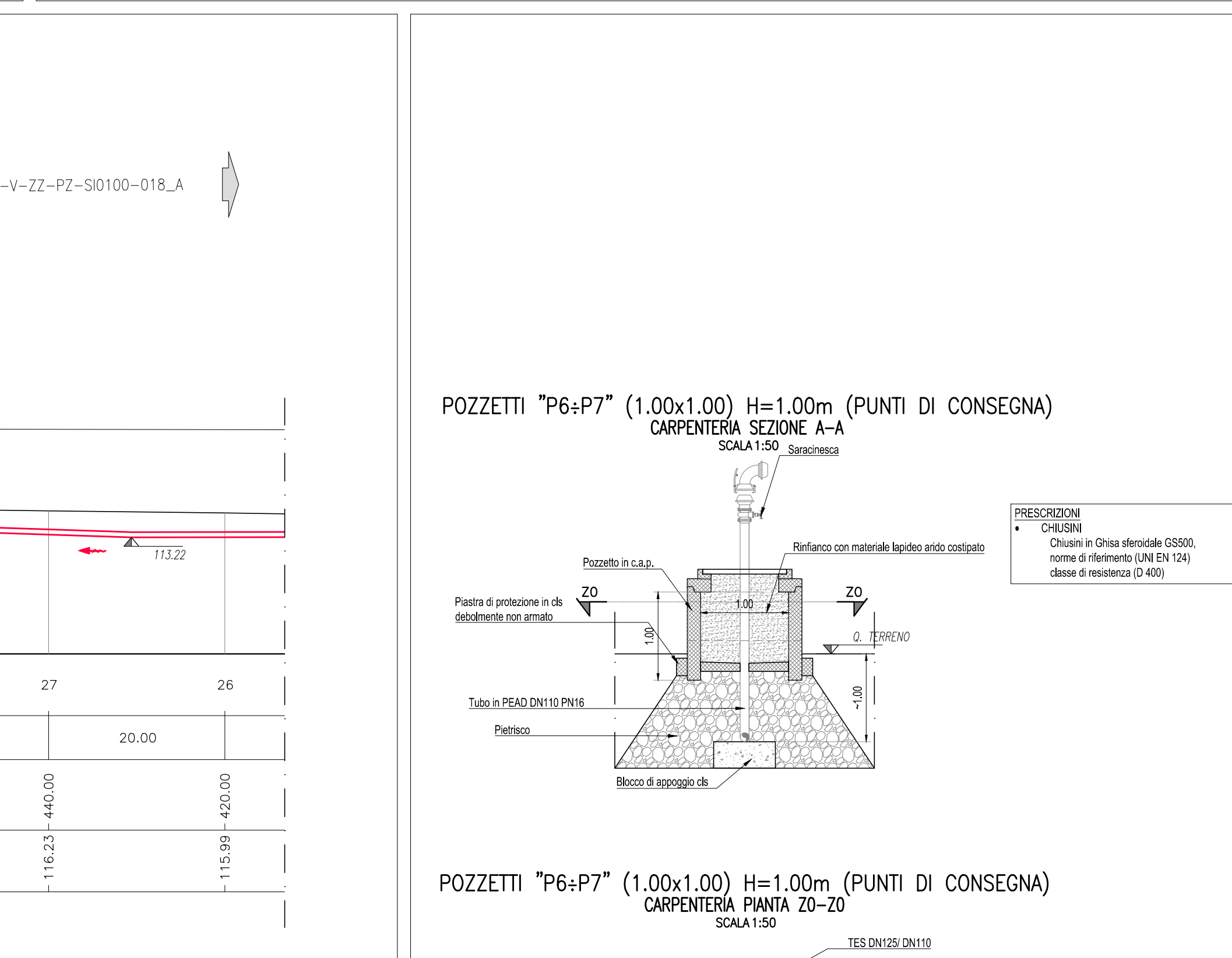
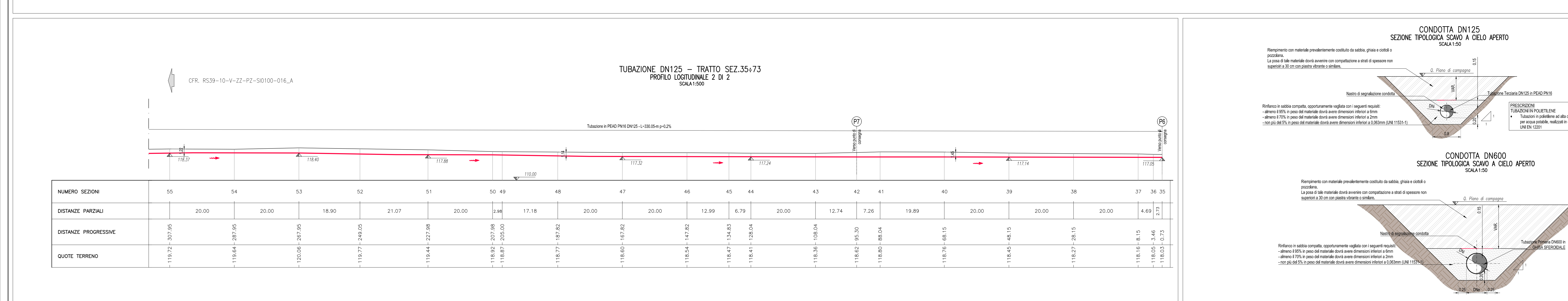
