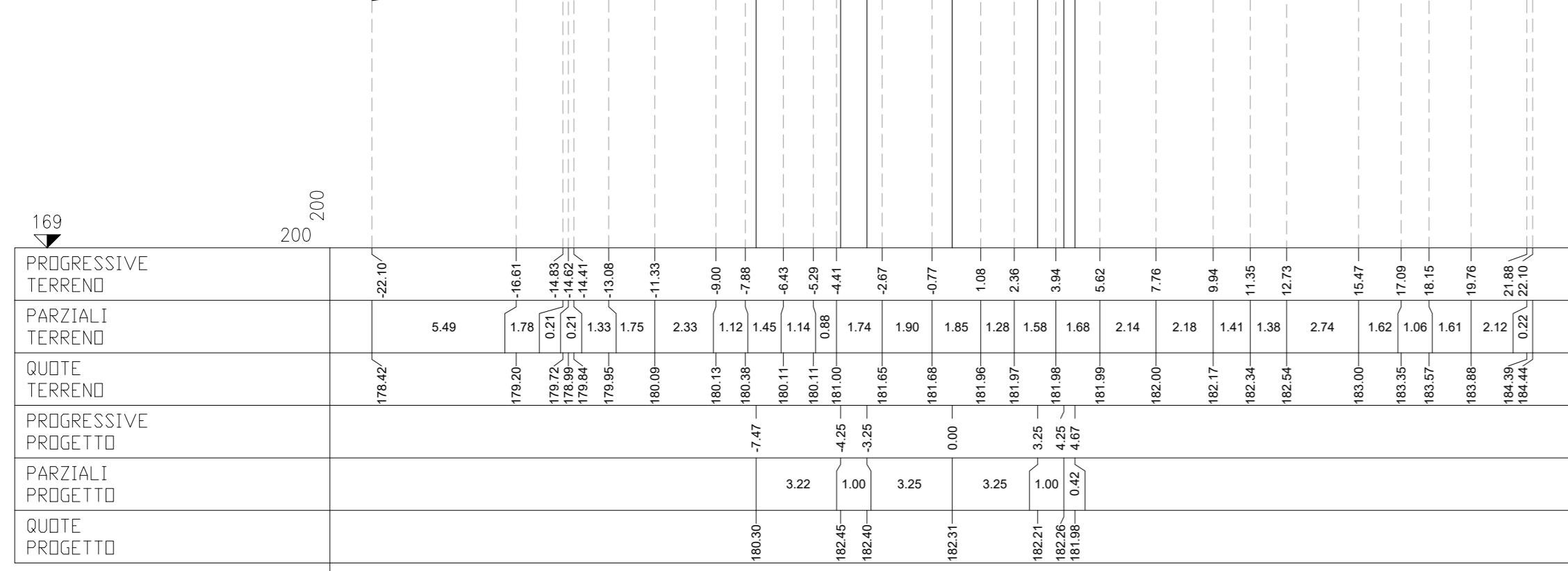


PROFILO NV02  
SEZIONE 25

PROGRESSIVA 1150.00

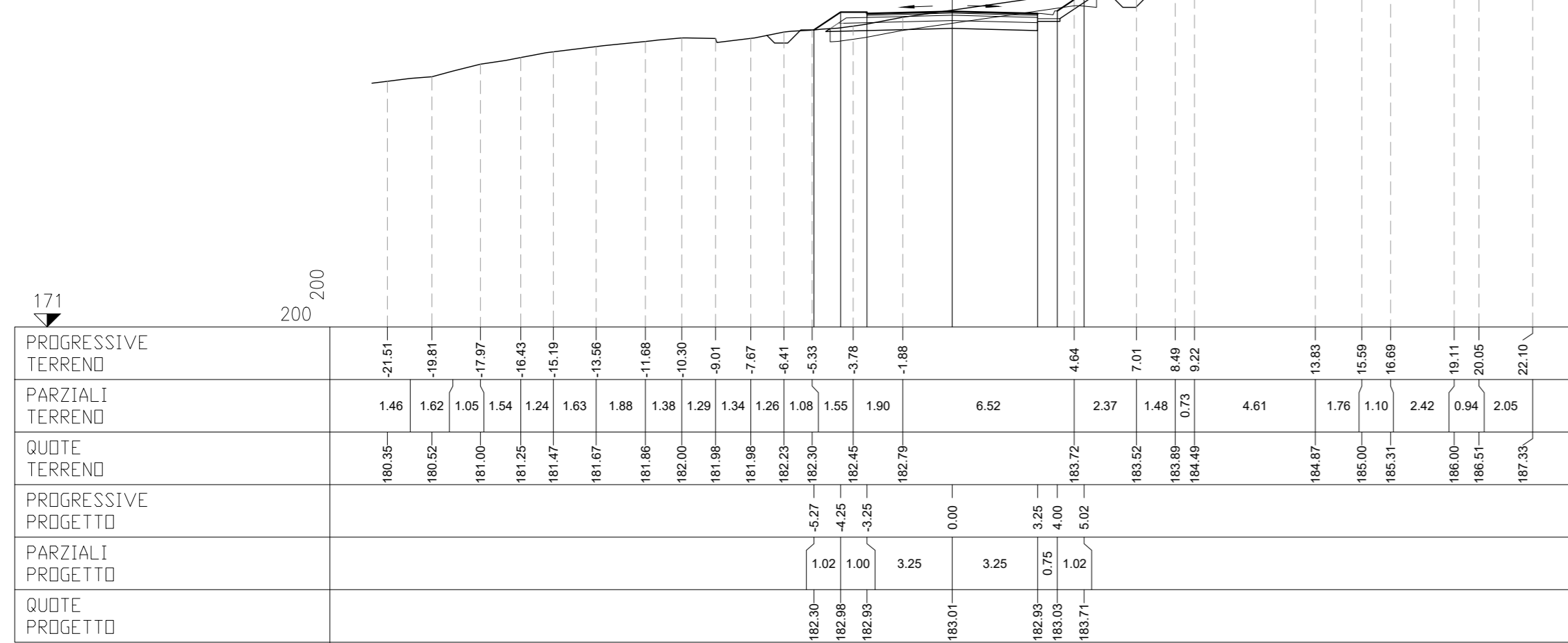
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,33
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,40
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,69
RI RILEVATO	m	1,14
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	2,14
SI STACCO	m	1,68
a ANTIAPPILARE	m	6,28
b BONIFICA	m	6,28
g GEOTESSILE	m	6,28
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	6,81
st SCOTIZO TRINCEA	m	4,97
v VEGETALE	m	6,37



PROFILO NV02  
SEZIONE 26

PROGRESSIVA 1200.00

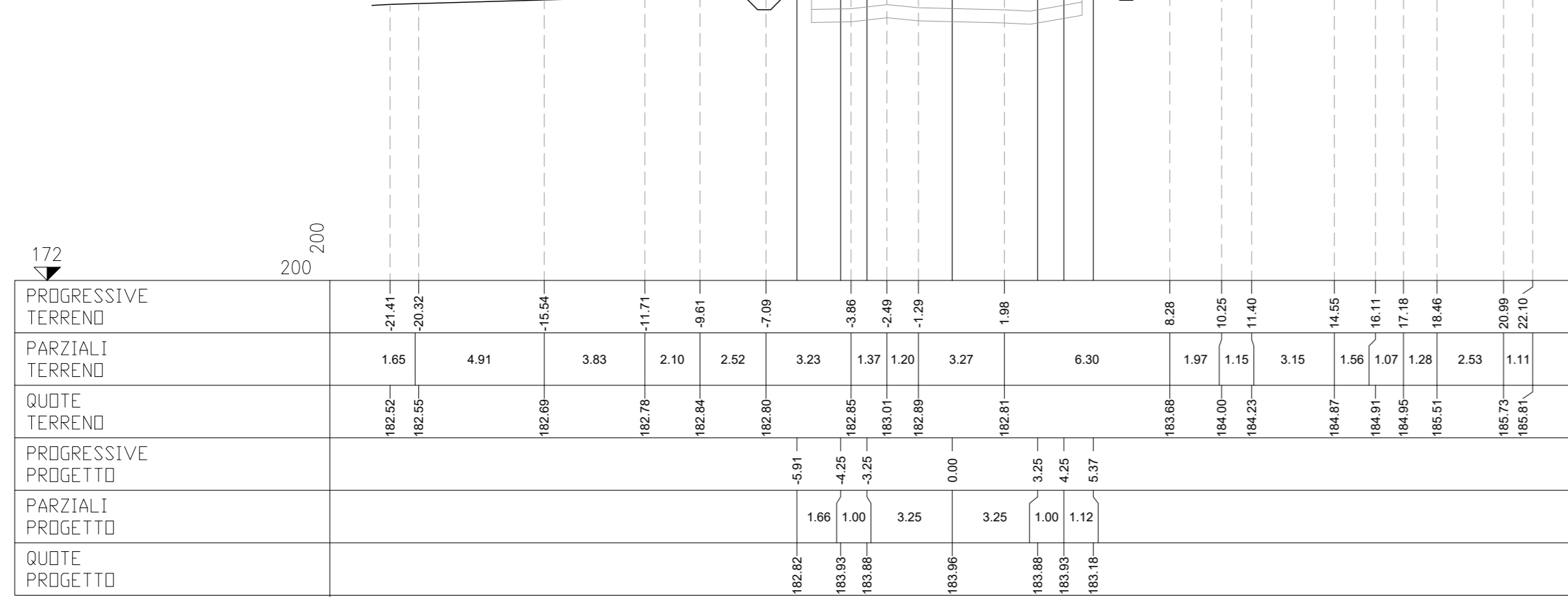
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,39
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,36
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	2,14
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	6,50
SI STACCO	m	6,50
a ANTIAPPILARE	m	10,25
b BONIFICA	m	10,25
g GEOTESSILE	m	10,25
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	6,91
st SCOTIZO TRINCEA	m	5,46
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 27

