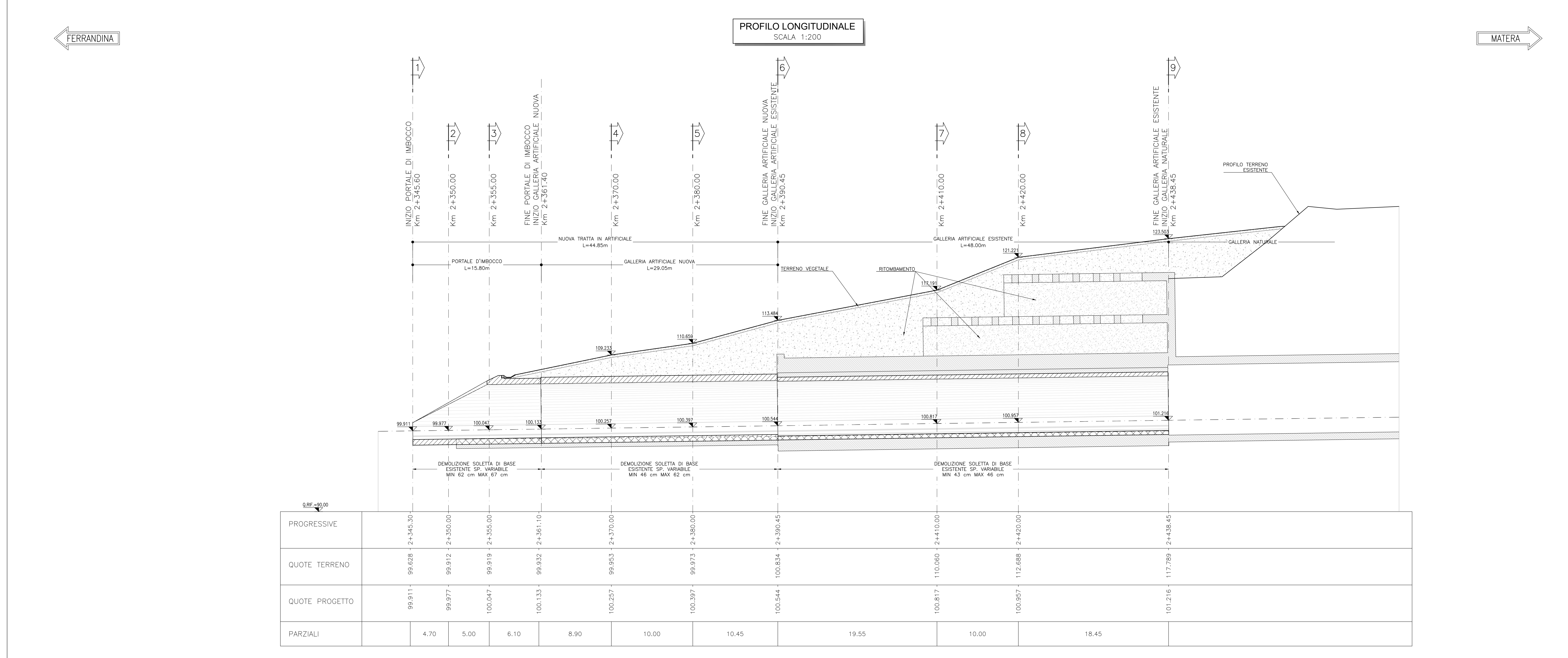


NOTE
 EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



PROGRESSIVE	0,8F=99,00	
	99.628 - 2+445,30	101.216 - 2+438,45
QUOTE TERRENO	99.977 - 2+350,00	100.817 - 2+410,00
QUOTE PROGETTO	100.047 - 2+355,00	100.957 - 2+420,00
PARZIALI	4.70	18.45

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO FERRANDINA
 Sistemazione finale - Planimetria e profilo

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. DI NALLI	14/01/2018	M. RICCI	14/01/2018	F. GERONDI	14/01/2018	A. ROSSI	14/01/2018
B	REVISIONE PER AGGIORNAMENTO VARIABILI	A. DI NALLI	08/02/2018	M. RICCI	08/02/2018	S. DOMENICO	08/02/2018	A. ROSSI	08/02/2018

File: IASF01D07LPGAG01000018.dwg n. Elib.: _____