

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 3

Realizzazione della “Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella”

(CUP J81H92000020001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l’approvazione del progetto ai sensi dell’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

La Commissaria

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l’art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, la “Realizzazione nuova linea Ferrandina – Matera La Martella”, il “Potenziamento tecnologico interventi infrastrutturali Linea Salerno – Reggio Calabria”, il “Potenziamento tecnologico interventi infrastrutturali Linea Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia” e la “Chiusura Anello ferroviario di Roma”;
- Visto l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.125.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01583570581 e P. Iva 01008081000 – R.L.A. 758300





- Vista la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, RFI S.p.A. con la quale sono state emesse le Linee Guida “L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell’iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 della legge n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito nella legge n. 120/2020, nonché istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista l’Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell’ordinamento giuridico e della normativa dell’Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell’art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla L. n. 120/2020, per l’urgente realizzazione delle opere;
- Vista l’Ordinanza n. 2 del 30 luglio 2021, con la quale la Commissaria ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per la “Realizzazione della nuova linea Ferrandina – Matera La Martella”;
- Visto l’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che “... *L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo...*”;
- Visto il parere reso sul progetto definitivo della “Nuova linea ferroviaria Ferrandina



Matera La Martella” dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, di cui alla nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0007563 del 6 ottobre 2020;

- Vista la nota RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2021\120 del 17 marzo 2021, con la quale RFI ha fatto istanza di valutazione di impatto ambientale sul progetto definitivo della “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella” – ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – al Ministero della Transizione Ecologica, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 8 aprile 2021;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2021\322 del 23 luglio 2021, con la quale il Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo;
- Visto l’aggiornamento 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti nell’ambito del quale il progetto “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella” è collocato alla riga 0136 della tabella A - Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, classe b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale con una previsione di spesa di complessivi 365 mln di euro e copertura per un importo pari a 315 milioni di euro;
- Vista l’approvazione in data 13 luglio 2021 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell’Italia (PNRR) che ha ricevuto il placet da parte del Parlamento con l’approvazione di atti di indirizzo di maggioranza (risoluzioni) con le quali sono state approvate le comunicazioni del Governo con l’impegno di trasmettere il Piano alla Commissione europea e di assicurare il pieno coinvolgimento del Parlamento e la collaborazione con Regioni ed enti locali nelle fasi successive monitorando l’attuazione e l’impatto dei singoli interventi ed il rispetto dei tempi. Il 29 aprile 2021, durante la seduta n.16 del Consiglio dei Ministri, il Ministro dell’economia e delle finanze ha svolto una informativa al Consiglio dei Ministri in merito al Piano per la ripresa e la resilienza, ai fini della presentazione alla Commissione europea ai sensi dell’articolo 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che è avvenuta il 30 aprile 2021. Il 13 luglio 2021, il Consiglio dell’Unione europea ha approvato la valutazione del PNRR italiano, sulla base della proposta della Commissione, mediante l’adozione della decisione di esecuzione di cui all’articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241;
- Visto l’aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 che recepisce il PNRR e riporta l’investimento in esame alla riga 0136 della tabella A - Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, b Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale con costo e risorse pari a 365 mln di euro. I 50 mln di euro a completamento della copertura del costo a vita intera del Progetto, aggiuntivi rispetto all’agg. 2018-2019 del Contratto di Programma



2017-2021, provengono dal PNRR;

- Visto l'art. 73-ter comma 1 del Decreto Legge n. 73 del 25/05/2021, convertito in legge con modificazioni con la Legge n. 106 del 23/07/2021, il quale prevede che *“Al fine di permettere l'avvio immediato degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, l'aggiornamento, per gli anni 2020 e 2021, del contratto di programma 2017-2021 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la società Rete ferroviaria italiana si considera approvato con il parere favorevole espresso dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile e gli stanziamenti ivi previsti si considerano immediatamente disponibili per la società Rete ferroviaria italiana ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti”*;
- Visto l'esito della seduta del CIPRESS del 27/07/2021 con il quale è stato espresso parere favorevole sull'aggiornamento per gli anni 2020 e 2021 del Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti tra il MIMS e RFI, e la cui delibera, al momento del presente atto, deve ancora essere pubblicata in Gazzetta Ufficiale;
 - Vista la nota del 04 agosto 2021, RFI-AD\A0011\P\2021\0000001026, con la quale la Commissaria ha informato i Ministeri competenti precedentemente attivati per la procedura di valutazione di impatto ambientale e il Presidente della Regione Basilicata circa le azioni che sarebbero state poste in essere per l'espletamento dell'incarico di Commissaria ex art. 4, comma 1, della legge n. 55/2019 con i poteri di cui ai commi 2 e 3, del medesimo articolo;
- Vista la Relazione istruttoria del Direttore Area Sud di RFI, con la quale si propone alla Commissaria l'avvio dell'iter approvativo del progetto definitivo della “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella”, con i tempi e le modalità stabilite nell'art. 4, comma 2, della legge n. 55/2019 e s.m.i..

DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo della “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella” è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:



1. il Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero della Cultura, per il profilo della tutela ambientale secondo i termini di cui agli artt. 23, 24 e 25 del Codice dell'Ambiente modificati dall'art. 50 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla L. n. 120/2020;
2. il Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V Tutela del Paesaggio, per il profilo della tutela dei beni culturali e paesaggistici secondo il termine stabilito dall'art. 4, comma 2 secondo, terzo e quarto periodo, della legge n. 55/2019;
il Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata;
3. il Ministero della Difesa MO.TRA.
il Ministero della Difesa Comando Militare Esercito "Basilicata"
la Regione Basilicata – Presidente
 - Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
 - Dipartimento Ambiente, Territorio, Politiche della Sostenibilità/Ufficio Ciclo dell'Acqua
 - Dipartimento Politiche Agricole e Forestali/Ufficio Foreste e Tutela del Territoriola Provincia di Matera
il Comune di Ferrandina
il Comune di Pomarico
il Comune di Miglionico
il Comune di Matera
l'Autorità di distretto Appennino Meridionale (Fiume Basento, Rio Conche, Fiume Bradano, Fiume Basento, Torrente Gravina di Matera)
ANAS S.p.A. Sede Legale
ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Basilicata

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo;

4. Enel S.p.A.
Acquedotto Lucano S.p.A.
AQP Acquedotto Pugliese S.p.A.
TIM S.p.A.
Snam rete gas S.p.A.



Consorzio Bonifica Bradano e Metaponto
Consorzio ASI Matera
Ente per lo sviluppo dell'irrigazione e la trasformazione fondiaria in Puglia,
Lucania e Irpinia
Ferrovie Appulo Lucane

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati ai numeri 2, 3 e 4 dell'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo della "Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo, ai sensi della legge 7 agosto 241/1990 dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i. – stanti le esigenze di celerità del procedimento determinate anche dal finanziamento dell'intervento con parte delle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte della Commissaria straordinaria d'intesa con il Presidente della Regione Basilicata ai fini urbanistico-localizzativi dell'opera.



Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria

Vera Fiorani