PROGRESSIVA 1250.00

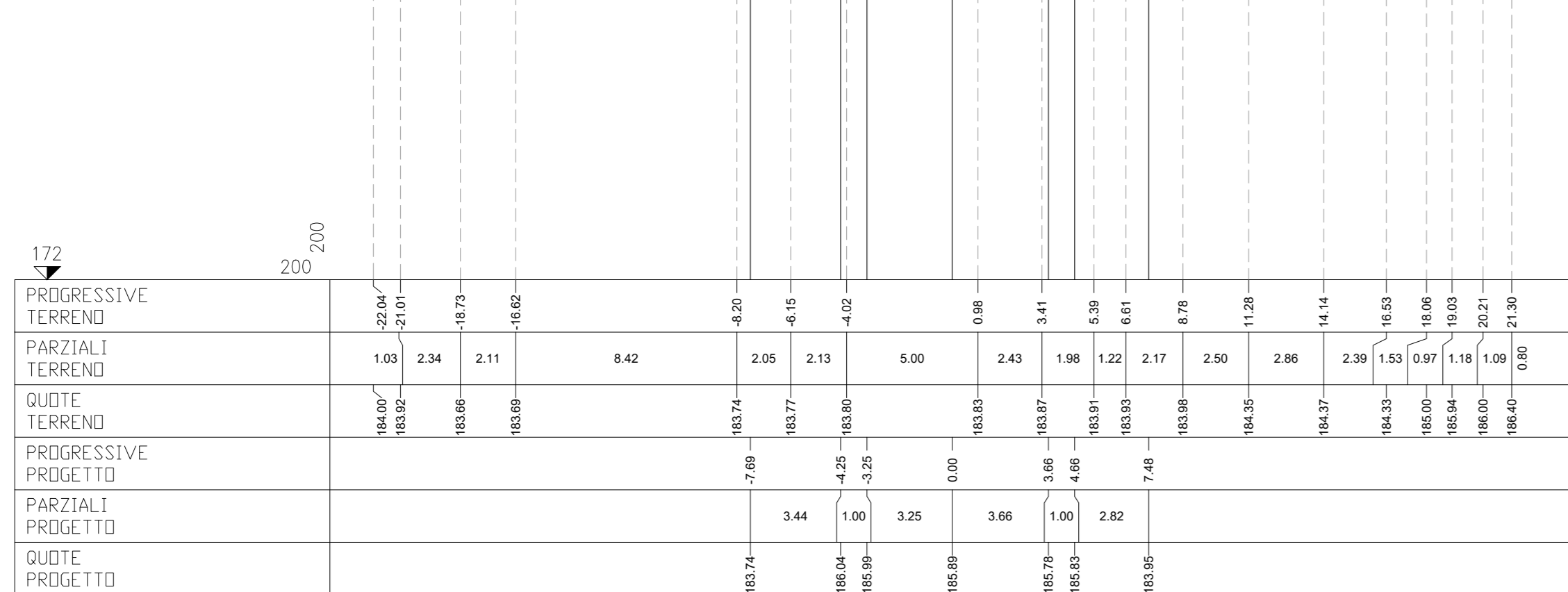
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,41
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,48
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,69
RI RILEVATO	m	1,68
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	10,50
SI STACCO	m	10,50
a ANTIAPPILARE	m	10,50
b BONIFICA	m	10,50
g GEOTESSILE	m	10,50
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	10,35
st SCOTIZO TRINCEA	m	5,35
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 28

