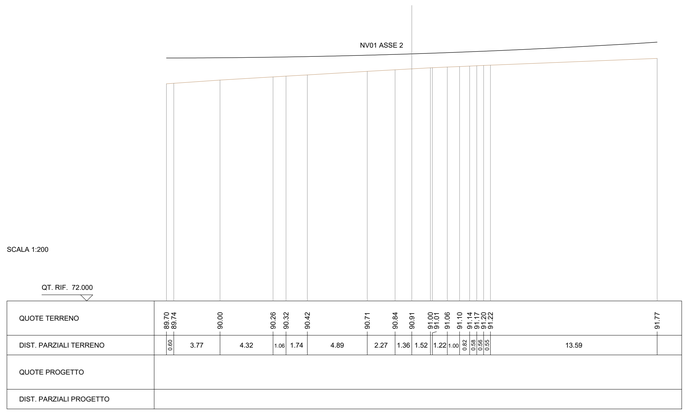
SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 92.136
DIST. PROG. : 0+000.000
DIST. SUCC. : 10.000

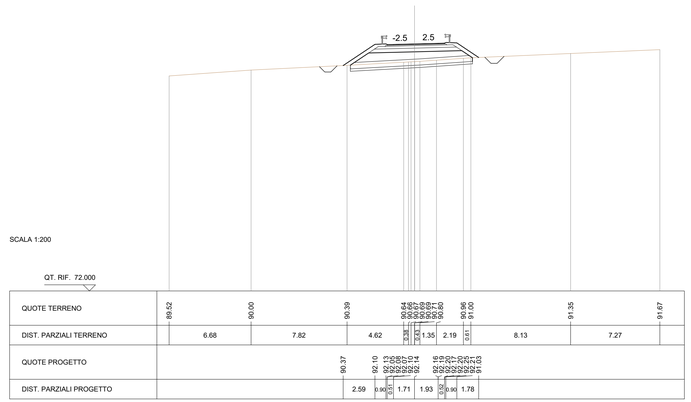
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9.954 m
FOSSO	1.000 mq

RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1.95 mq
RILEVATO	5.01 mq
TERRENO VEGETALE	7.27 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.67 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	4.68 m
STRATO DI BASE	4.88 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.28 mq
ANTICAPILLARE	4.93 mq
SUPERCOMPATTATO	2.15 mq

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 92.140
DIST. PROG. : 0+010.000
DIST. PREC. : 10.000
DIST. SUCC. : 9.974



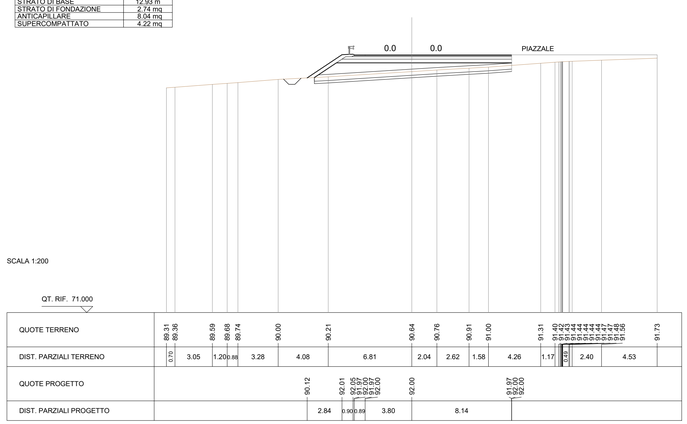


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.081 m
FOSSO	0.446 mq

RILEVATI	
RIEMPIMENTO	3.19 mq
RILEVATO	7.20 mq
TERRENO VEGETALE	4.42 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.84 m
STRATO DI COLLEGAMENTO	12.83 m
STRATO DI BASE	12.93 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.74 mq
ANTICAPILLARE	8.04 mq
SUPERCOMPATTATO	4.22 mq

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 92.000
DIST. PROG. : 0+019.974
DIST. PREC. : 9.974



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

NV01 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Ferrandina

Sezioni trasversali - Asse accesso piazzale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	NV0100	006	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	D.MARTE
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	C. Toraldo	Dicembre 2020	F.GERNONE	Dicembre 2020	D.MARTE
C	Revisione per adeguamento viabilità	F. Durastanti	Giugno 2021	C. Toraldo	Giugno 2021	G.DIMAGGIO	Giugno 2021	D.MARTE

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Dott. Ing. Domenico Marte
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10879

n. Elab.: