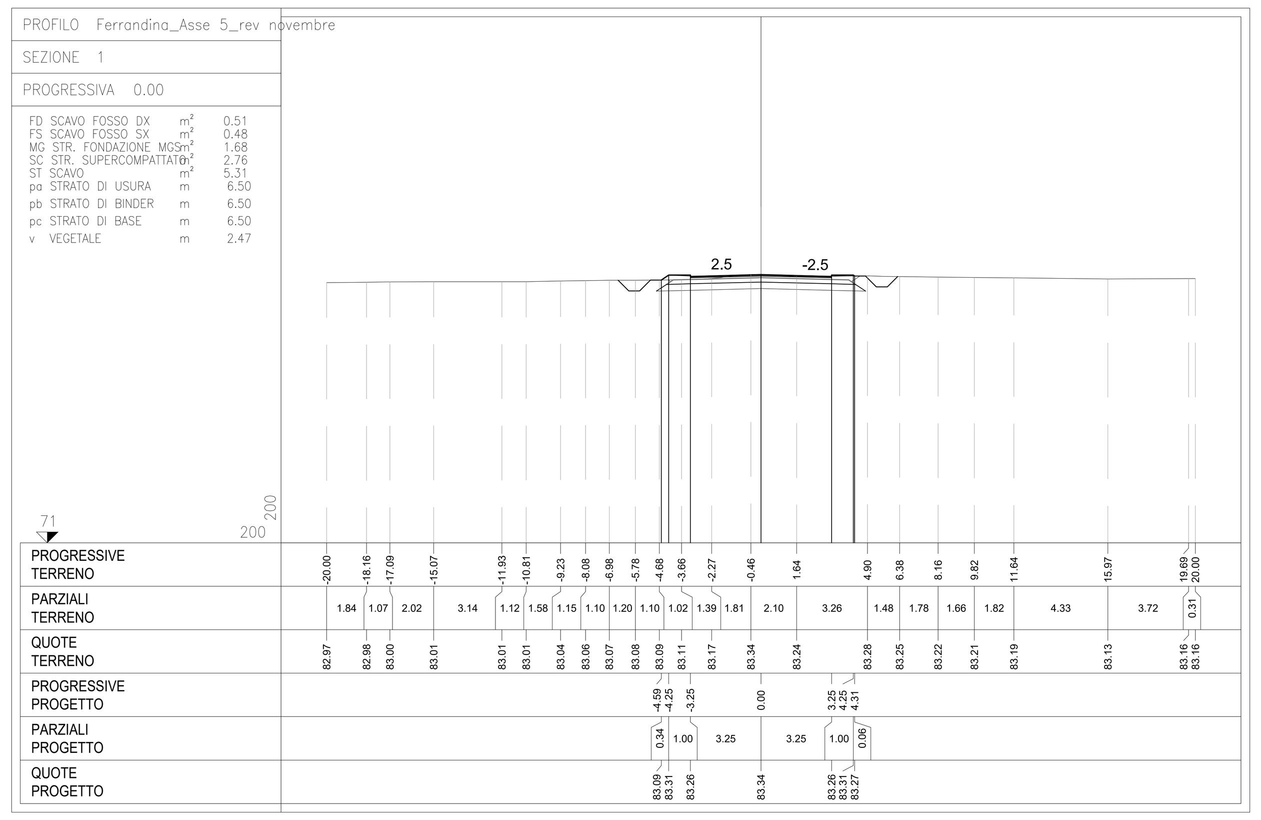

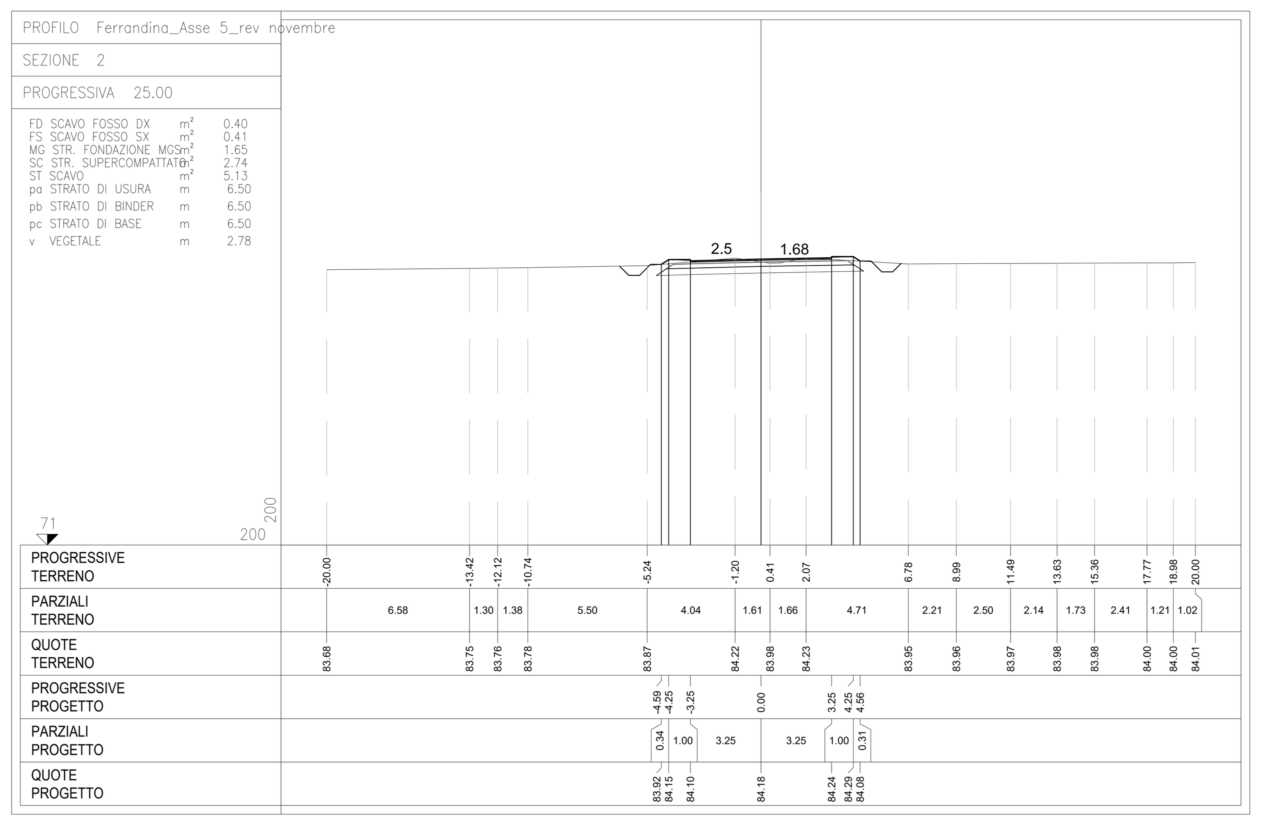

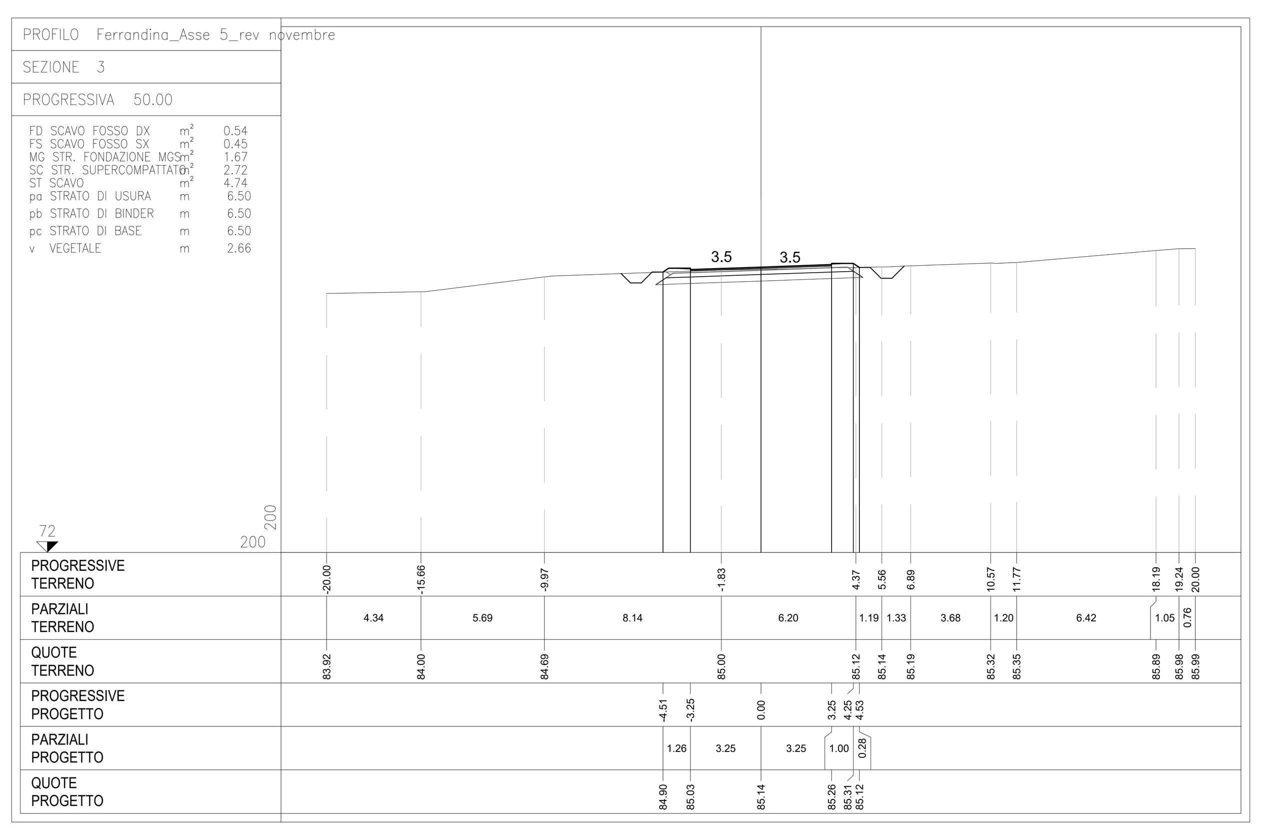

