



Wpd Altilia S.r.l.

Corso d'Italia n. 83 - 00198 ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO CON POTENZA
DI 72,00 MW RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
ALTAMURA (BA) IN LOCALITA' "LAMA DI NEBBIA"**



Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli

Responsabile Commessa

ing. Danilo Pomponio

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA	
C16		RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO	20123	D	
			CODICE ELABORATO		
			DC20123D-C16		
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA	
00			-	-	
			NOME FILE	PAGINE	
			DC20123D-C16.doc	6 + copertina	
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	19/03/21	Emissione	Zingarelli	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INTRODUZIONE.....	3
3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO	3
4. PERCORSO AUTOMEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALE	6

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica è relativa alla redazione del progetto per la realizzazione di un parco eolico proposto dalla società **Wpd Altilia s.r.l.** con sede in Roma al Corso d'Italia n. 83. La proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da 12 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,0 MW per una potenza complessiva di 72,00 MW, da realizzarsi nella Provincia di Bari, nel territorio comunale di Altamura, in cui ricadono gli aerogeneratori e l'elettrodotto, e le opere di connessione alla RTN.

L'impianto eolico è servito da una viabilità interna a servizio dello stesso per le operazioni di costruzione, gestione e manutenzione dell'impianto, inoltre l'area di impianto è servita da un'unica viabilità principale, la S.P. n. 11 tratto che collega la S.S. 99 ad ALTAMURA.



Figura 1- Inquadramento geografico

2. INTRODUZIONE

La fase di cantiere prevista nel presente progetto comprende la quasi totalità delle opere necessarie alla realizzazione del parco eolico e per questo costituisce la fase più delicata di tutto il processo. Le opere di cantiere sono strettamente legate alla taglia e alle dimensioni degli aerogeneratori, oltre ovviamente all'estensione dell'intero parco eolico. È indispensabile considerare che l'aspetto principale nello studio e nella progettazione della viabilità è rappresentata da due aspetti principali:

- Minimizzare la realizzazione di nuove opere e ove possibile sfruttare anche con interventi di adeguamento la viabilità esistente;
- Consentire un agevole transito dei mezzi di trasporto.

3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO

L'impianto eolico è situato in località Lama di Nebbia nell'area ad sud-ovest dell'abitato di Altamura, ad una distanza dal centro abitato di circa 4,4 km, come si evince dall'elaborato DW20123D-C06 (Planimetria viabilità esistente e da realizzare) di cui di seguito viene riportato un estratto, in cui in blu è rappresentata la viabilità esistente, ed in verde la viabilità da realizzare ex novo, si è cercato di massimizzare l'utilizzo e l'adeguamento della viabilità esistente. Le uniche strade da realizzare ex novo sono quelle di accesso ai fondi in cui sono installati gli aerogeneratori.