PROGRESSIVA 1300.00

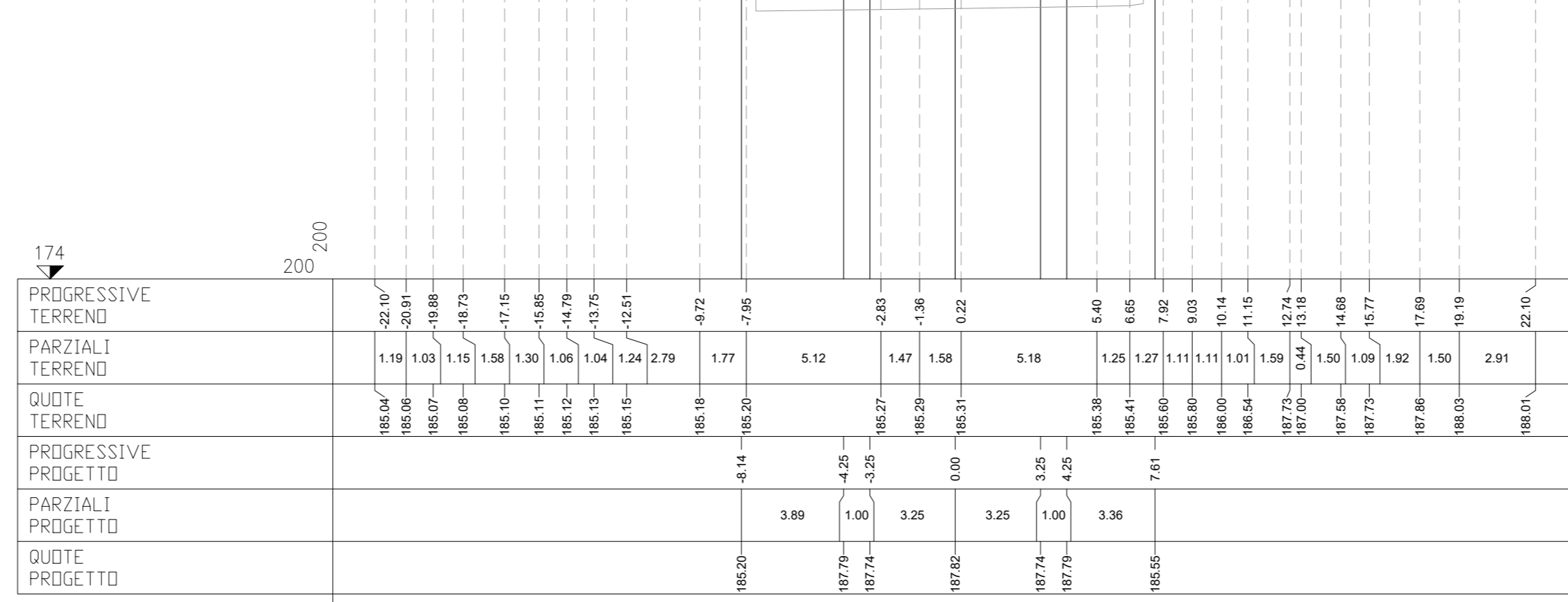
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,40
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,49
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	1,74
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	14,09
SI STACCO	m	14,09
a ANTIAPPILARE	m	14,09
b BONIFICA	m	14,09
g GEOTESSILE	m	14,09
pa STRATO DI USURA	m	6,91
pb STRATO DI BENDER	m	6,91
pc STRATO DI BASE	m	6,91
sd SCOTIZO RILEVATO	m	14,09
st SCOTIZO TRINCEA	m	9,53
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 29