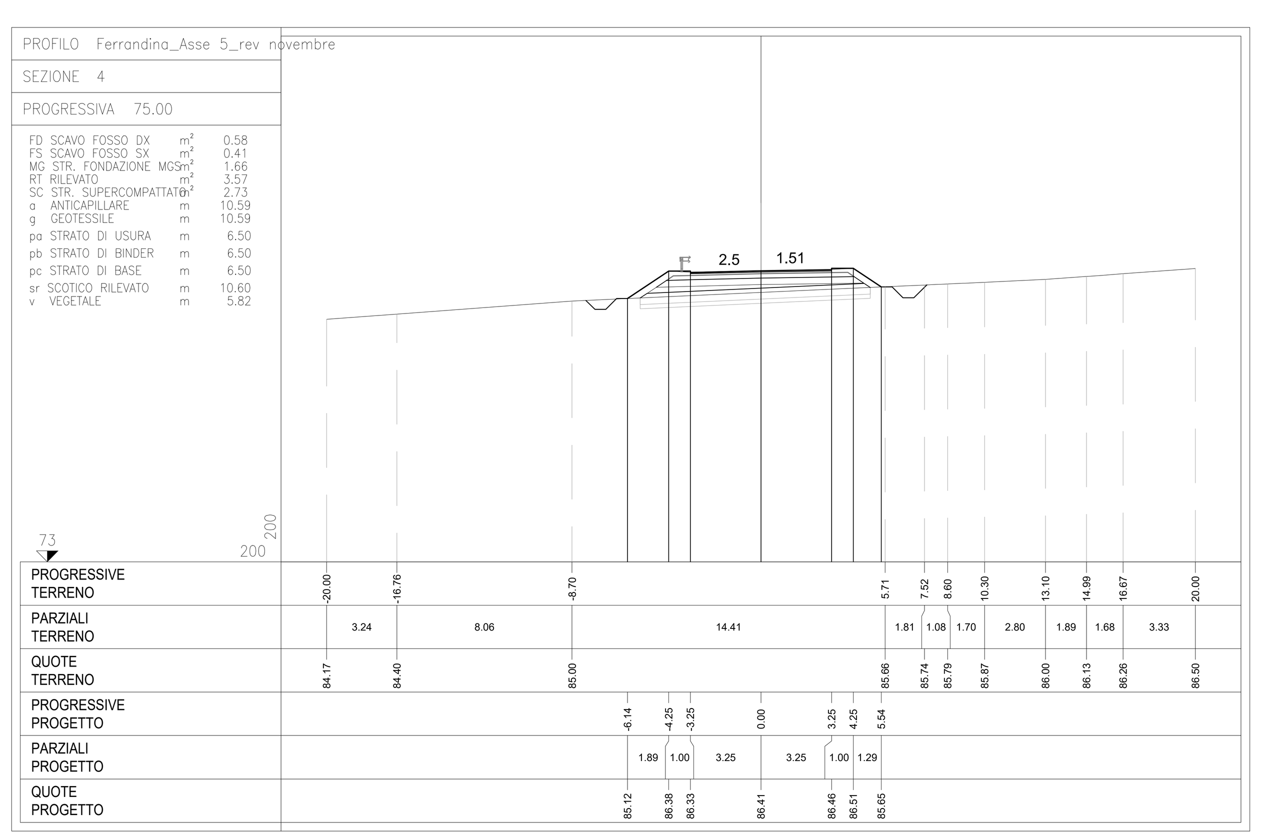

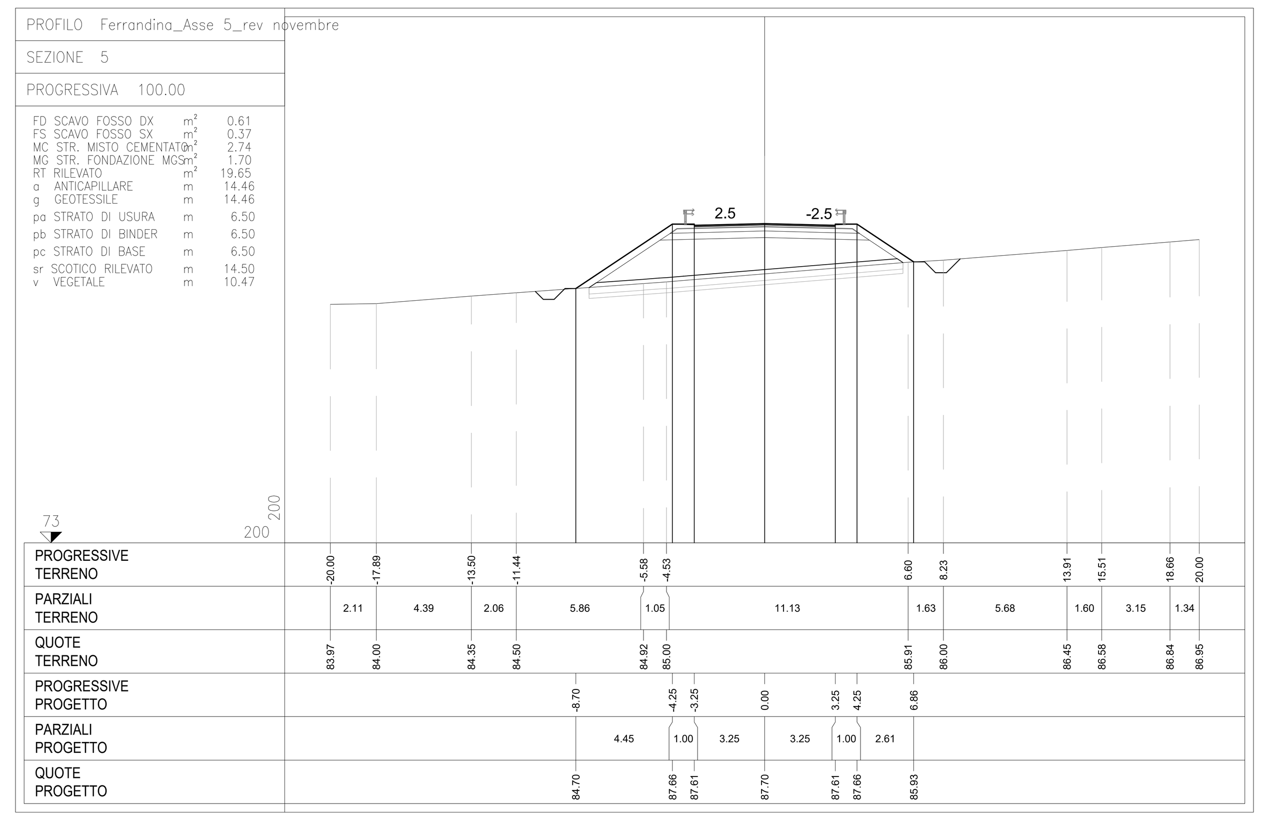

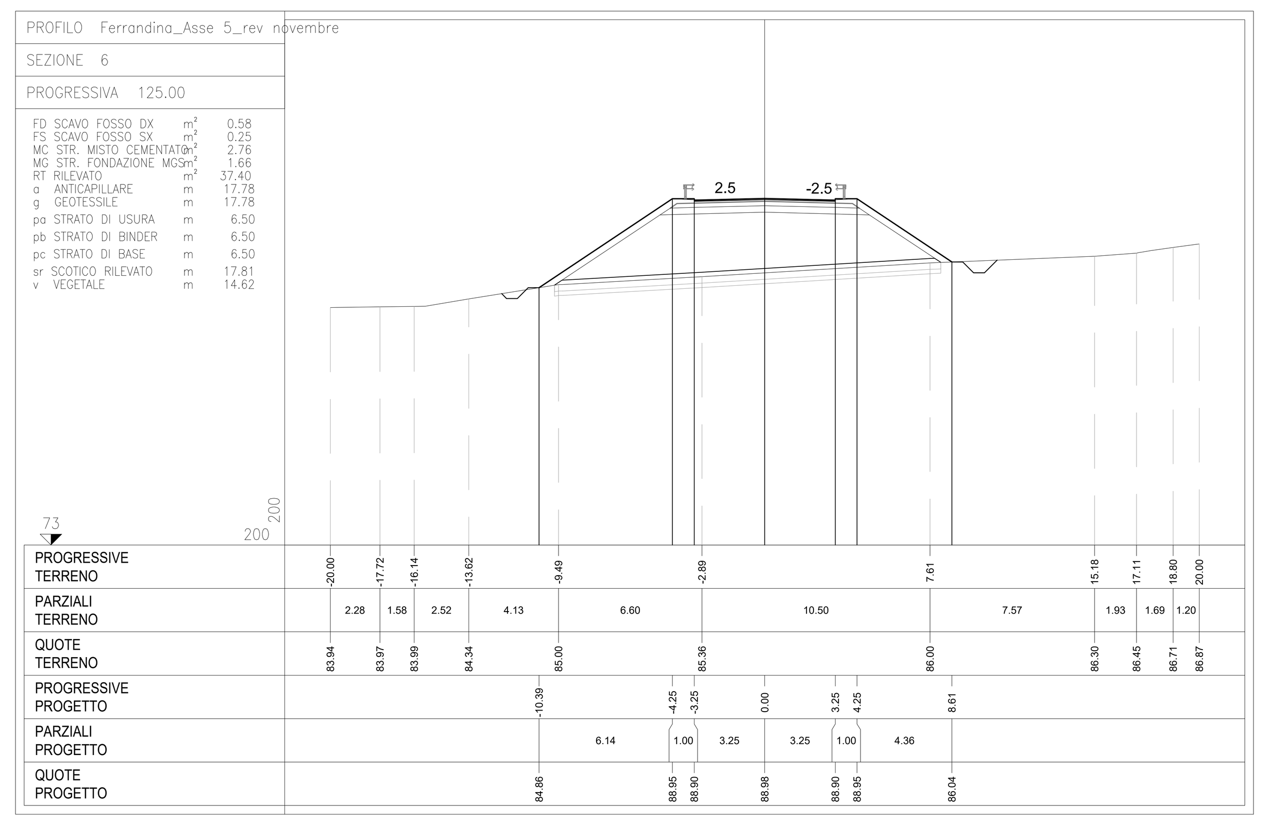

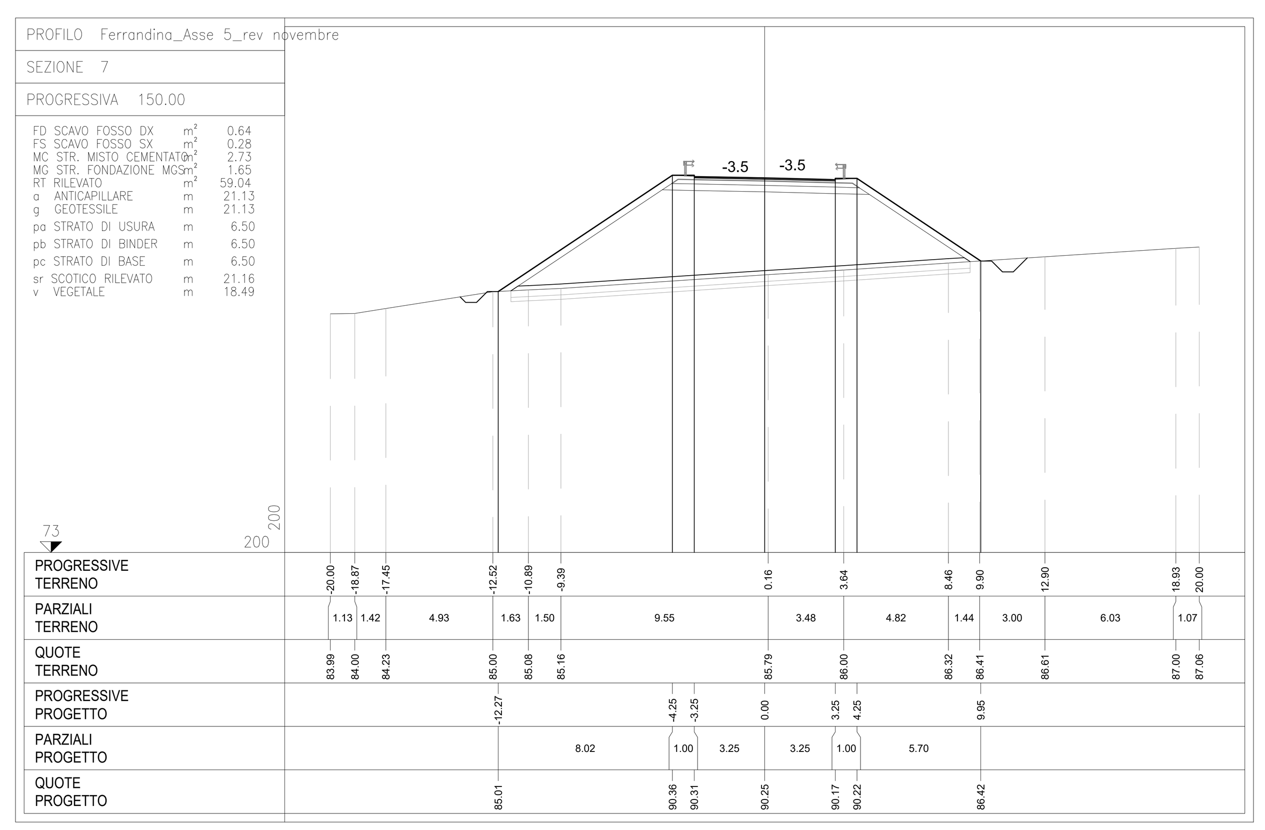

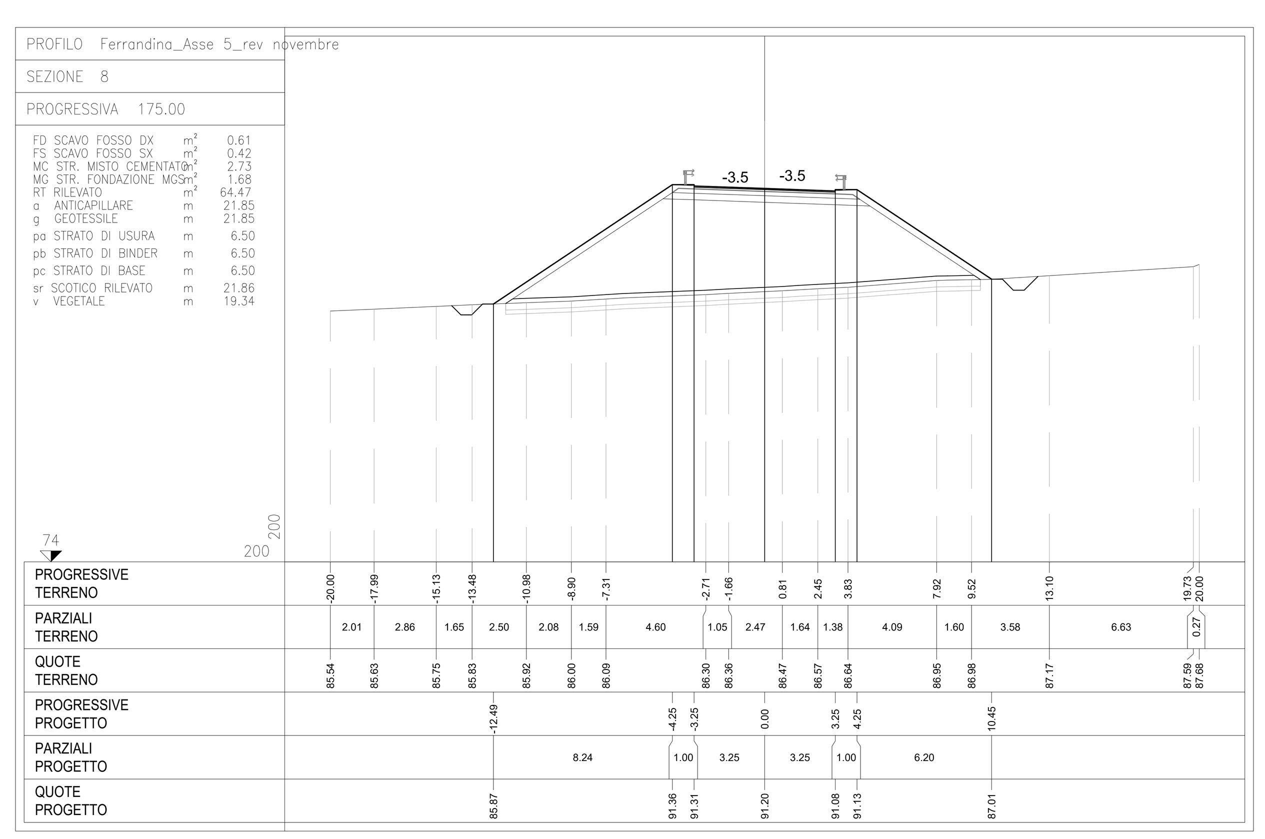

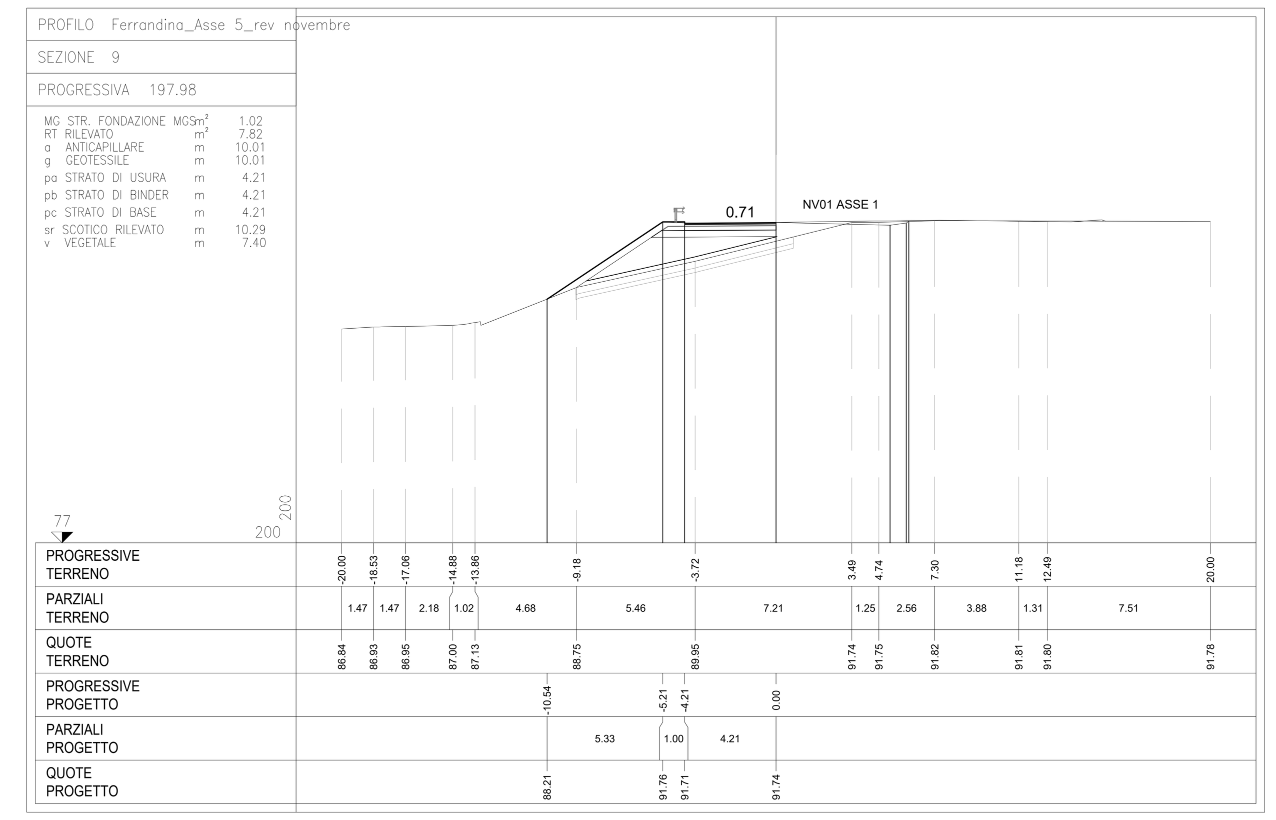

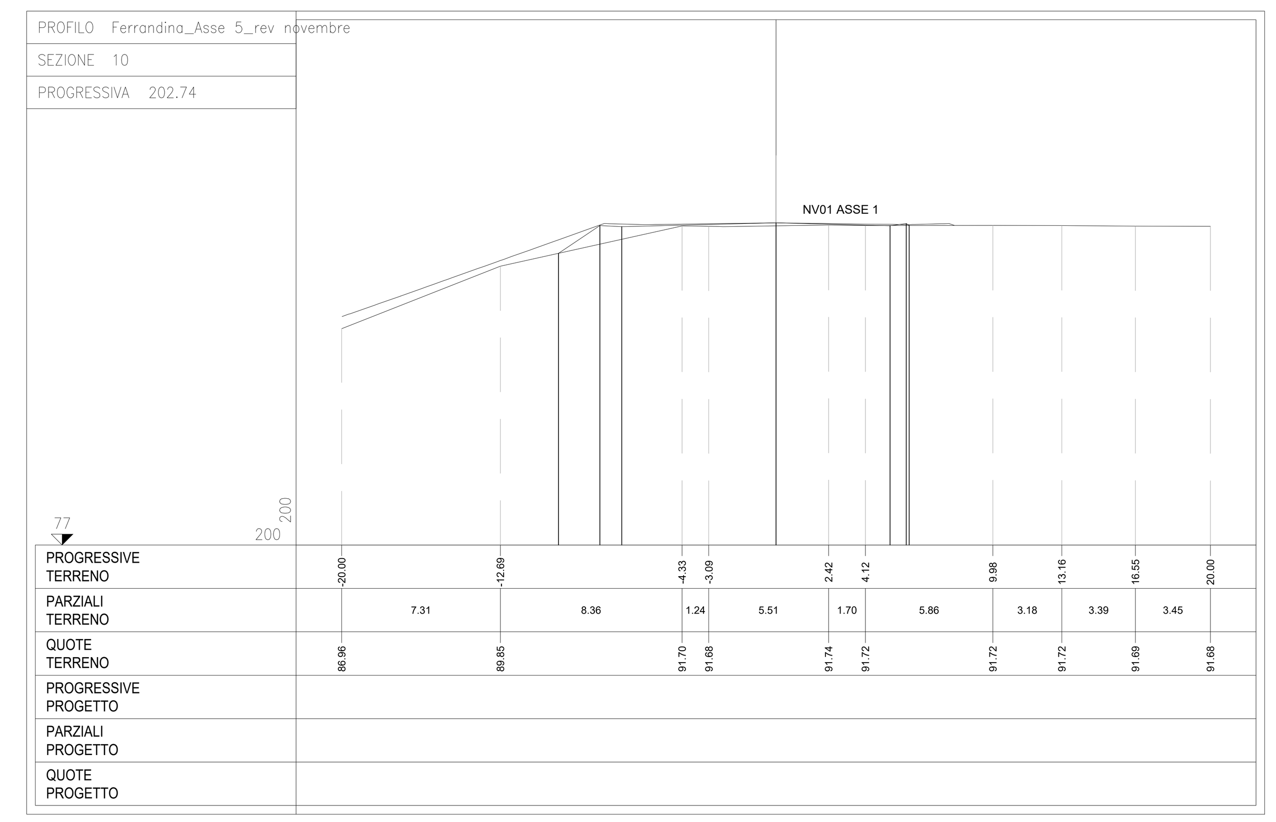

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI
Viabilità - NV
NV01 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Ferrandina

Sezioni trasversali - Asse 5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	NV0100	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Durastanti	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.TIBERTI Giugno 2021
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	Durastanti	Dicembre 2020	C. Toraldo	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento viabilità	Durastanti	Giugno 2021	C. Toraldo	Giugno 2021	G.DIMAGGIO	Giugno 2021	

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 14…

n. Elab.: