

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
S.O. Progetti Adriatica
Il Responsabile

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita e la Qualità
dello Sviluppo Sostenibile (CRESS)
Via C. Colombo, 44
00147 Roma
Pec: CRESS@PEC.minambiente.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
Servizio V Tutela del paesaggio
Via di San Michele, 22
00153 Roma
Pec: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
della Basilicata
Via dell'Elettronica, 7
85100 Potenza
Pec mbac-sabap-bas@mailcert.beniculturali.it

e, p.c.

Commissaria straordinaria
c.a.: Dott.ssa Vera Fiorani

Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali
Area Gestione Commesse Sud
Grandi Appalti
PM Tratta Adriatica, Nodo di Bari e Bari -Taranto
Piazza Aldo Moro, 37
70122 Bari
c.a.: Ing. D. Lippolis



Oggetto: Progetto definitivo della “Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella” per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale.

(CUP J81H92000020001)

Approvazione del progetto definitivo ai sensi dell’art. 4 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019 e s.m.i..

Con riferimento all’intervento in oggetto, compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), si fa seguito alla nota della Commissaria straordinaria RFI-AD\A0011\P\2021\0001026 del 4 agosto 2021, con la quale codesti Ministeri, tra gli altri, sono stati informati circa le azioni che sarebbero state poste in essere per l’espletamento dell’incarico della Commissaria *ex* art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, con i poteri di cui ai commi 2 e 3, del medesimo articolo.

In ragione di quanto sopra, si trasmette l’Ordinanza n. 3 del 4 agosto 2021, con la quale la Commissaria ha avviato la procedura per l’approvazione del progetto definitivo in oggetto unitamente alla Tabella “A” nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi.

Il procedimento di valutazione dell’impatto ambientale è stato attivato sul progetto indicato in epigrafe, ai sensi dell’art. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., da questa Società con nota del 17 marzo 2021, prot. RFI-DIN-DIS-AD\PEC\P\2021\0000120, e dichiarato procedibile dalla Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica in data 8 aprile 2021, per cui per la conclusione dello stesso procedimento valgono i termini di cui agli artt. 23, 24 e 25 del Codice dell’Ambiente modificati dall’art. 50 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla L. n. 120/2020.

Per quanto attiene la tutela dei beni culturali e paesaggistici la relativa autorizzazione, parere, visto e nulla osta – indicati nella Tabella “A” – dovranno essere resi nel termine di sessanta giorni, come



parimenti stabilito nel comma 2 dell'art. 4 della citata legge n. 55/2019, per i quali si trasmette su supporto informatico al MIC e alla competente Soprintendenza l'intero progetto definitivo.

Si rappresenta che sulla verifica preventiva dell'interesse archeologico *ex art.* 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata, con note del 13 febbraio 2019 prot. 376 e del 30 dicembre 2019 prot. 12276-P, ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere previste nel progetto definitivo.

Si segnala, inoltre, che nel progetto in parola sono state ottimizzate le sezioni tipo delle viabilità NV01 e NV02, passando da una sezione ad una corsia da 4 m con allargamenti di 2 m ogni 250 m circa di sviluppo longitudinale ad una sezione a due corsie da 6,5 m.; ciò al fine di migliorare in maniera aggiuntiva – rispetto alle regole del Manuale di Progettazione di RFI, stabilite per un contesto territoriale come quello interessato da dette opere – l'accesso alle aree di emergenza della galleria Miglionico da parte dei mezzi di soccorso e dei Vigili del Fuoco nell'evenienza di incidenti.

Tale modifica consiste in un contenuto allargamento da ambo i lati della sezione stradale, che interessa, con una maggiore consistenza, le stesse particelle indicate nel progetto definitivo inviato con nota del 17 marzo 2021 (rif. Relazione “Analisi delle aree interessate dalle viabilità NV01 e NV02 e oggetto di esproprio” cod. IA5F00D43RGAQ000X001A); la modifica non risulta di per sé determinare un aumento dell'impatto complessivo del progetto medesimo sull'ambiente, come rilevabile dalla Relazione “Analisi Ambientale relativa alle ottimizzazioni apportate alle viabilità NV01 e NV02” (cod. IA5F00D22RGIM000X001A) all'uopo redatta da Italferr e parimenti allegata alla presente.

Si resta a disposizione per qualsiasi collaborazione dovesse eventualmente risultare necessaria per l'analisi del progetto a cura di codeste Amministrazioni.

Cordiali saluti

Elisabetta Valentina Cucumazzo



*Allegati: Ordinanza della Commissaria n. 3 del 4 agosto 2021
Tabella "A" – Competenze Amministrazioni / Enti.*

per il profilo della tutela ambientale per MiTE:

- *Progetto definitivo delle viabilità modificate su supporto informatico*
- *"Analisi delle aree interessate dalle viabilità NV01 e NV02 e oggetto di esproprio" cod. LA5F00D43RGAQ000X001A*
- *Relazione "Analisi Ambientale relativa alle ottimizzazioni apportate alle Relazioni apportate viabilità NV01 e NV02" cod. LA5F00D22RGIM000X001A*

per il profilo della tutela dei beni culturali e paesaggistici per MIC e Soprintendenza:

- *intero progetto definitivo su supporto informatico*
- *"Analisi delle aree interessate dalle viabilità NV01 e NV02 e oggetto di esproprio" cod. LA5F00D43RGAQ000X001A*
- *Relazione "Analisi Ambientale relativa alle ottimizzazioni apportate alle Relazioni apportate viabilità NV01 e NV02" cod. LA5F00D22RGIM000X001A*

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, P.zza A. Moro, 37 - 70122 Bari,
cell. 313 8063752 – 334 6596668, pec. rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

Ing. Donato Lippolis, P.zza A. Moro, 37 - 70122 Bari,
cell. 335.6358440, mail: d.lippolis@italferr.it;

si prega di contattare per ogni chiarimento tecnico:

Ing. Giuseppe Dimaggio, P.zza A. Moro, 37 - 70122 Bari,
cell. 328.7159879, mail: g.dimaggio@italferr.it.