

#### VASCA IRRIGUA PK 6+775: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Planimetria Stato di Fatto e di Progetto	RS3A10CZZPZSI0100094A
Profilo, Sezioni Tipo e Particolari	RS3A10CZZWZSI0100094A

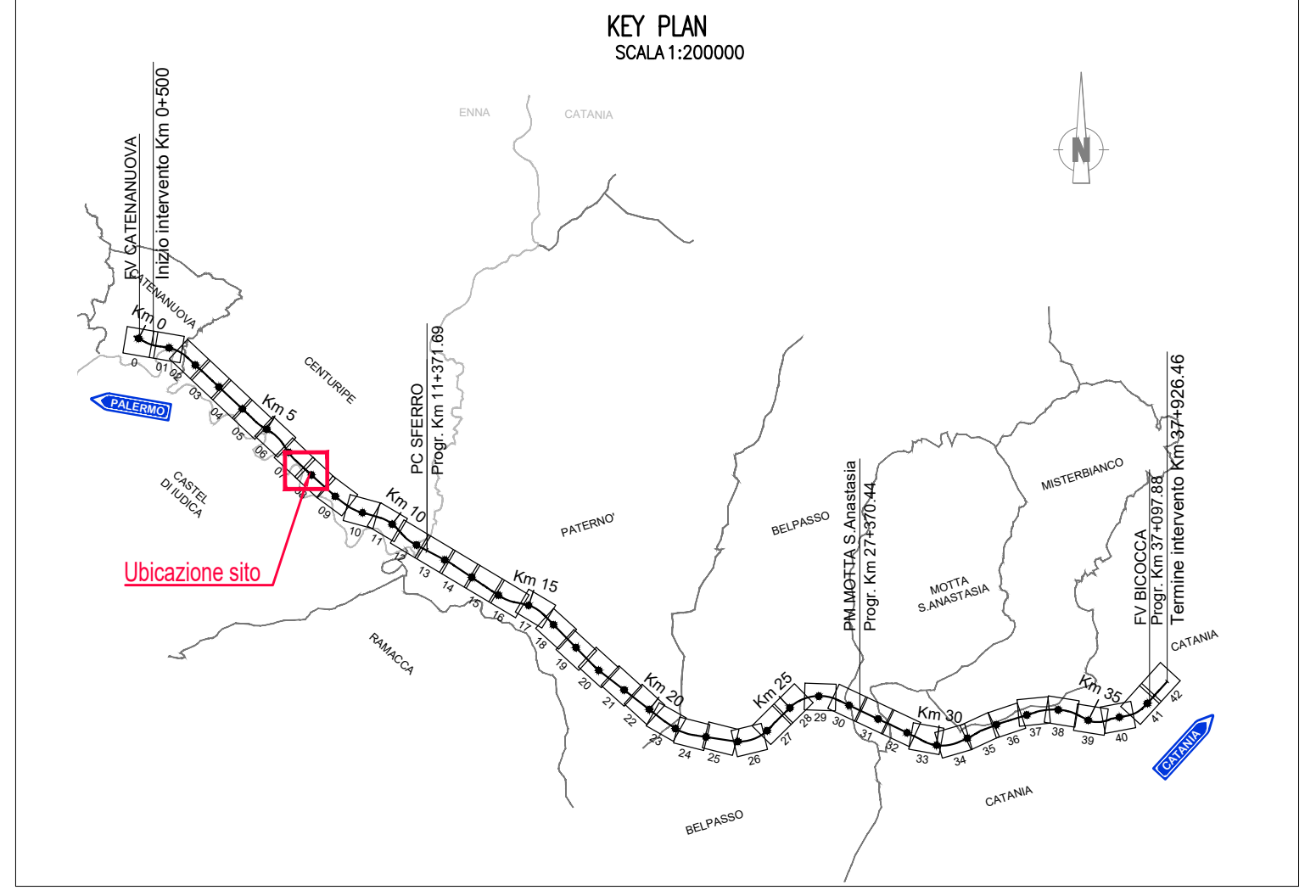
#### MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Tubazioni in c.a.v. - Dettagli costruttivi	BZSI0100072A
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSI0100071A

#### CONSULENTI PROGETTAZIONE:

**STRAFER**  
www.strafer.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Carrà	V. Piemonte	R. Grasso



#### NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00±3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonna idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

#### COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

#### DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

#### APPALTATORE:

MANDATARIA: **salini impregio**  
MANDANTE: **ASTALDI**

#### PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **TECH PROJECT**  
MANDANTE: **Lombardi**

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

#### SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI Risoluzione Interferenze Attraversamento tubazione DN 800mm alla pk 6+810 Planimetria, Sezione Tipo e Dettagli Costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Carrà	03/2021	R. Grasso	03/2021	L. Gentile	03/2021		03/2021

TIPO DOC. **PZ** OPERADISCIPLINA **SI010100** PROGR. **032** REV. **A**

APPLICAZIONE: **VARIE**

File: PZ-SI0100-032\_A n. Elab.: -