



Wpd Altilia S.r.l.

Corso d'Italia n. 83 - 00198 ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO CON POTENZA
DI 72,00 MW RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
ALTAMURA (BA) IN LOCALITA' "LAMA DI NEBBIA"**



Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

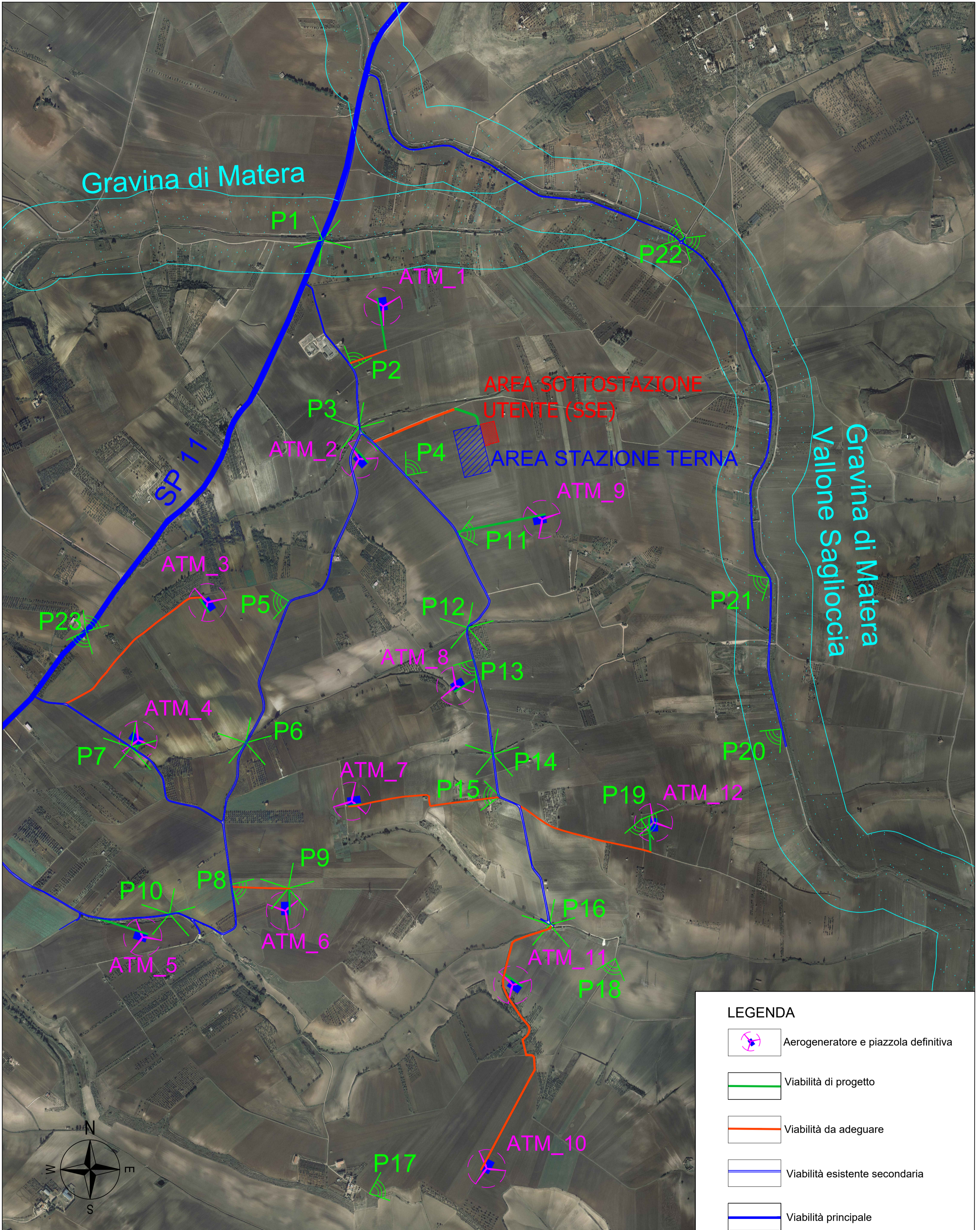
Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli

Responsabile Commessa




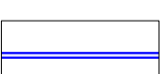
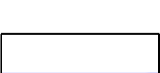
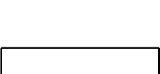
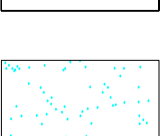
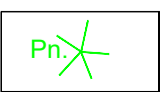

ing. Danilo Pomponio

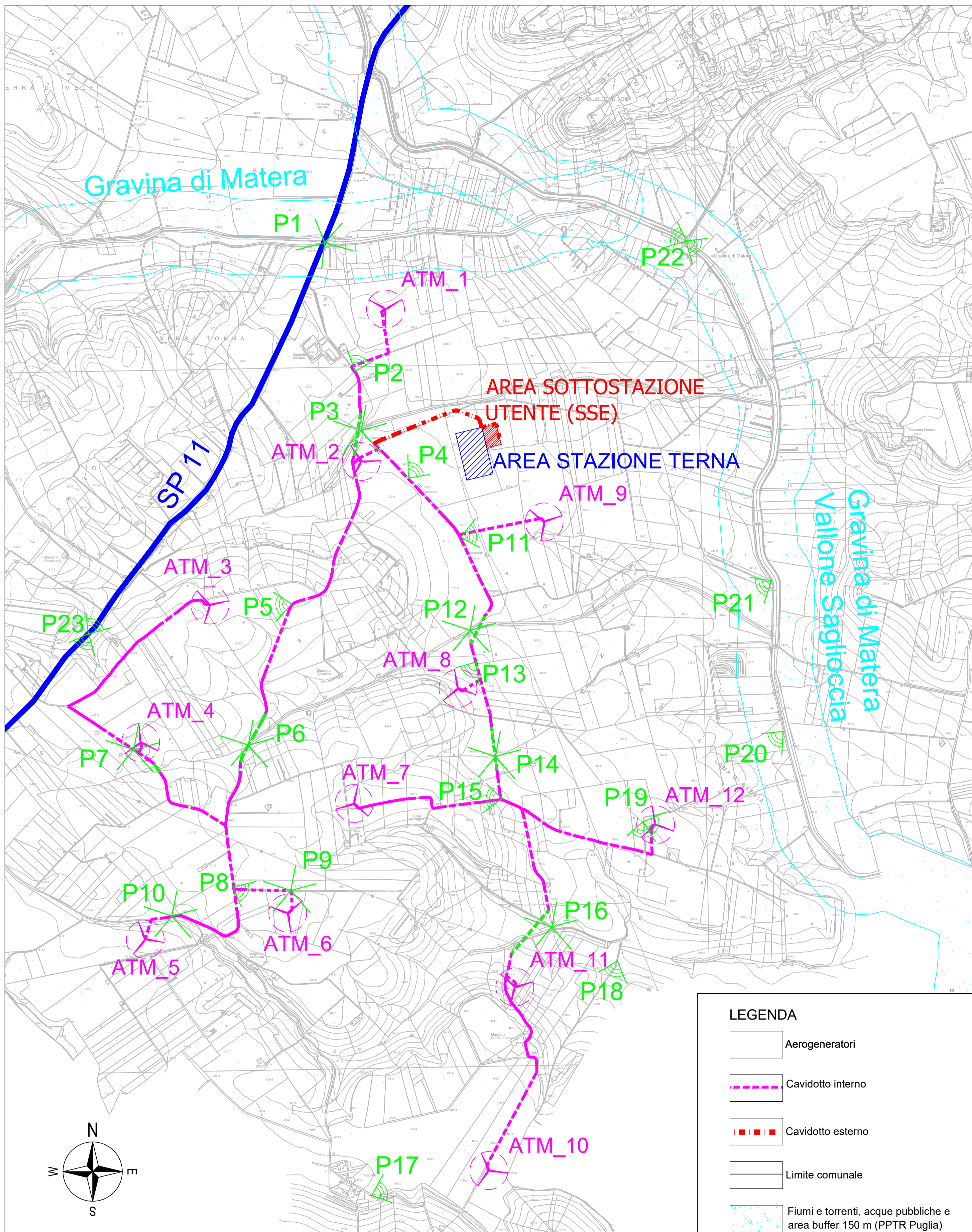
ELABORATO	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V03	ALLEGATO FOTOGRAFICO	20123	P		
		CODICE ELABORATO			
		DC20123D-V03			
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
00		-	-		
		NOME FILE	PAGINE		
		DC20123D-V03.doc	25 + copertina		
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	15/03/21	Emissione	Scuderi	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					



