

SI39 - Interferenza idrica pk 26+275- 26+575: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	PZS10100045A

MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZS10100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZS10100073A

CONSULENTI PROGETTAZIONE:

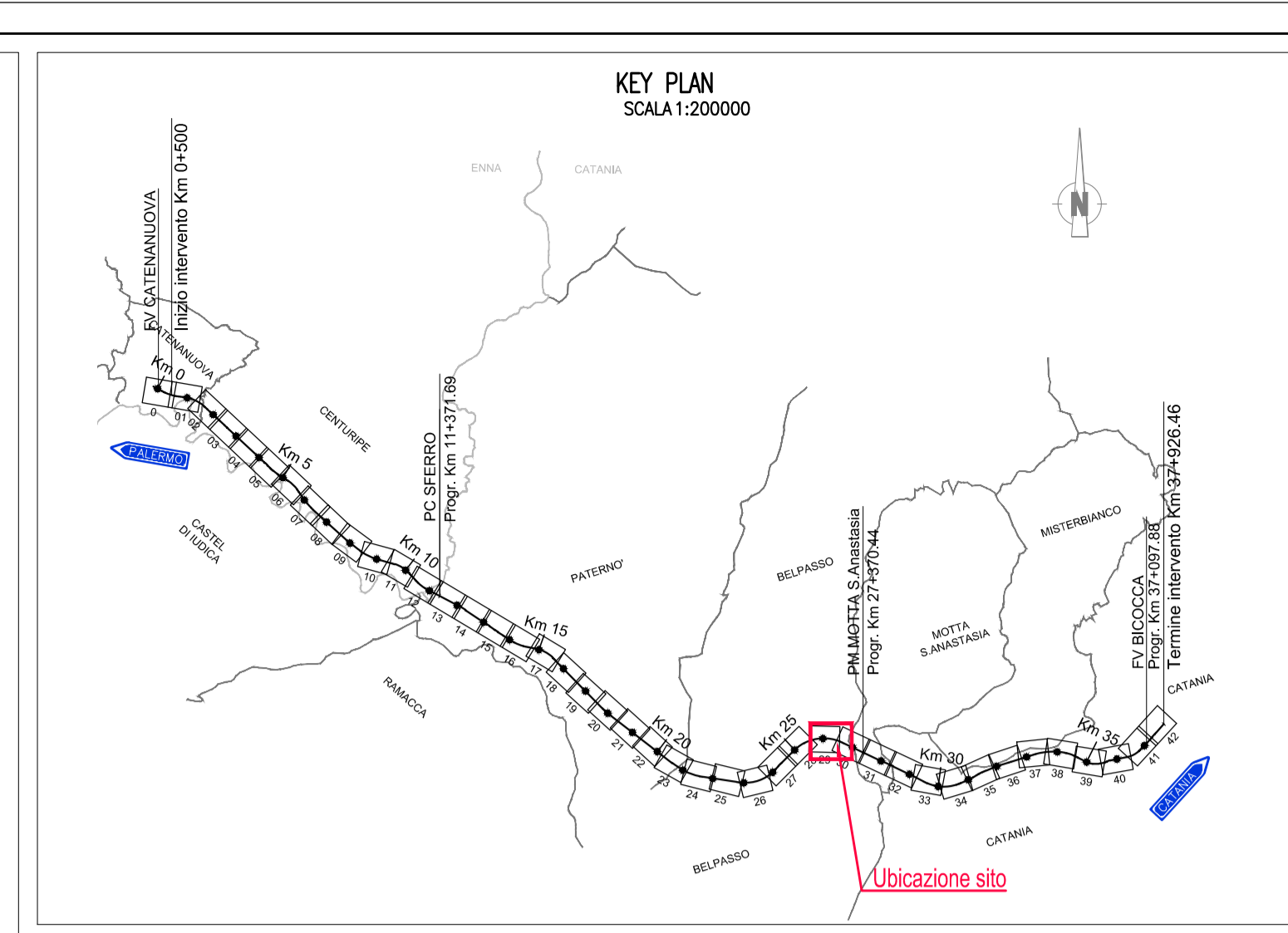
**STRAFER**  
INGEGNERIA

www.strafer.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Cannistrà	V. Piemonte	R. Grasso

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Cannistrà	03/2021	R. Grasso	03/2021	L. Gentile	03/2021		03/2021

File: PZ-SI0100-045\_A\_DWG



**NOTE**

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00÷3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cusce in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a valvolino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonnina idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregio** MANDANTI: **ASTALDI**, **CP**, **Consorzio Unico Ferrovia S. P.**, **SUPFI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **TECH PROJECT** ingegneria integrata - MANDANTI: **Lombardi** Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi Srl Ingegneria Consulenti

PROGETTO ESECUTIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI  
Risoluzione Interferenze  
SI39 - Interferenza idrica pk 26+275- 26+575  
Planimetria, Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	<b>VARIE</b>

TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA: **PZ** SI 010100

PROGR. REV. **045 A**