PROGRESSIVA 1350.00

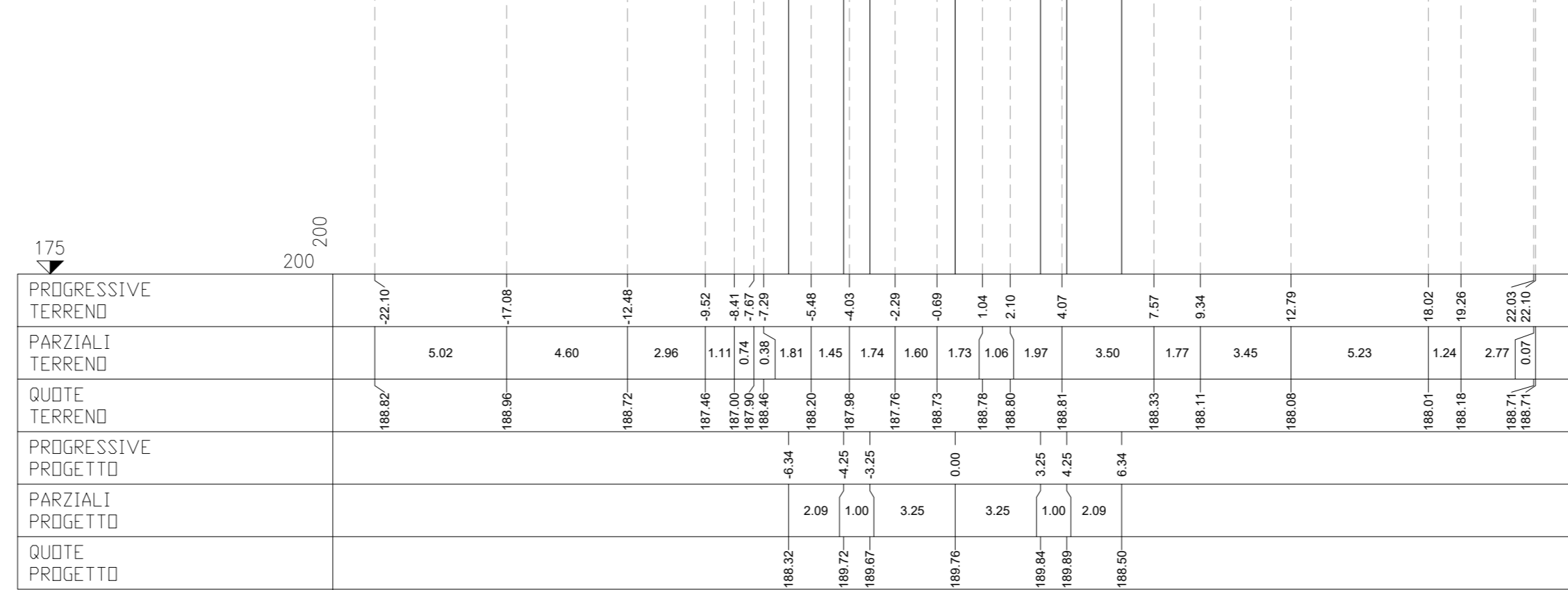
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,83
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,46
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	1,48
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	14,75
SI STACCO	m	14,75
a ANTIAPPILARE	m	14,75
b BONIFICA	m	14,75
g GEOTESSILE	m	14,75
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	14,76
st SCOTIZO TRINCEA	m	10,71
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 30