**SCATTI FOTOGRAFICI NELL'AREA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
CON L'INDICAZIONE DEL TRACCIATO
DELLA VIABILITÀ' DI PROGETTO E DA ADEGUARE - scala 1:10.000**







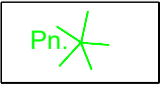

LEGENDA

-  Aerogeneratore e piazzola definitiva
-  Viabilità di progetto
-  Viabilità da adeguare
-  Viabilità esistente secondaria
-  Viabilità principale
-  Limite comunale
-  Fiumi e torrenti, acque pubbliche e area buffer 150 m (PPTR Puglia)
-  Punti di scatti fotografici multipli
-  Punti di scatti fotografici singoli



**SCATTI FOTOGRAFICI NELL'AREA DI PROGETTO SU CTR
CON L'INDICAZIONE DEL TRACCIATO
DEGLI CAVIDOTTI DI PROGETTO - scala 1:10.000**

LEGENDA

-  Aerogeneratori
-  Cavidotto interno
-  Cavidotto esterno
-  Limite comunale
-  Fiumi e torrenti, acque pubbliche e area buffer 150 m (PPTR Puglia)
-  Viabilità principale
-  Punti di scatti fotografici multipli
-  Punti di scatti fotografici singoli



***Foto P1.1: Vista lungo la SP11, a nord dell'area di progetto,
in prossimità del corso d'acqua Gravina di Matera***



***Foto P1.2: Vista lungo la SP11, in prossimità del corso d'acqua Gravina di Matera,
in direzione dell'area di progetto***



Foto P1.3: Vista del corso d'acqua Gravina di Matera



Foto P2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 01, in prossimità del tratto di inizio della viabilità esistente da adeguare che conduce ad ATM01



Foto P3.1: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario in direzione della turbina ATM1



Foto P3.2: Vista del reticolo idrografico secondario attraversato in TOC nel tratto tra ATM 1 e ATM 2

E' vietato riprodurre o utilizzare il contenuto senza autorizzazione (art. 2575 c.c.)



Foto P3.3: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 2



Foto P3.4: Vista dell'area di ubicazione della Sottostazione SSE



Foto P4: Vista dell'area di ubicazione della Sottostazione SSE



Foto P5: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 3



Foto P6.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 4



Foto P6.2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 7



Foto P6.3: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario, che avverrà in TOC