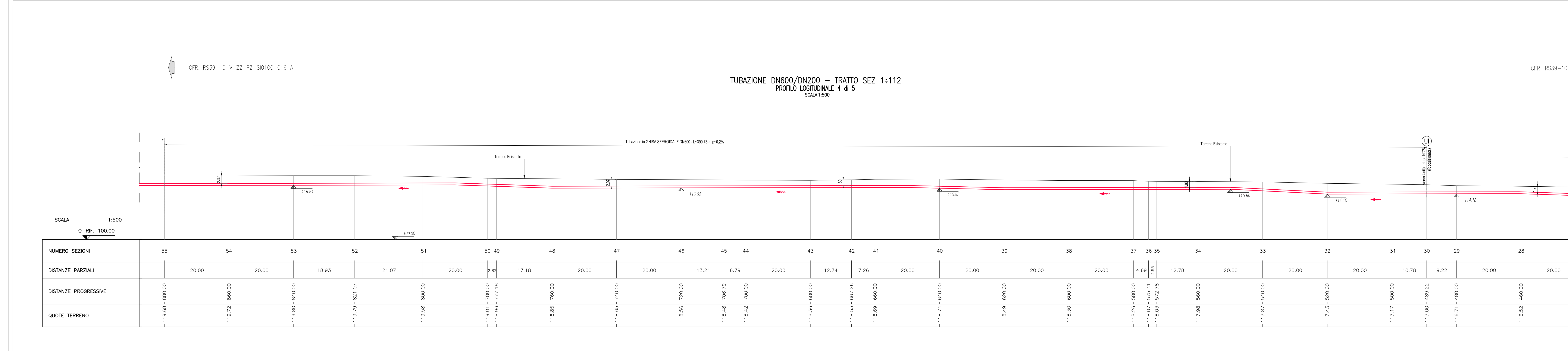