PROGRESSIVA 1400.00

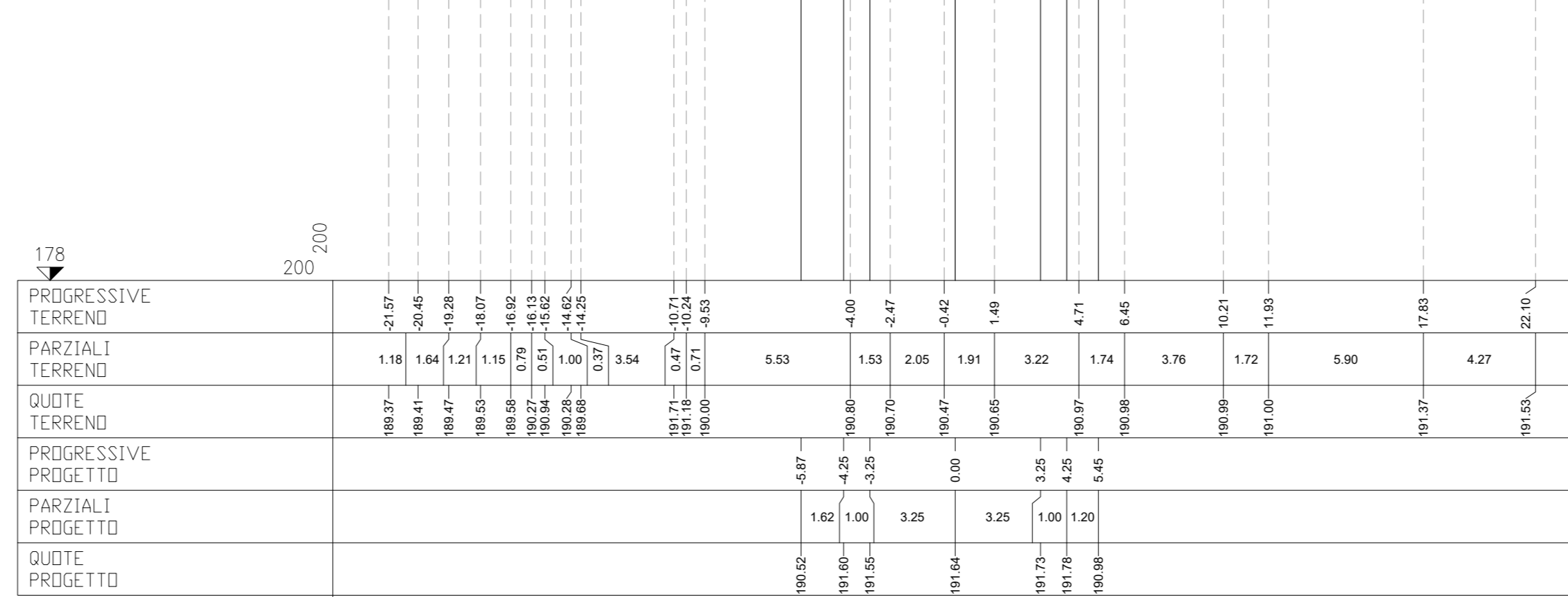
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,37
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,31
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	6,77
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	11,56
SI STACCO	m	11,56
a ANTIAPPILARE	m	11,56
b BONIFICA	m	11,56
g GEOTESSILE	m	11,56
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	11,80
st SCOTIZO TRINCEA	m	7,03
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 31

