



**NOTE**

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00÷3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Colaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a valentino luccettabile. Completa di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonnina idrante è prevista in PEAD De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

**SI06 - ID-05B - Interferenza idrica pk 3+300 - 4+250 - 3+300; ELABORATI DI RIFERIMENTO**

Descrizione	Elaborato
Planimetria di Progetto	PZSI0100021A
Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	WZSI0100021A

**MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO**

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSI0100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSI0100073A

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregio; MANDANTI: ASTALDI, CPT, CPT2

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: TECH PROJECT; MANDANTI: Lombardi, LOMARDI

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

**RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)**

**SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI**  
 Risoluzione Interferenze  
 SI06 - ID-05B - Interferenza idrica pk 3+300 - 4+250  
 Planimetria di Progetto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIREZIONE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. PANI	VARIE

**CONSULENTI PROGETTAZIONE:** STRAFER

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Carroli	V. Perrone	R. Gessi

**TIPO DOC:** PZ  
**OPERAZIONE:** SI06  
**DISCIPLINA:** ID05B  
**PROGR.:** 021  
**REV.:** A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. Carroli	03/2021	R. Gessi	03/2021	L. Gertle	03/2021		03/2021

File: PZ-SI0100-021\_A.DWG