**NOTE**

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'irrigante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, o labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonna irrigante è prevista in PEAD De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

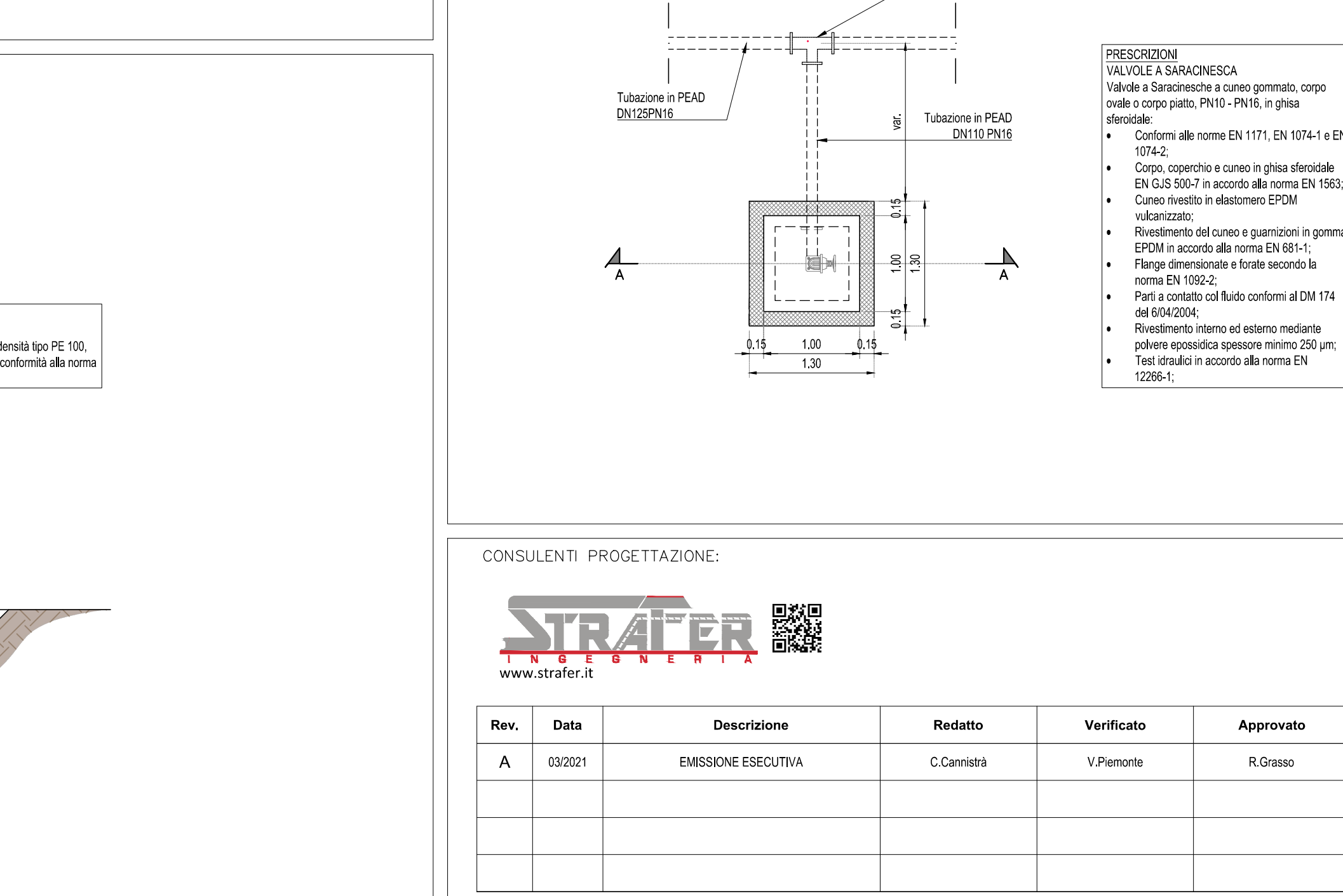
**SIS - ID-04 - ID-04A - Interferenza idrica pk 2+375 - 2+775. ELABORATI DI RIFERIMENTO**

Descrizione	Elaborato
Pianimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	PZSIO100017A



**MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO**

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli Costruttivi	BZSIO100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSIO100073A



**COMMITTENTE:** **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE LAVORI:** **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO)

**APPALTATORE:** **salini impregio**, **ASTALDI**, **IFP**

**PROGETTAZIONE:** **TECH PROJECT**, **Lombardi**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)**

**SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI**  
Risoluzione Interferenze

**SIS - ID-04 - ID-04A - Interferenza idrica pk 2+375 - 2+775**  
Pianimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMESIONE ESECUTIVA	C. Conzatti	03/2021	V. Pianoro	03/2021	F. Gioia	03/2021		03/2021

**CONSULENTE PROGETTAZIONE:** **STRATER**

**APPALTATORE:** **ING. M. RUFFO** (DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE), **ING. G. TIANZI** (DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE)

**SCALA:** **VARIE**

**TIPO DOC:** **PZ S I 0 1 0 0** **0 1 7 A**

File: PZ-SIO100-017\_A.DWG n. EMB.: -