PROGRESSIVA 1452,92

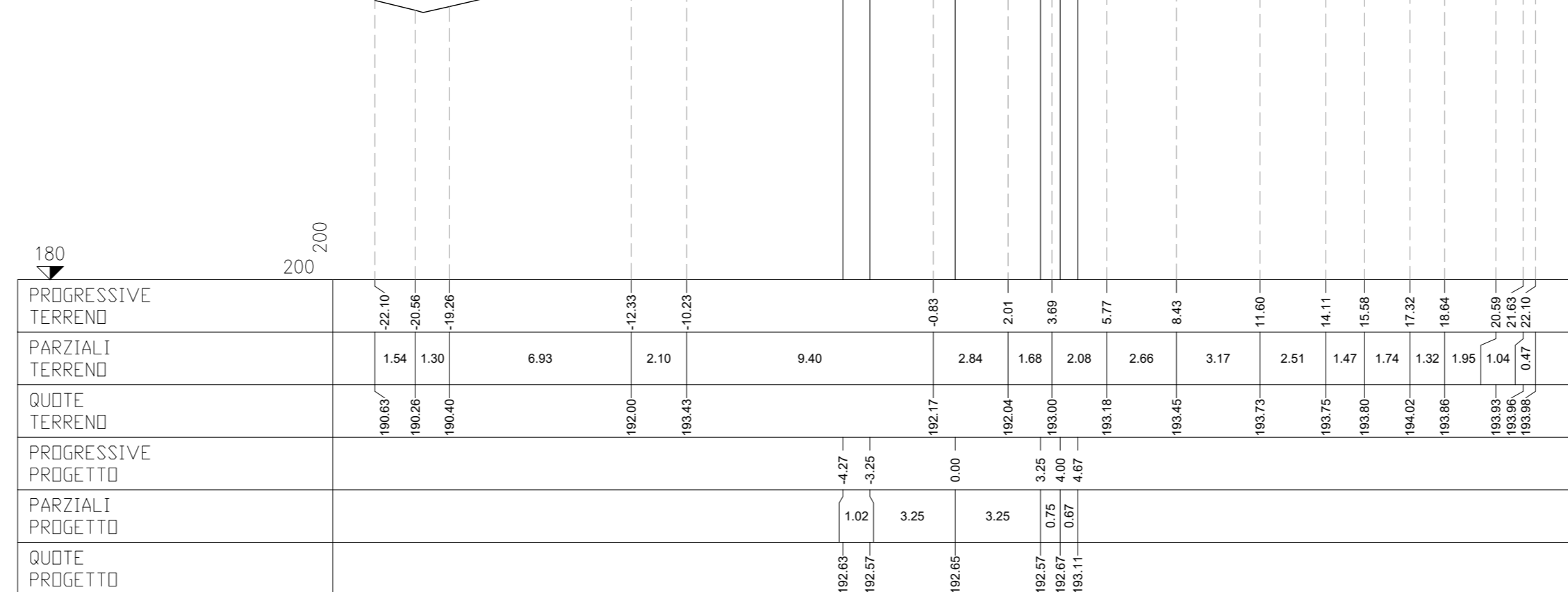
FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,81
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,27
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	2,82
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	7,71
SI STACCO	m	10,10
a ANTIAPPILARE	m	10,10
b BONIFICA	m	10,10
g GEOTESSILE	m	10,10
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	11,15
st SCOTIZO TRINCEA	m	5,39
v VEGETALE	m	



PROFILO NV02  
SEZIONE 32

PROGRESSIVA 1502,92

FD SGAVO FOSCO DX	m <sup>3</sup>	0,83
FS SGAVO FOSCO SX	m <sup>3</sup>	0,82
MS STR. FONDAZIONE MGRM	m <sup>3</sup>	0,68
RI RILEVATO	m	2,17
SC STR. SUPERCOMPATTATO	m	15,30
SI STACCO	m	15,30
a ANTIAPPILARE	m	15,30
b BONIFICA	m	15,30
g GEOTESSILE	m	15,30
pa STRATO DI USURA	m	6,50
pb STRATO DI BENDER	m	6,50
pc STRATO DI BASE	m	6,50
sd SCOTIZO RILEVATO	m	10,29
st SCOTIZO TRINCEA	m	8,82
v VEGETALE	m	



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI  
Viabilità - NV  
NV02 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza finestra intermedia Galleria Miglionico

Sezioni trasversali - Tav. 4 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F	01	D	78	W9	NV0200	004	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Duranti	Luglio 2019	C. Tomasi	Luglio 2019	F. GERONDE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLP	F. Duranti	Dicembre 2020	C. Tomasi	Dicembre 2020	F. GERONDE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento M&B	F. Duranti	Giugno 2021	C. Tomasi	Giugno 2021	F. GERONDE	Giugno 2021	

in Etab.: