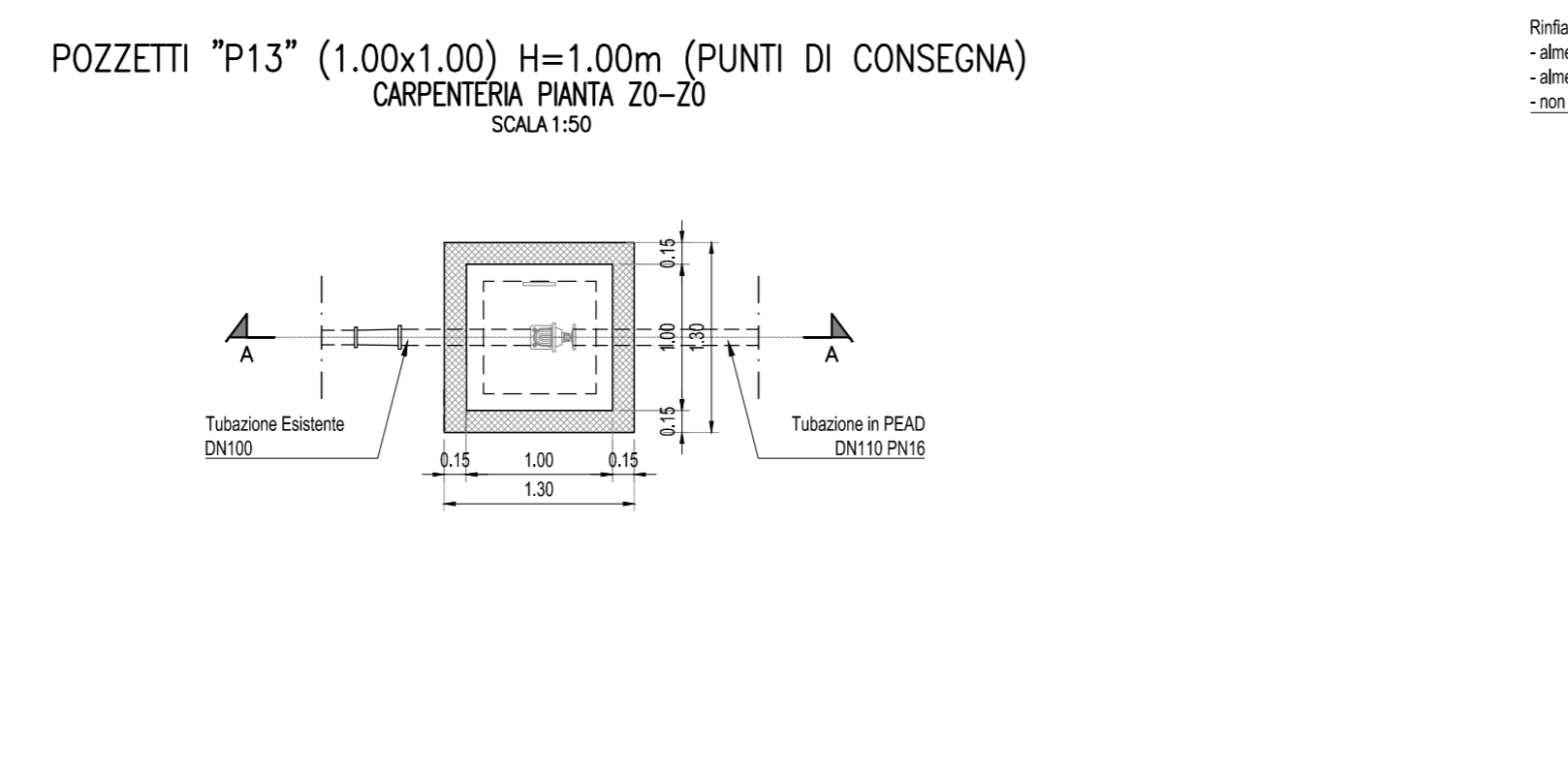
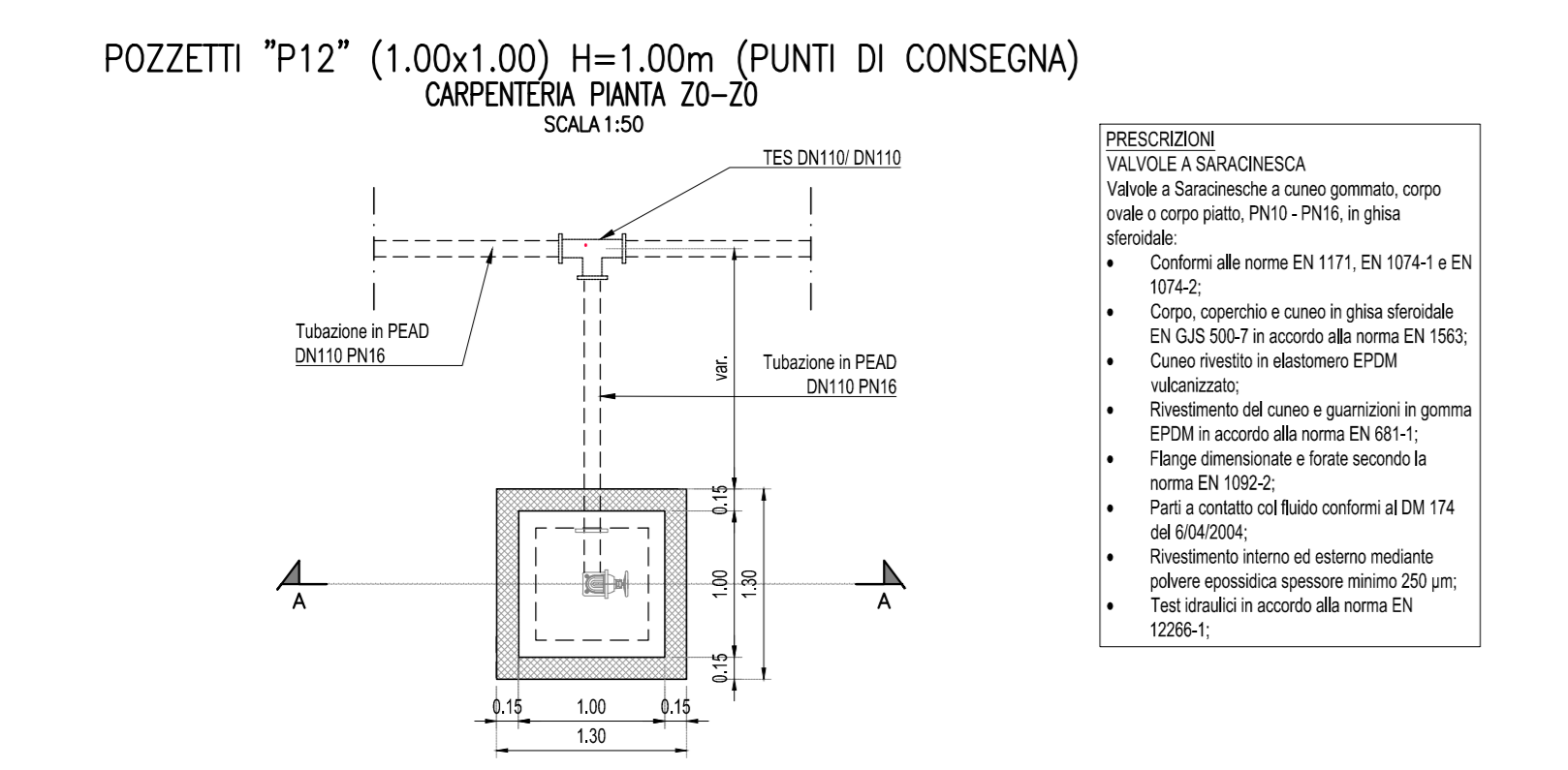
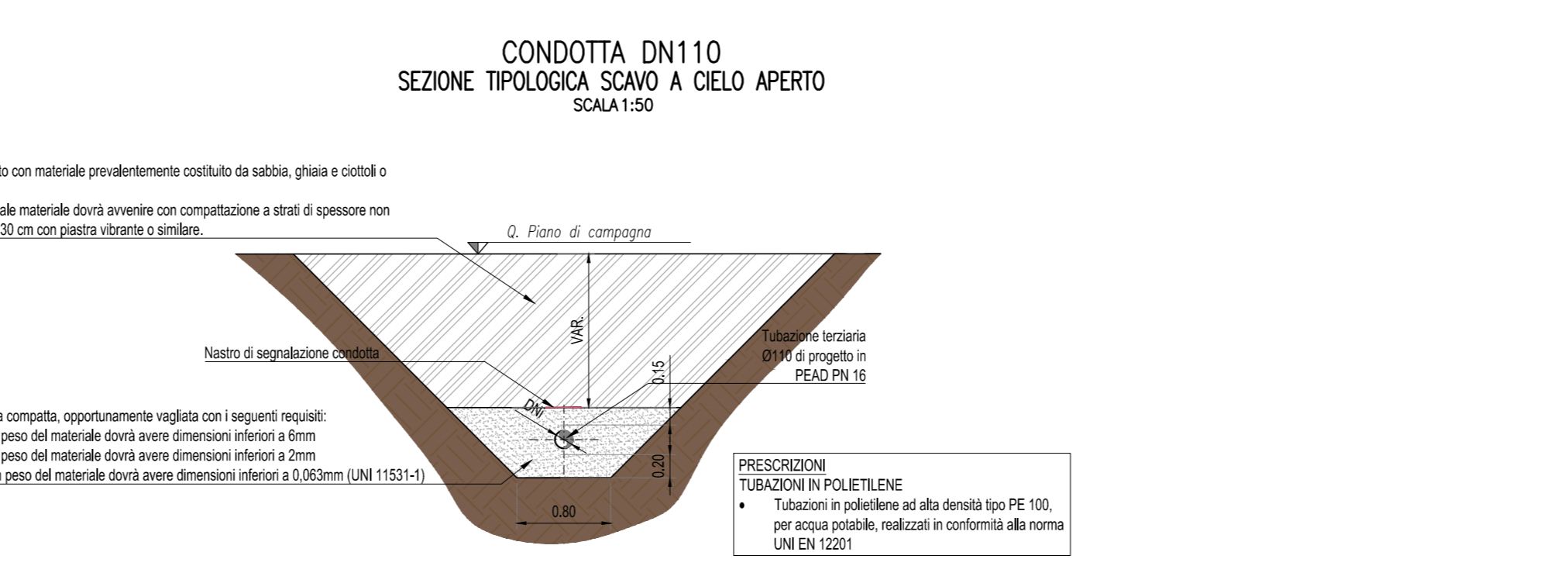
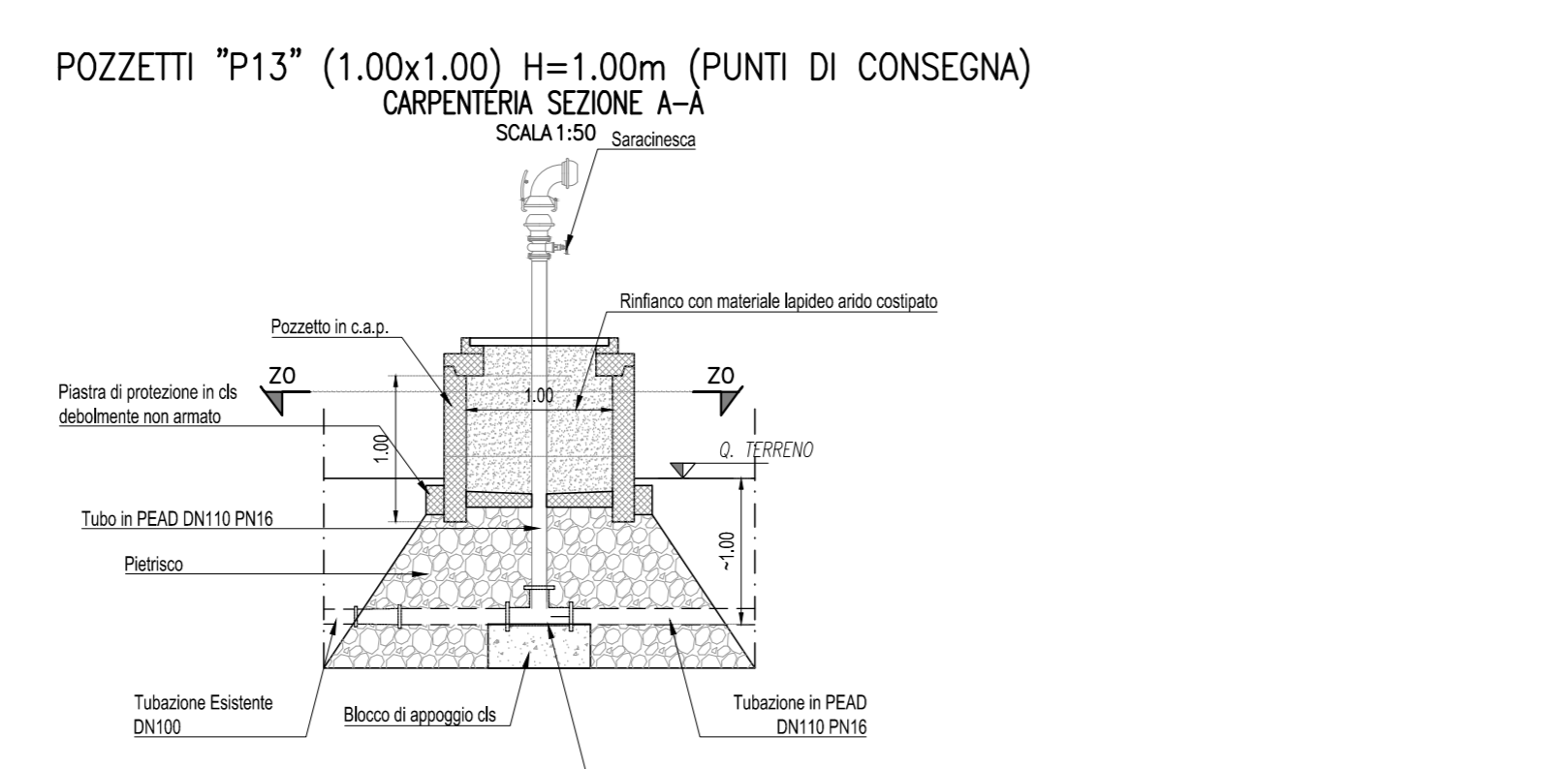
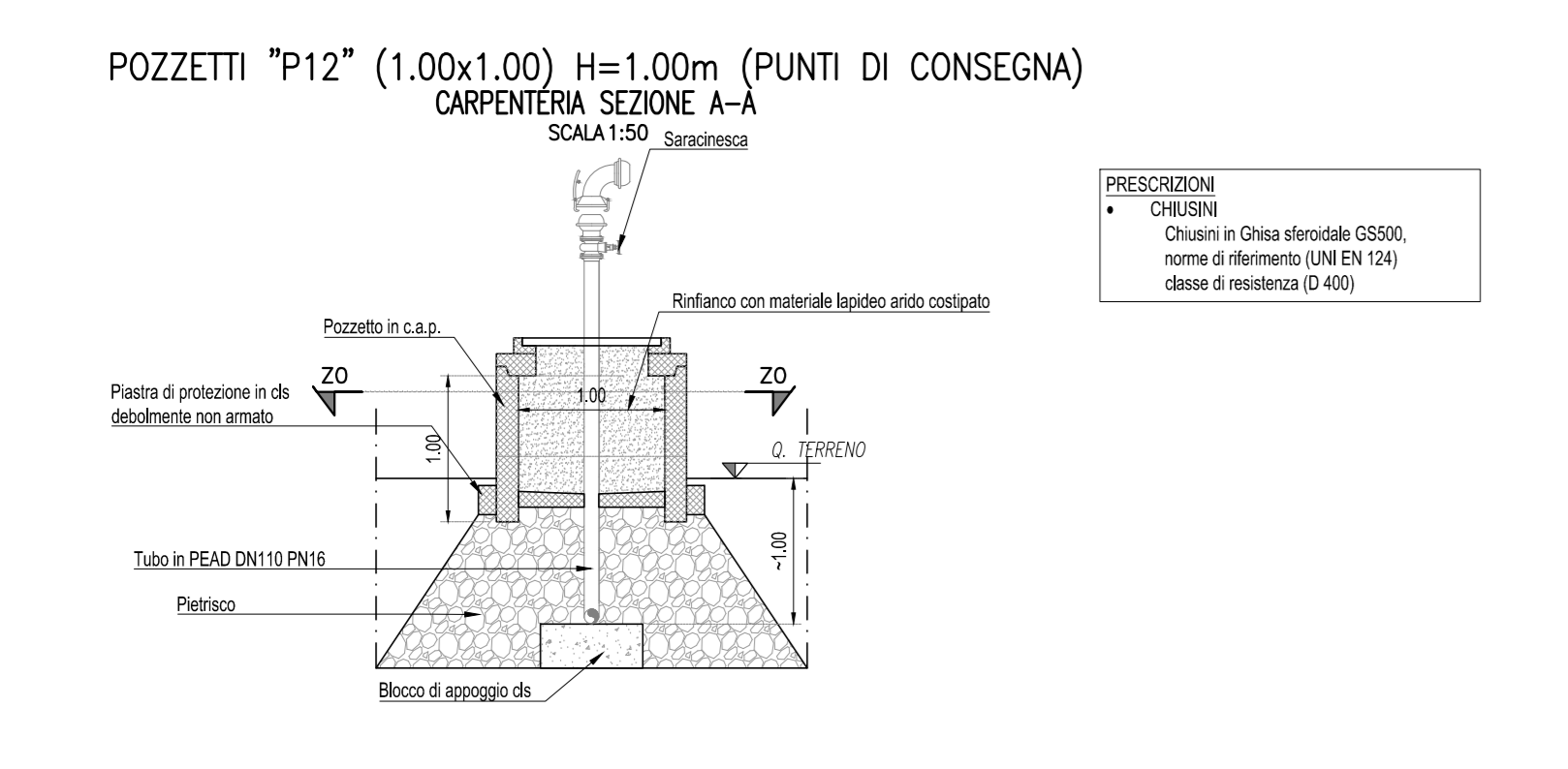
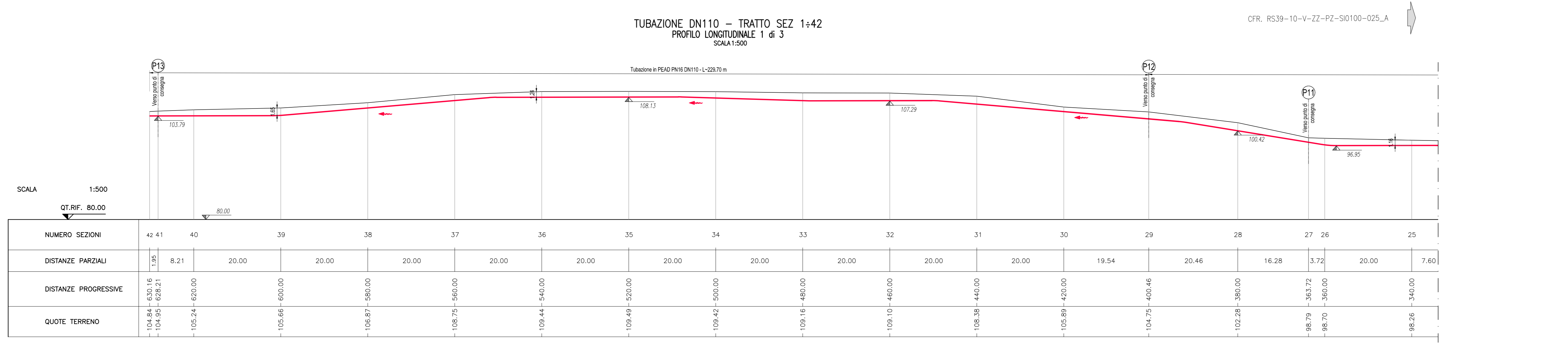


NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/teflon e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiate.
- La colonnina idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

SIO8 - ID-06A - Interferenza idrica pk 4+675 - 4+950. ELABORATI DI RIFERIMENTO		
Descrizione	Elaborato	
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	PZSIO100024A	

MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO		
Descrizione	Elaborato	
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSIO100071A	
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSIO100073A	



CONSULENTE PROGETTAZIONE:

STRATER

www.strater.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Carnesi	V.Parrone	R.Gesio

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregio** (MANDATARIA) / **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** (MANDATARIA) / **Lombardi** (MANDANTE)

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Risoluzione Interferenze
SIO8 - ID-06A - Interferenza idrica pk 4+675 - 4+950
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	VARIE

TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

PZ SIO100 024 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Carnesi	R.Gesio	L.Gesio	03/2021	03/2021	03/2021

File: PZ-SIO100-024_A.DWG n. Elob.: .