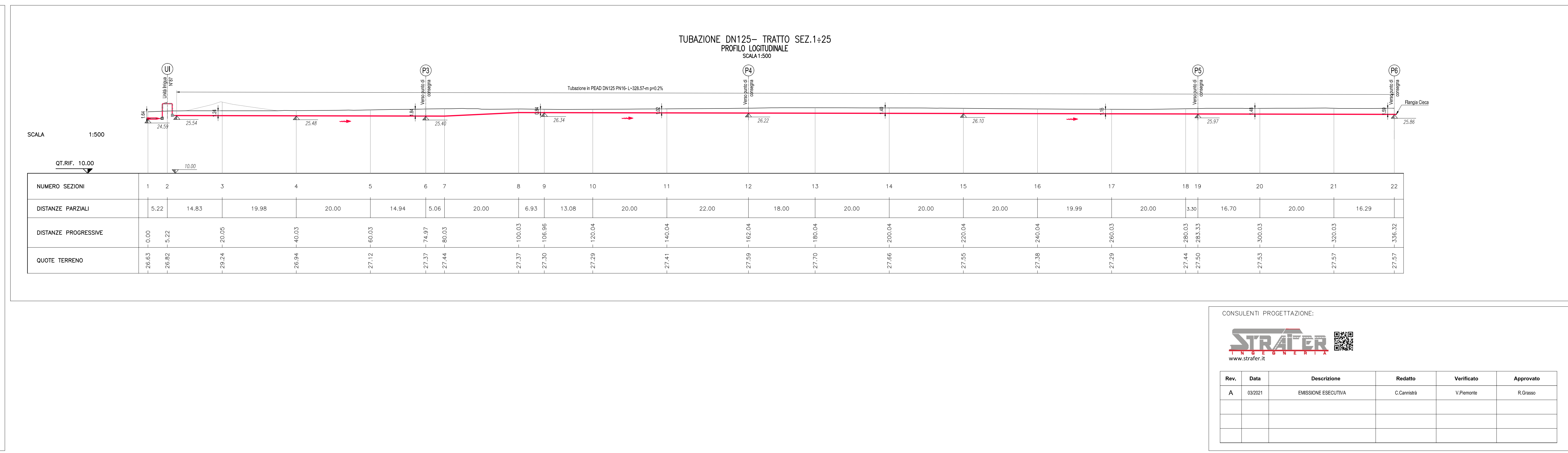
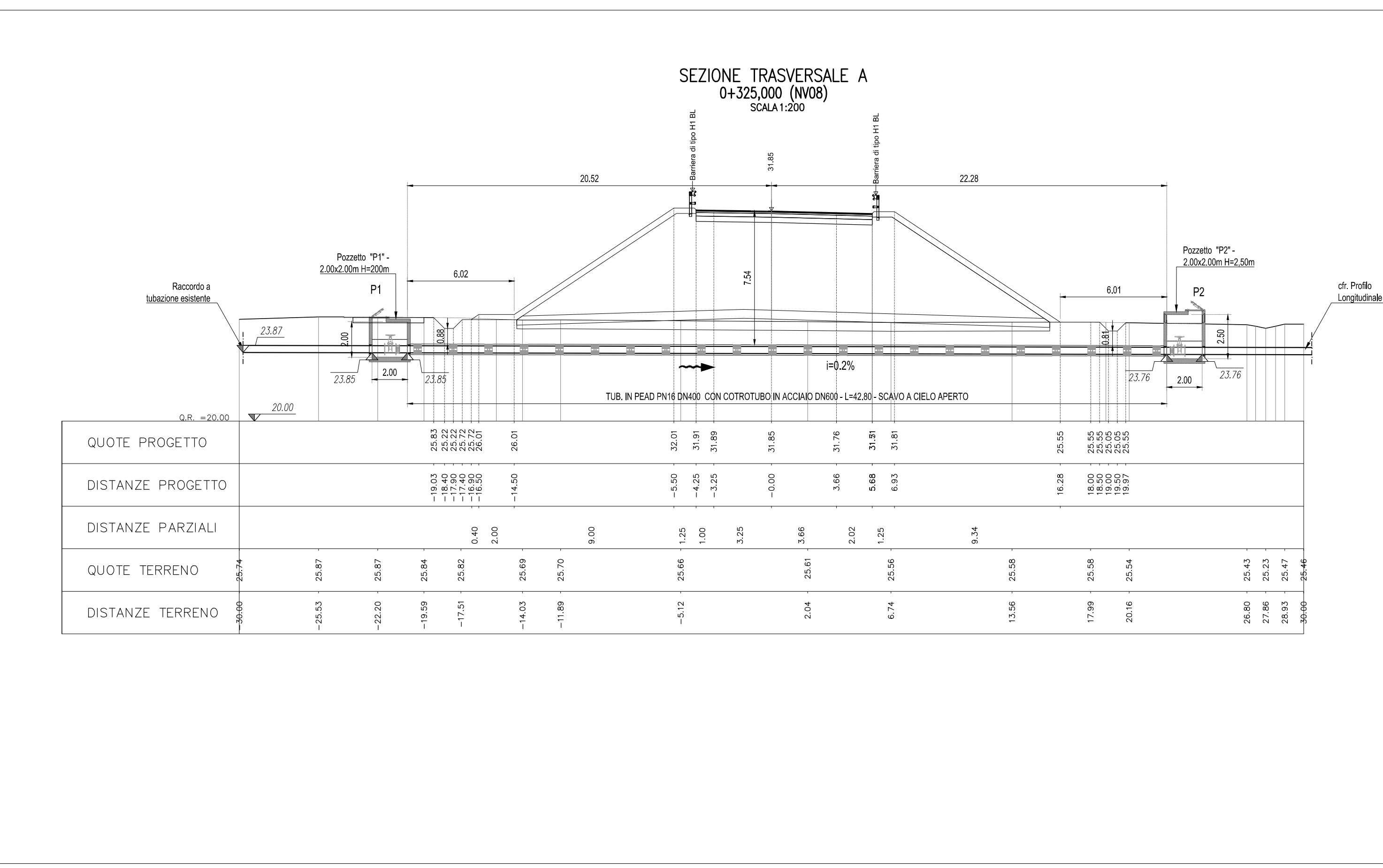