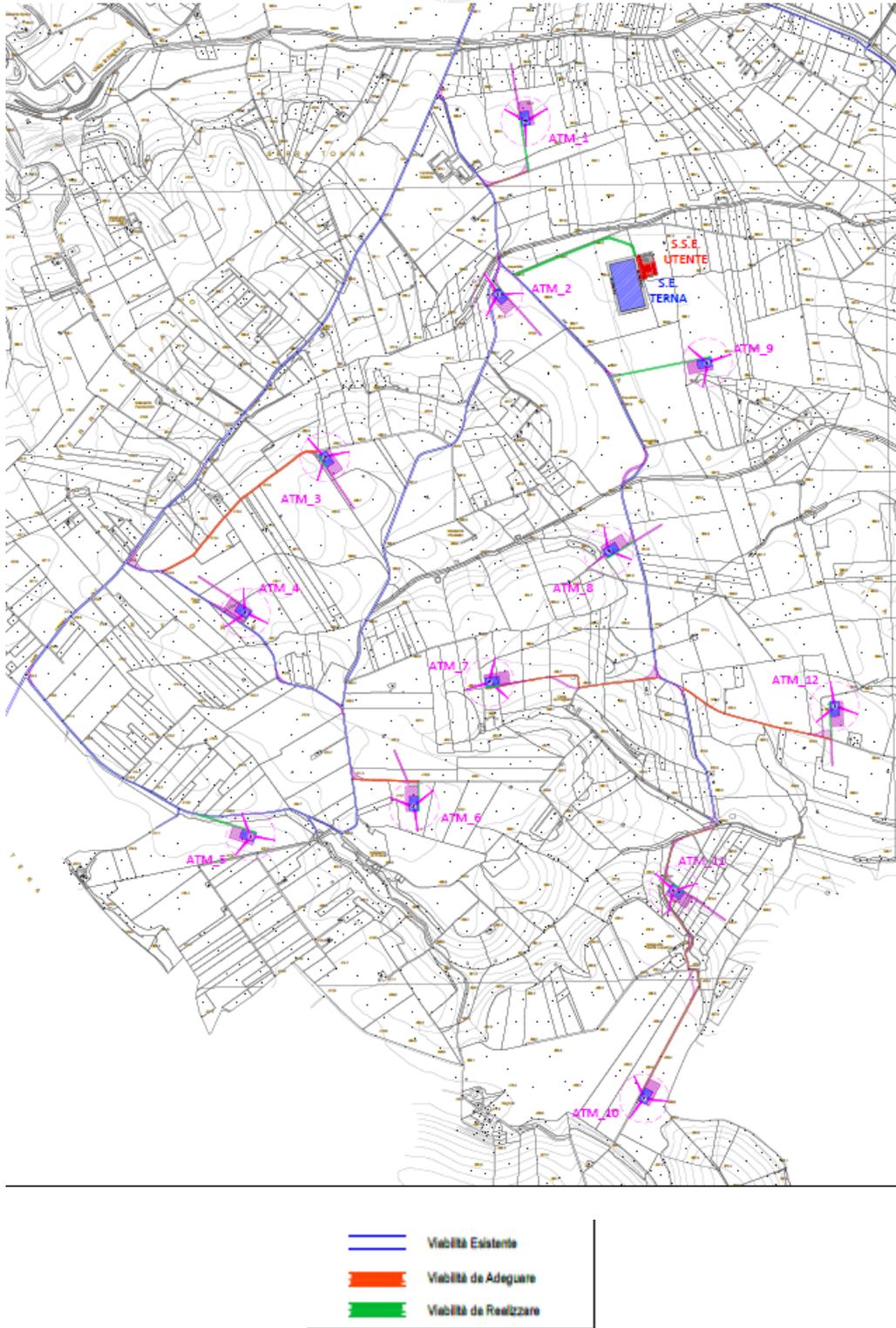


Figura 2 - Layout viabilità

Per raggiungere gli aerogeneratori di progetto è previsto un punto di accesso lungo la S.P. n. 11 tratto che collega la S.S. 99 ad ALTAMURA.

Gli automezzi per il trasporto eccezionale delle componenti degli aerogeneratori transiteranno sulla S.P. n. 11, in corrispondenza delle intersezione delle piste e delle strade di vicinale e/o

comunali per l'accesso all'impianto sono stati previsti appositi allargamenti temporanei per consentire un agevole accesso dei mezzi di trasporto all'area di impianto.