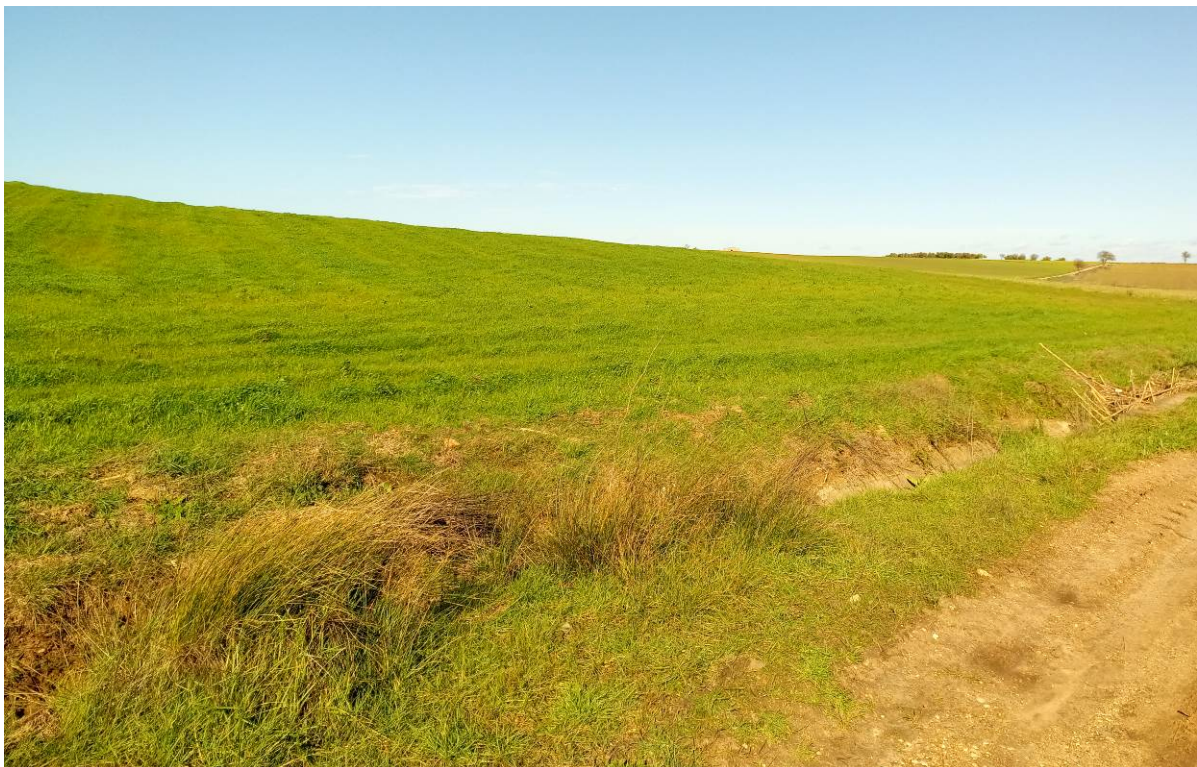


Foto P6.3: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC, nel tratto che costeggia la viabilità esistente



Foto P7.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 4



***Foto P7.2: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in
prossimità dell'aerogeneratore ATM 4***



Foto P8: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6 e della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno



Foto P 9.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6



Foto P 9.2: Vista in direzione degli aerogeneratori ATM 11 e 12



Foto P 9.3: Vista in direzione dell'aerogeneratore ATM 7



Foto P10.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6

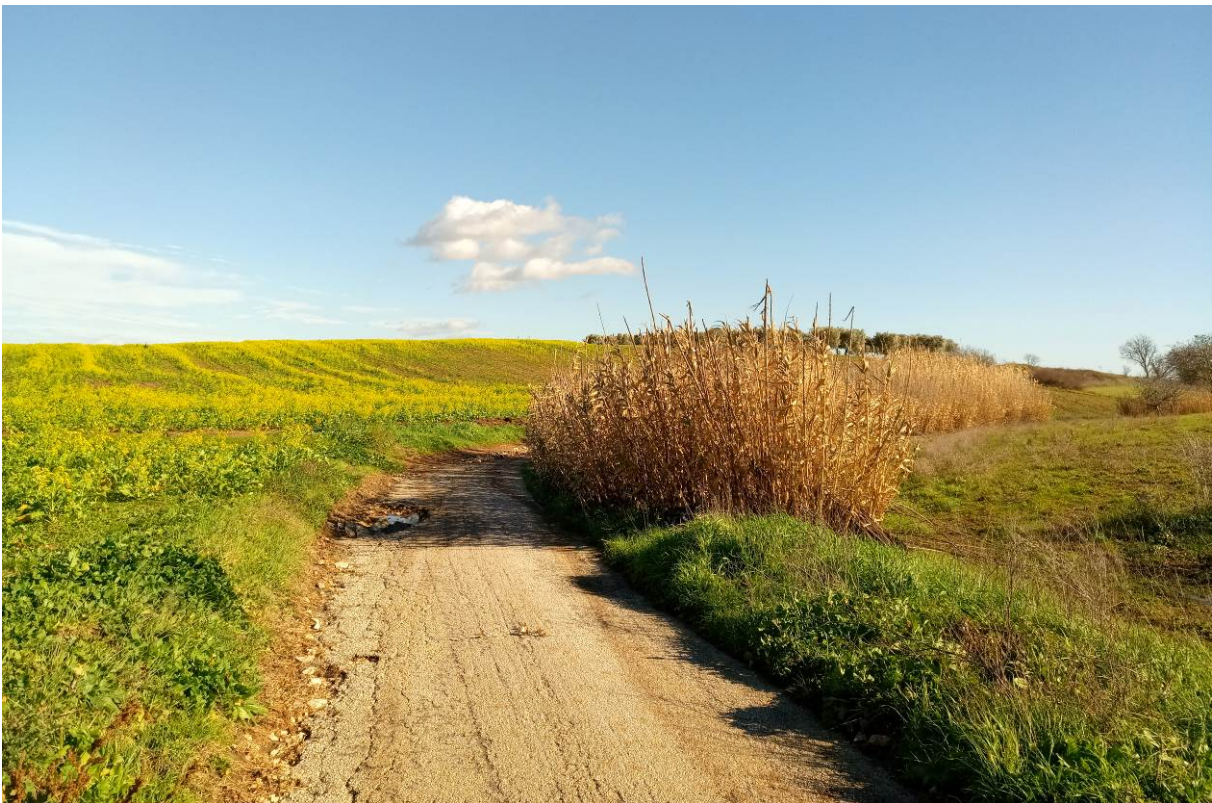


Foto P10.2: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità della turbina ATM 6



Foto P11: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 9, , in prossimità del tratto di inizio della viabilità di progetto che conduce ad ATM9



Foto P12.1: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario,



in direzione della turbina ATM 9



Foto P12.2: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC



Foto P12.3: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario, in prossimità della turbina ATM 8

E' vietato riprodurre o utilizzare il contenuto senza autorizzazione (art. 2575 c.c.)



Foto P13: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 8



Foto P14.1: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 7 e della viabilità interna esistente interessata dal passaggio del cavidotto



