



LEGENDA:

- Rete primaria esistente
- Rete secondaria esistente
- Rete terziaria esistente
- Rete esistenti dismesse
- Nuova rete di progetto

NOTE

- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurato ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00-3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'iridante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Colaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN16/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/telo e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonna iridante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

Interferenza idrica pk 33+825 - 34+725: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Planimetria di Progetto	PZSI0100054A
Profili, Sezioni Tipo	FZSI0100054A
Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	WZSI0100054A

MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSI0100071A
Pozzetti e Vasche di carico in c.a. - Dettagli costruttivi Tav. 1+5	BZSI0100098A+102A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSI0100073A

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI** **CFE**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANUOVA
RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Risoluzione Interferenze
SI59 Interferenza idrica pk 33+825-34+725
Planimetria di Progetto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	VARIE

CONSULENTI PROGETTAZIONE: **STRAFER**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Carraro	V. Pinciroli	R. Grassi

TIPO DOC: **PZ** OPERA/DISCIPLINA: **SI01000** PROG: **054** REV: **A**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

File: PZ-SI0100054_A.DWG n. Elab.:

PUNTO	COORDINATE
46	82728.20 112527.81
47	82728.20 112527.81
48	82728.20 112527.81
49	82728.20 112527.81
50	82728.20 112527.81
51	82728.20 112527.81
52	82728.20 112527.81
53	82728.20 112527.81
54	82728.20 112527.81
55	82728.20 112527.81
56	82728.20 112527.81
57	82728.20 112527.81
58	82728.20 112527.81
59	82728.20 112527.81
60	82728.20 112527.81
61	82728.20 112527.81
62	82728.20 112527.81
63	82728.20 112527.81
64	82728.20 112527.81
65	82728.20 112527.81
66	82728.20 112527.81
67	82728.20 112527.81
68	82728.20 112527.81
69	82728.20 112527.81
70	82728.20 112527.81