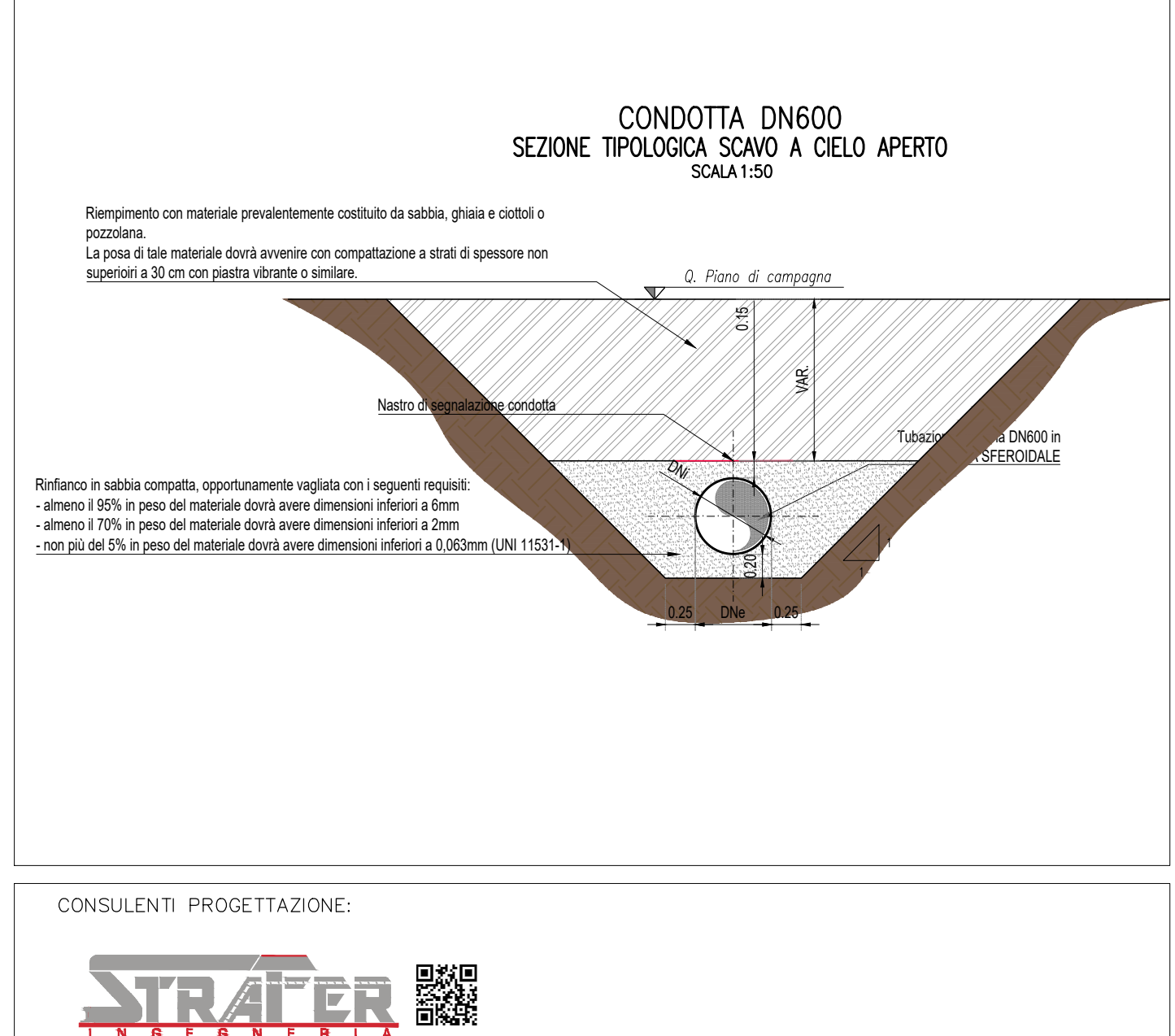
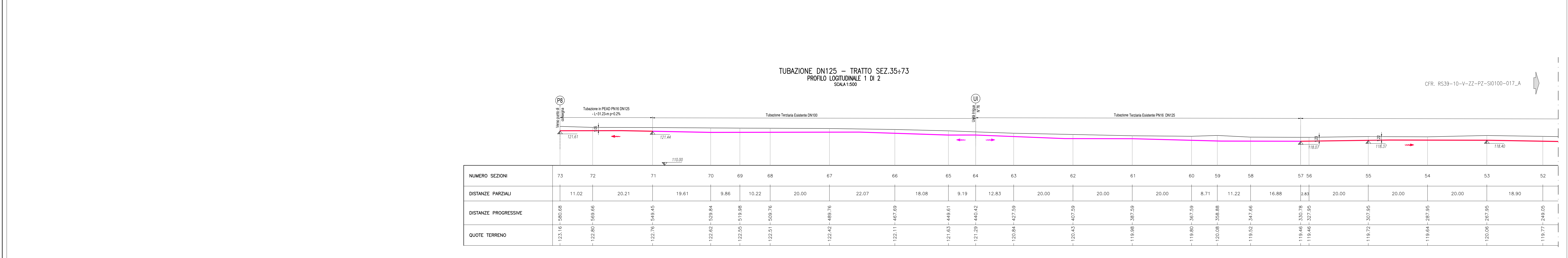
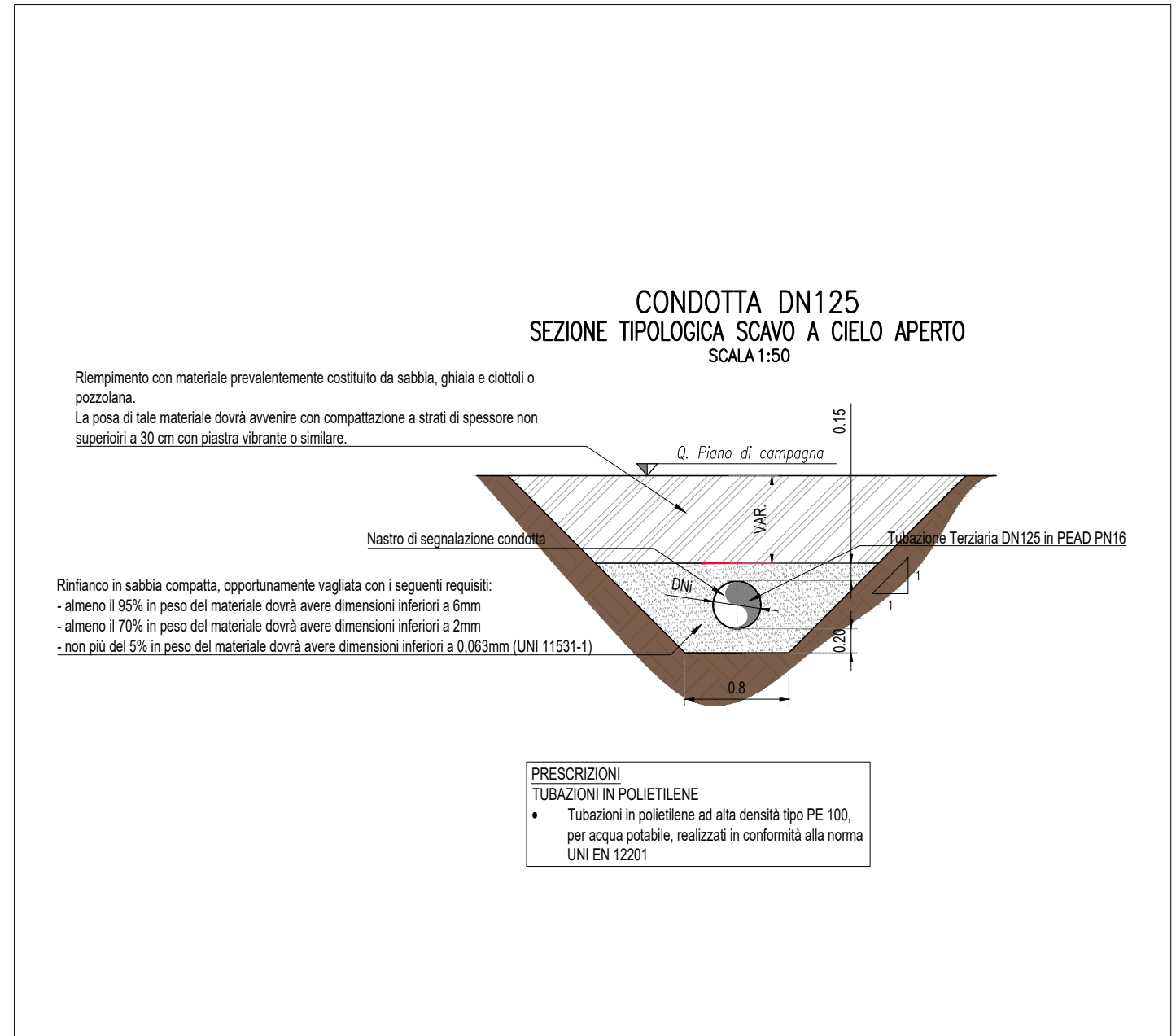
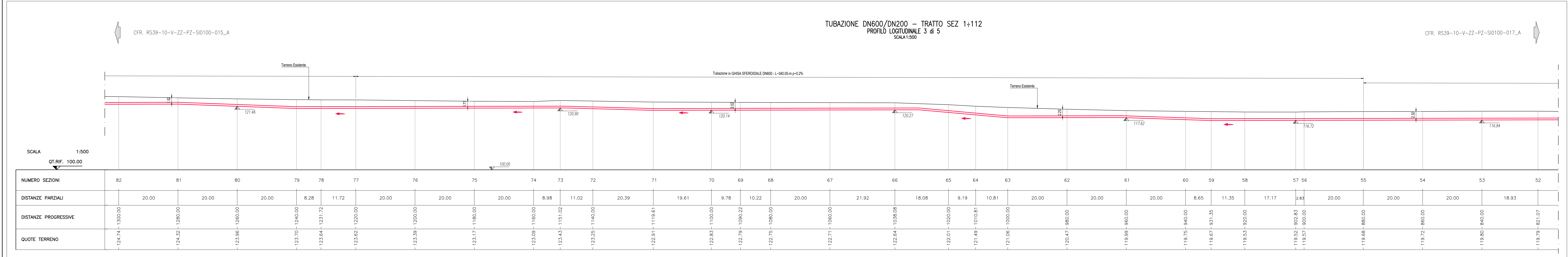


NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere passate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00+3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'iridante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 1/8, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuto secondario sull'albero mediante doppi e-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/teflon e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonna iridante è prevista in PEAD De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

Descrizione	Elaborato
SO4 - ID-03A - ID-03B - Interferenza idrica pk 1+925 - 2+376; ELABORATI DI RIFERIMENTO	
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	RS3910VZZPZSI0100016A



Descrizione	Elaborato
MANUFATTI - ELABORATI DI RIFERIMENTO	
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	RS3910VZZBZSI0100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	RS3910VZZBZSI0100073A

COMMITENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Risoluzione Interferenze

SI04 - ID-03A - ID-03B - Interferenza idrica pk 1+925 - 2+376

Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	VARIE

TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
PZ	S	I	01010	016 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Cambi	25/12/2020	R. Di Stefano	21/12/2020	L. Genesi	25/12/2020		23/12/2020

Fid. RS39-10V-ZZ-PZ-6010016 A.DWG

CONSULENTE PROGETTAZIONE:

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	2012/2020	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Cambi	V. Pivetta	R. Di Stefano