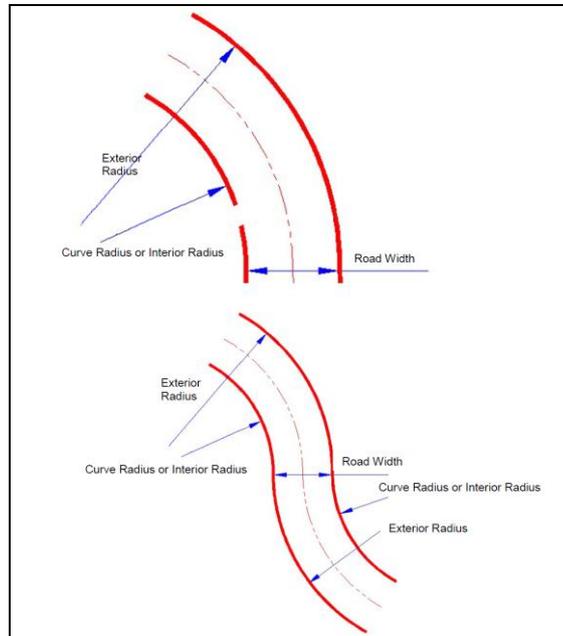


Figura 3 - Curve Radius Specification

Gradients and grade changes

	Longitudinal Gradients (%)				Transversal Gradients (%)	
	Maximum		Minimums		Maximum	Minimum
	Straight section	Curved section	Straight section	Curved section	Straight/curved section	Straight/curved section
A. Wind farm access road and internal wind farm road	>10 and ≤13 without concreting if gradient < 200 m. ⁽¹⁾	Up to 7 without concreting ⁽¹⁾				
	>10 and ≤13 improved concreting or paving if gradient > 200 m. ⁽¹⁾	>7 and ≤10 improved concreting or paving ⁽¹⁾	0.50	0.50	2	0.20
	>13 and ≤15 improved concreting or paving + 6x6 tractor unit	>10 need for towing study				
	>15 need for towing study					
B. Access and internal roads reverse driving	≤ 3 up to a max. of 1000 m without concreting.	<2 up to max. 500 m without concreting.	0.50	0.50	2	0.20
	>3 and ≤5 max. 1000m improved concreting or paving	≥2 and ≤3 max. 500 m improved concreting or paving				

(1) SGRE standard values are ≤13 % for longitudinal gradients and <10 % for curved sections.
 (2) Improved paving: Roadbed with friction coefficient of at least 0.35

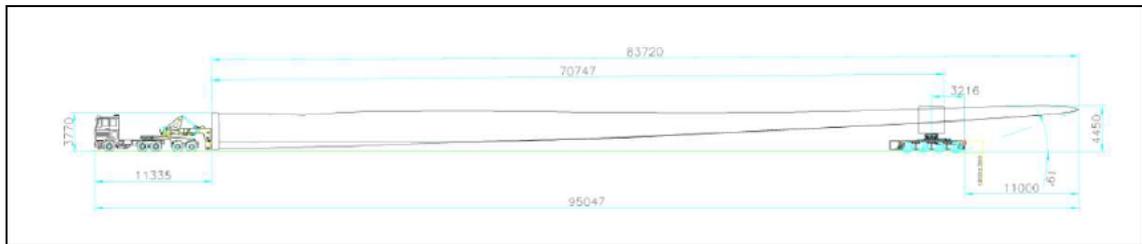
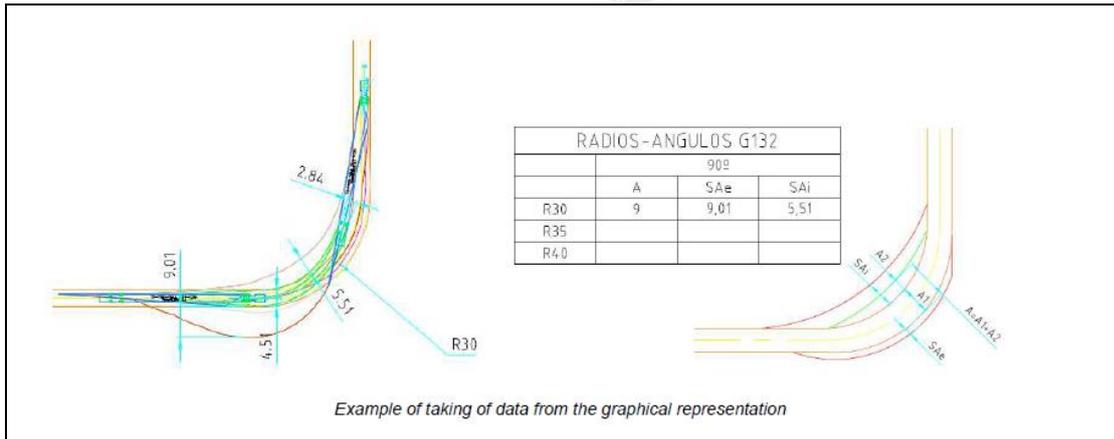


Figura 4 - Rappresentazione Automezzo Trasporti Eccezionali

Gli allargamenti sono stati progettati in modo tale da avere dimensioni adeguate e portanza adeguata affinché i mezzi di trasporto possano transitare agevolmente.

L'estensione della viabilità da realizzare di km 4,3 (Rif. Elaborato Grafico DW20123D - C06 Planimetria viabilità esistente e da realizzare su CTR).

Il trasporto delle componenti precedentemente citate avviene di norma con mezzi di trasporto eccezionale, spesso con pianale posteriore allungabile.