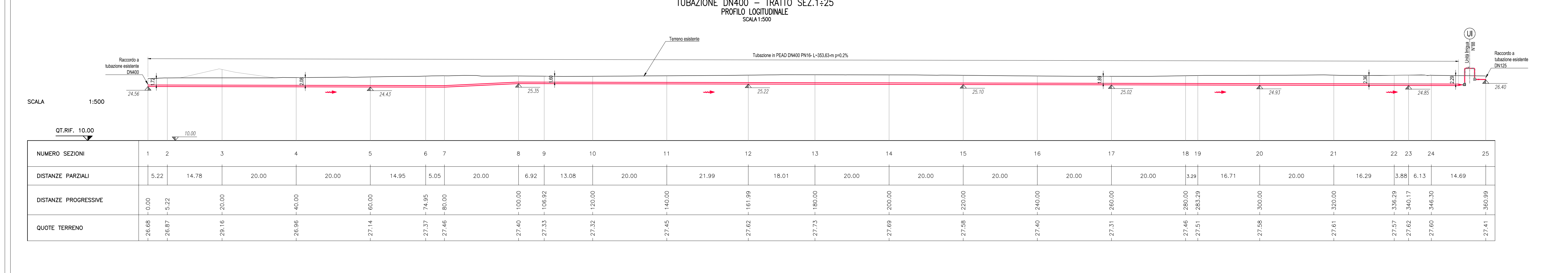
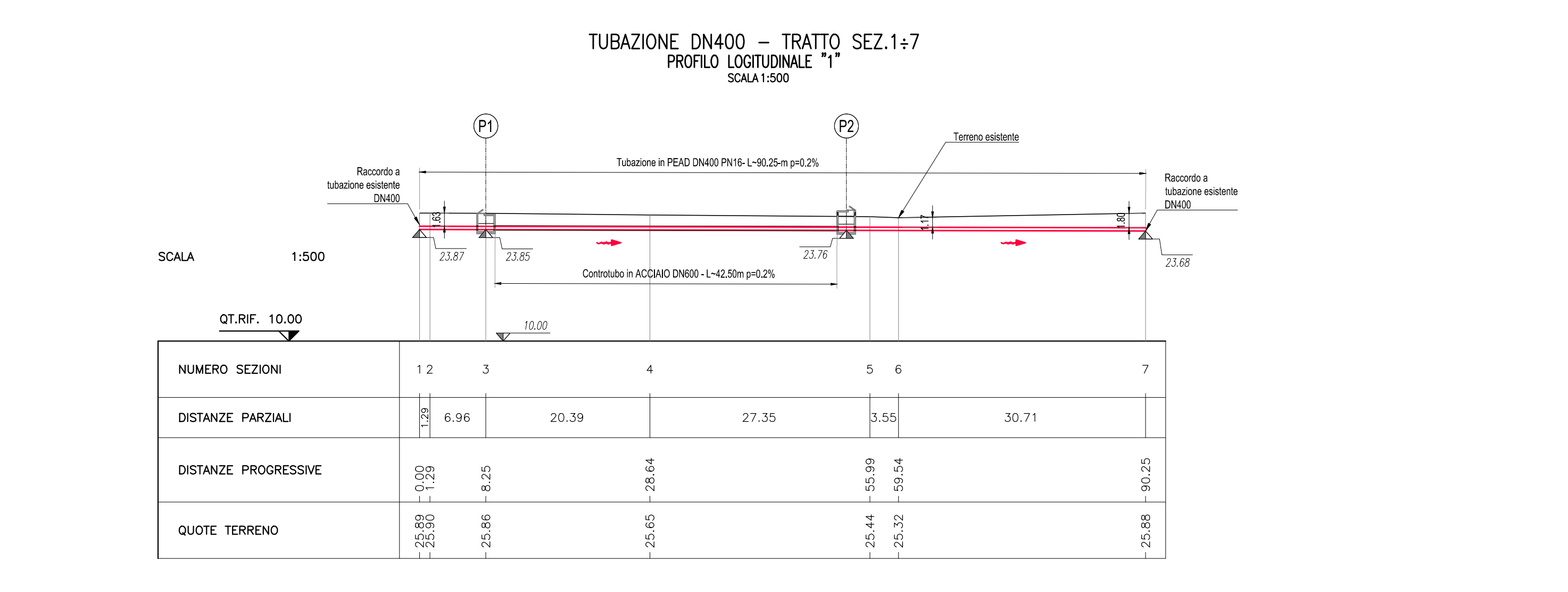


NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurato ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'irante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 1/8, PN 16 G25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia G25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, o labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/18 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonna idrante è prevista in Peppi De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

PUNTO	COORDINATE
1	108112.50 11700.74
2	108112.50 11700.74
3	108112.50 11700.74
4	108112.50 11700.74
5	108112.50 11700.74
6	108112.50 11700.74
7	108112.50 11700.74
8	108112.50 11700.74
9	108112.50 11700.74
10	108112.50 11700.74
11	108112.50 11700.74
12	108112.50 11700.74
13	108112.50 11700.74
14	108112.50 11700.74
15	108112.50 11700.74
16	108112.50 11700.74
17	108112.50 11700.74
18	108112.50 11700.74
19	108112.50 11700.74
20	108112.50 11700.74



COMMITTENTE: RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI, IRI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANUOVA
RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)
SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
 Risoluzione Interferenze
 Interferenza idrica pk 32+150-32+650
 Pianimetria di Progetto, Profili e Sezioni Trasversali

APPALTATORE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI

PROGETTAZIONE: Ing. M. RUFFO

SCALE: VARIE

TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.
 PZ S I 0 1 0 0 0 5 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMESIONE ESECUTIVA	C. Conca	03/021	R. Grassi	03/021	L. Grassi	03/021		03/021

File: PZ-SR100-052_A.DWG n. EMB: .

CONSULENTE PROGETTAZIONE:
STRATER
 www.strater.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/021	EMESIONE ESECUTIVA	C. Conca	V. Pizzano	R. Grassi