · 22.13 · 22.83 · 23.20 · 23.20 · 23.09 · 22.63 · 21.94 · 21.35 · 21.70 · 21.65 · 21.65 · 21.37 · 21.34 · 21.20 |
| DISTANZE TERRENO | -30.00 · -13.33 · -11.64 · -9.08 · -7.76 · -5.88 · -4.55 · -3.54 · -2.24 · -0.24 · 0.78 · 2.72 · 4.31 · 10.46 · 13.38 · 16.13 · 19.88 · 22.56 · 30.00 |

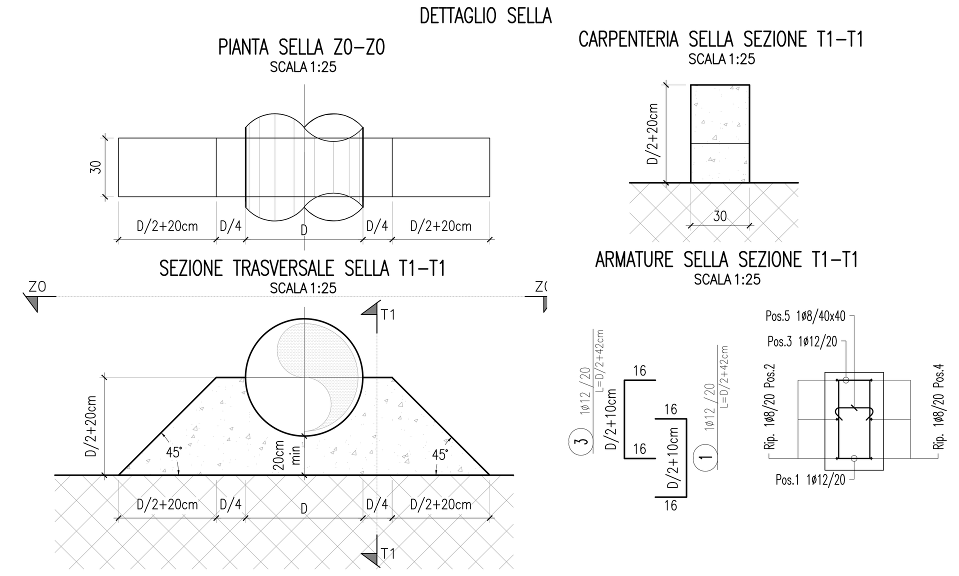
# ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CANALE IN42
## SEZIONE TIPO
SCALA 1:200




# ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CANALE IN41
## SEZIONE TIPO
SCALA 1:200




# DETTAGLIO SELLA




| Interferenza Idrica pk 33+825 ÷ 34+725: ELABORATI DI RIFERIMENTO | |
|---|---|
| Descrizione | Elaborato |
| Planimetria di Progetto | PZSI0100054A |
| Profili, Sezioni Tipo | FZSI0100054A |
| Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi | WZSI0100054A |

| MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO | |
|---|---|
| Descrizione | Elaborato |
| Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati – Dettagli costruttivi | BZSI0100071A |
| Pozzetti e Vasche di carico in c.a. – Dettagli costruttivi Tav. 1÷5 | BZSI0100098A÷102A |
| Tubazioni in PEAD – Dettagli costruttivi | BZSI0100073A |

CONSULENTI PROGETTAZIONE:

STRAFER INGEGNERIA
www.strafer.it

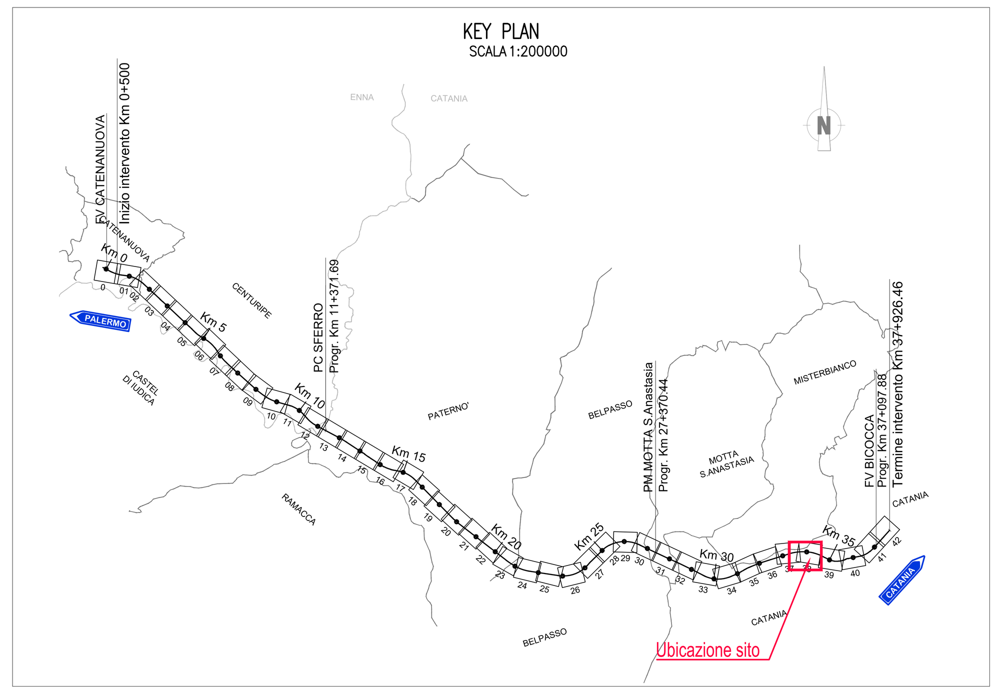
Firmato digitalmente da CATERINA CANNISTRA'

Firmato digitalmente da PIEMONTE VITO EMILIANO C: IT

Firmato digitalmente da ROSARIO NUNZIO GRASSO

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 03/2021 | EMISSIONE ESECUTIVA | C.Cannistrà | V.Piemonte | R.Grasso |

## KEY PLAN
SCALA 1:200000




## NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00÷3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o–ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonnina idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTI: ASTALDI, Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a., S.I.F.E.L.

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT ingegneria integrata ® – MANDANTI: Lombardi (Lombardi Ingegneria S.r.l., Lombardi SA Ingegneri Consulenti), SETECO Ingegneria s.r.l.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Risoluzione Interferenze
SI59 Interferenza idrica pk 33+825-34+725
Profili, Sezioni Tipo

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. RUFFO<br>Firmato digitalmente da:MI CHELE FABIO RUFFO<br>Data:02/08/2021 19:27:03 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. G.TANZI | | VARIE |

| TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|
| F Z | S I 0 1 0 0 | 0 5 4 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | C.Cannistra | 03/2021 | R.Grasso | 03/2021 | L.Gentile | 03/2021 | 03/2021 |

File: FZ-SI0100-054_A.DWG — n. Elab.: -