A seconda della taglia prevista, tali veicoli possono raggiungere dimensioni notevoli, per questo i percorsi devono rispettare determinati requisiti dimensionali.

4. PERCORSO AUTOMEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALE

Il percorso degli automezzi per il trasporto eccezionale di parte delle componenti degli aerogeneratori inizierà dal Porto di Taranto, dove le componenti delle torri verranno caricate sui mezzi di trasporto, il percorso sarà così composto:

- Imbocco sulla S.S. 7 Appia direzione Massafra;
- Imbocco sulla S.S. 100 Direzione Gioia del Colle;
- Innesto sulla S.P. 23 Indicazione per Castellaneta/Ginosa/Matera;
- Innesto sulla S.P. 22, per poi continuare sulla S.P. 140, S.P. 41, S.P. 28 e S.P. 11;

-Diramazione sulla viabilità interna del parco.

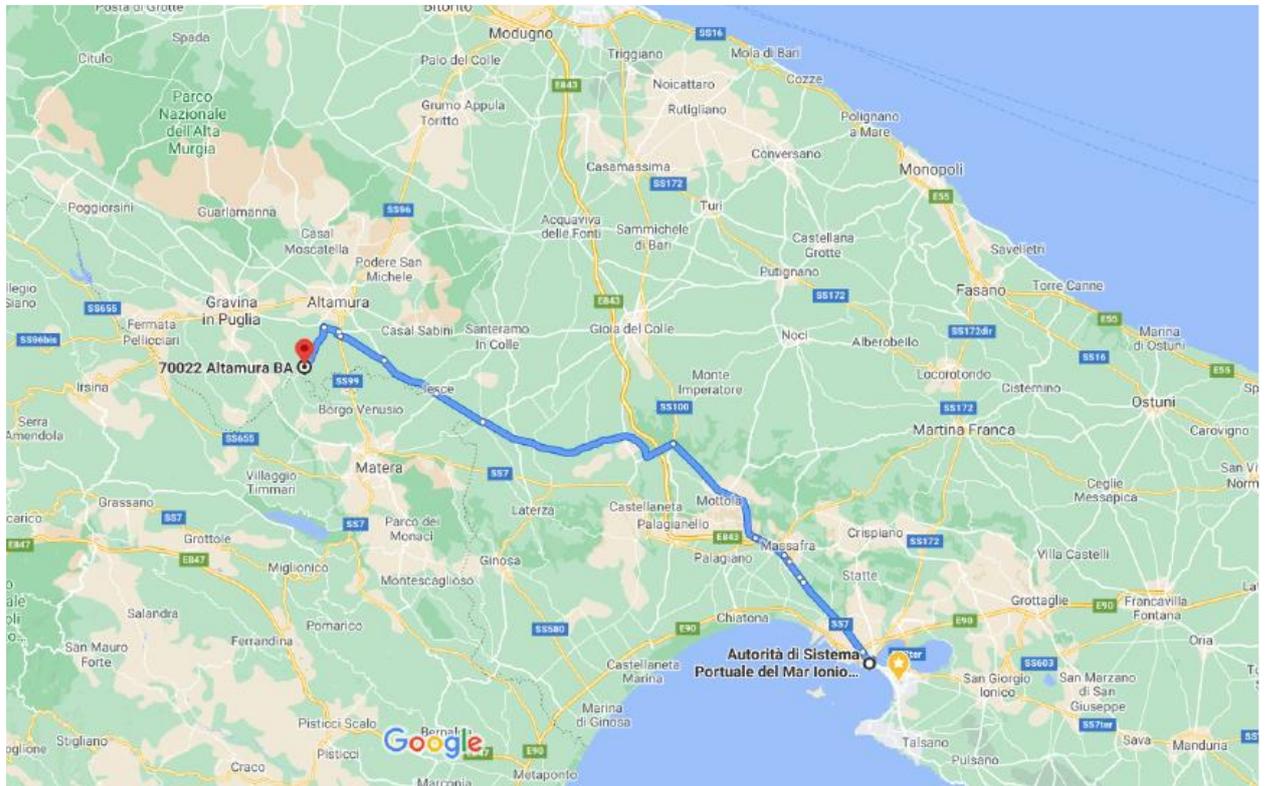


Figura 5 - Percorso Automezzi Trasporto Eccezionale Porto di Taranto (BA) – Area di Impianto