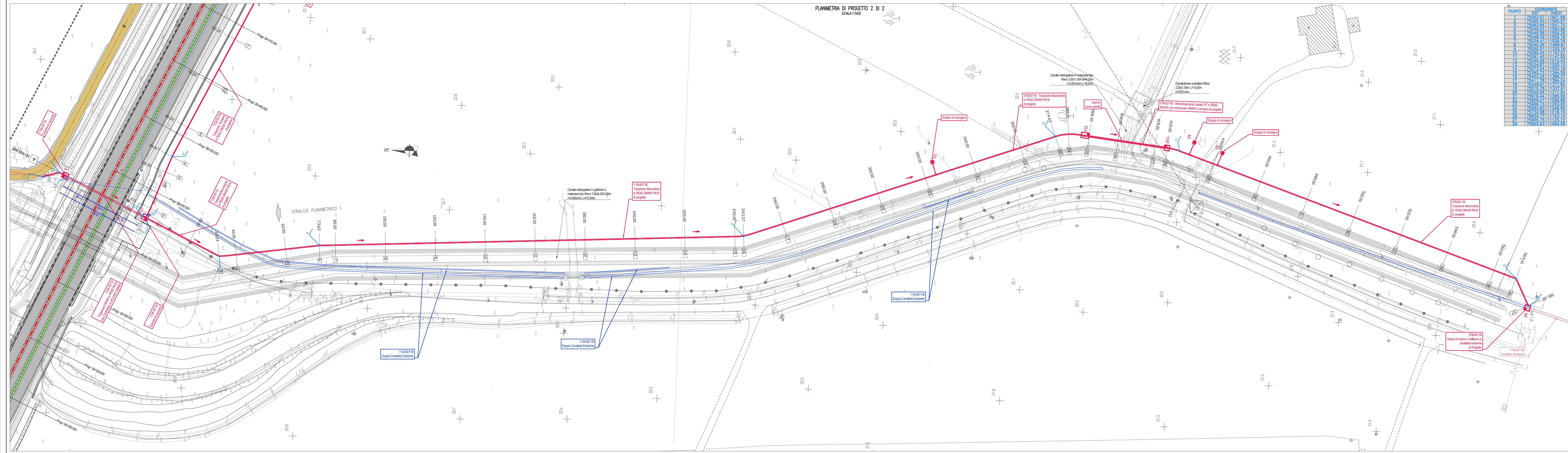


NOTE

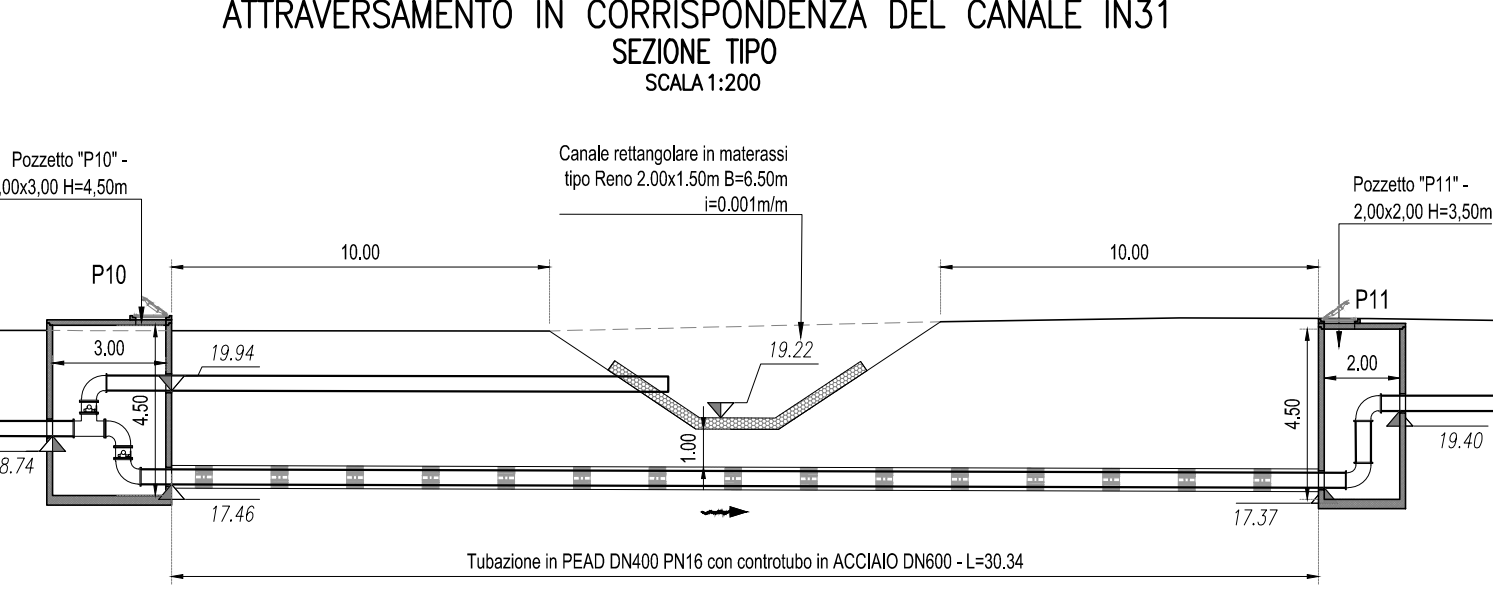
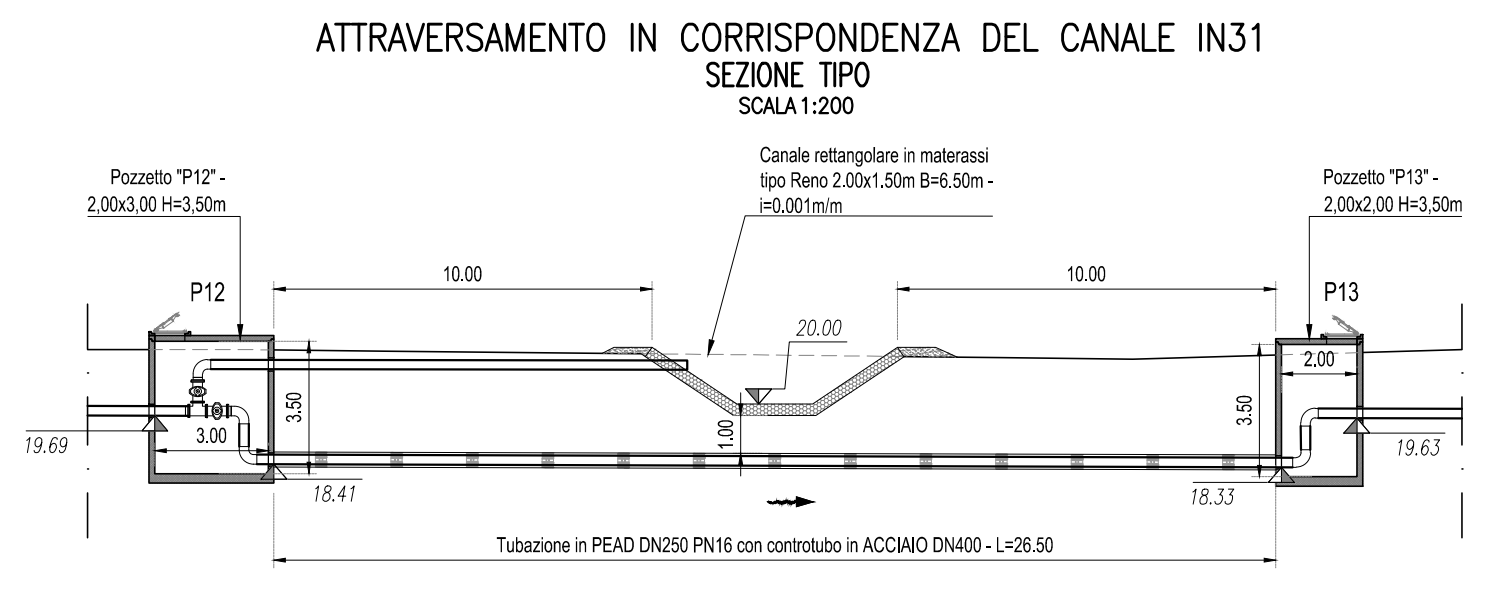
- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'irrigante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, o labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppio o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/18 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata. La colonna idrante è prevista in Pezzi De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.



PUNTO	COORDINATE
1	1100000.00
2	1100000.00
3	1100000.00
4	1100000.00
5	1100000.00
6	1100000.00
7	1100000.00
8	1100000.00
9	1100000.00
10	1100000.00
11	1100000.00
12	1100000.00
13	1100000.00
14	1100000.00
15	1100000.00
16	1100000.00
17	1100000.00
18	1100000.00
19	1100000.00
20	1100000.00
21	1100000.00
22	1100000.00
23	1100000.00
24	1100000.00
25	1100000.00
26	1100000.00

Interferenza idrica pk 28+350 - 28+925: ELABORATI DI RIFERIMENTO		
Descrizione	Elaborato	
Planimetria di Progetto	PZSIO100047A	
Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	WZSIO100047A	

MANUFATTI, ELABORATI DI RIFERIMENTO		
Descrizione	Elaborato	
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSIO100071A	
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSIO100073A	
Tubazioni in Acciaio e Ghisa sferoidale - Dettagli costruttivi	BZSIO100074A	
Pozzetti e Vasche di carico in c.a. - Dettagli costruttivi Tav. 1+5	BZSIO100098A+102A	



CONSULENZA PROGETTAZIONE:

STRATER

www.strater.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMESIONE ESECUTIVA	C. Corallo	V. Panerò	R. Grassi

COMMITTENTE: **RFI** FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

SH3-SH5 - Interferenza idrica pk 28+350 - 28+925

Planimetria di Progetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMESIONE ESECUTIVA	C. Corallo	03/2021	R. Grassi	03/2021	L. Corallo	03/2021		03/2021

SCALA: **VARIE**

TIPO DOC: **PZ** OPERA/DESCRIZIONE: **SIO1000** PROG. REV.: **047A**

FILE: PZ-SH3SH5-047_A.DWG n. EMB.: -