Foto P14.2: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC



Foto P14.3: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 8

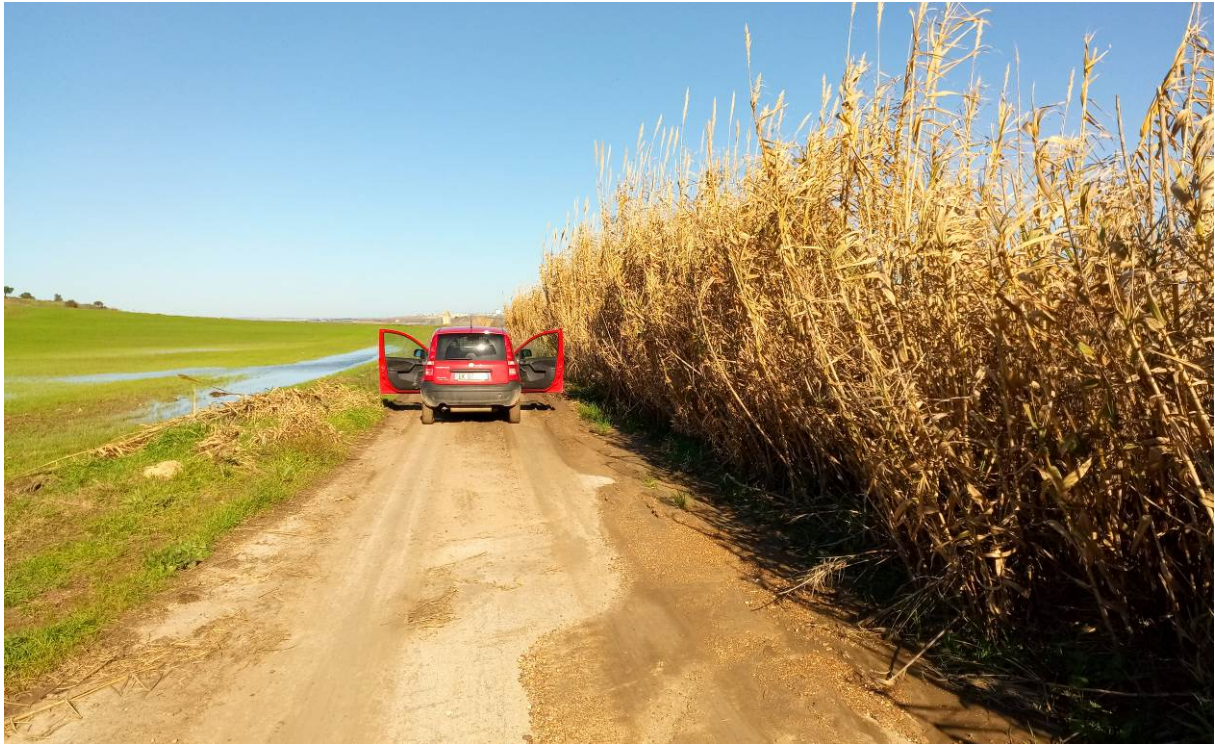


Foto P14.4: Vista della viabilità interna esistente nel tratto tra ATM 7 e ATM 8, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario, interessata dal passaggio del cavidotto in TOC



Foto P15: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 5 e della viabilità secondaria esistente da adeguare, interessata dal passaggio del cavidotto



Foto P16.1: Vista della viabilità interna esistente da adeguare verso l'aerogeneratore ATM 12 in prossimità dell'attraversamento di due reticoli idrografici secondari, interessati dal passaggio del cavidotto in TOC



Foto P16.2: Vista di due reticoli idrografici secondari, interessati dal passaggio del cavidotto in TOC



***Foto P16.3: Vista della viabilità interna esistente verso l'aerogeneratore ATM 11
in prossimità dell'attraversamento di due reticoli idrografici secondari,
interessati dal passaggio del cavidotto in TOC***



Foto P17: Vista da sud-ovest in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 10



Foto P18: Vista da nord in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 10



Foto P19.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 12



Foto P19.1: Vista dell'area di progetto della viabilità interna, interessata dal passaggio del cavidotto interrato, dall'area di installazione della ATM 12



Foto P20: Vista lungo la Gravina di Matera – Vallone Sagliocchia, in direzione degli aerogeneratori di progetto ATM 10, ATM11 e ATM 12



***Foto P21: Vista lungo la Gravina di Matera – Vallone Saglioccia,
in direzione degli aerogeneratori di progetto ATM 7 e ATM 8***



***Foto P22.1: Vista della Gravina di Matera – Vallone Saglioccia
(in direzione nord)***



**Foto P22.1: Vista della Gravina di Matera – Vallone Sagliocchia
(in direzione sud)**



**Foto P23.1: Vista della viabilità principale che costeggia l'area di progetto – SP 11
(in direzione nord)**



***Foto P23.2: Vista della viabilità principale che costeggia l'area di progetto – SP 11
(in direzione sud)***