



N.B.: il progetto è stato redatto su rilievo celerimetrico; la sua rappresentazione è su base cartografica in scala 1:2000 opportunamente rototraslata

LEGENDA

- PROFILI**
 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO A
 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO PIATTAFORMA TIPO B
 - MURO ESISTENTE IN DESTRA
 - MURO ESISTENTE IN SINISTRA
- PLANIMETRIA**
 - MURO DI SOTTOSCARPA ESISTENTE
 - MURO DI CONTRORIPA ESISTENTE
- SCARPATE**
 - Scarpate esistenti
 - Rilievato aggiuntivo per riprofilatura scarpata

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

TRACCIATI Infrastruttura Ferroviaria - IF

Scala: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Scarpa	10/01/2011	C. Gallo	10/01/2011	F. Geronzi	10/01/2011	G. Ricciardi	10/01/2011
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLFP	Scarpa	10/01/2011	C. Gallo	10/01/2011	F. Geronzi	10/01/2011	G. Ricciardi	10/01/2011
C	Revisione per adeguamento velocità	Scarpa	10/01/2011	C. Gallo	10/01/2011	F. Geronzi	10/01/2011	G. Ricciardi	10/01/2011