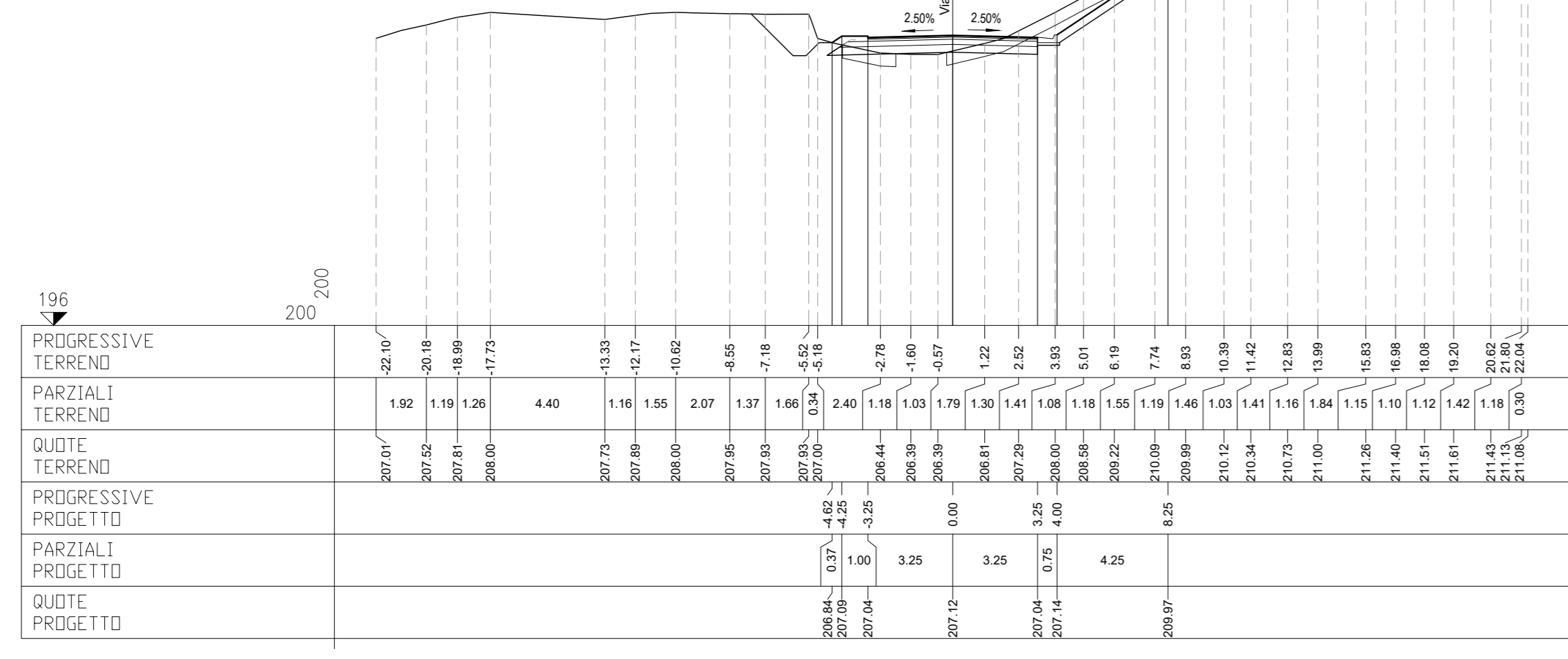


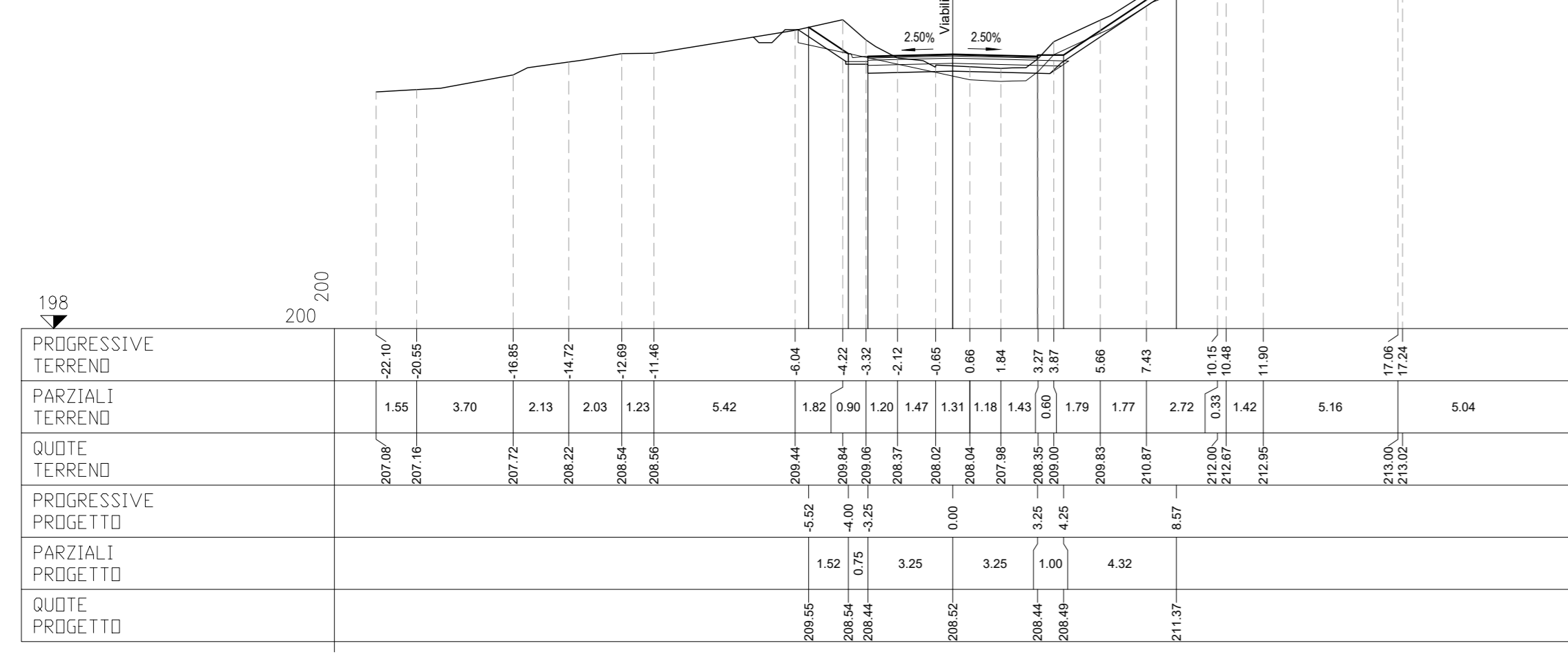
PROFILO NV02  
SEZIONE 41  
PROGRESSIVA 1952.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	2.56
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	1.20
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	1.20
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.34
ST SCANO	m <sup>2</sup>	7.30
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	6.50
pe STRATO DI BINDER	m	6.50
pc STRATO DI BASE	m	6.50
sr SCOTICO RILEVATO	m	11.96
st SCOTICO TRINCEA	m	1.11
v VEGETALE	m	6.56



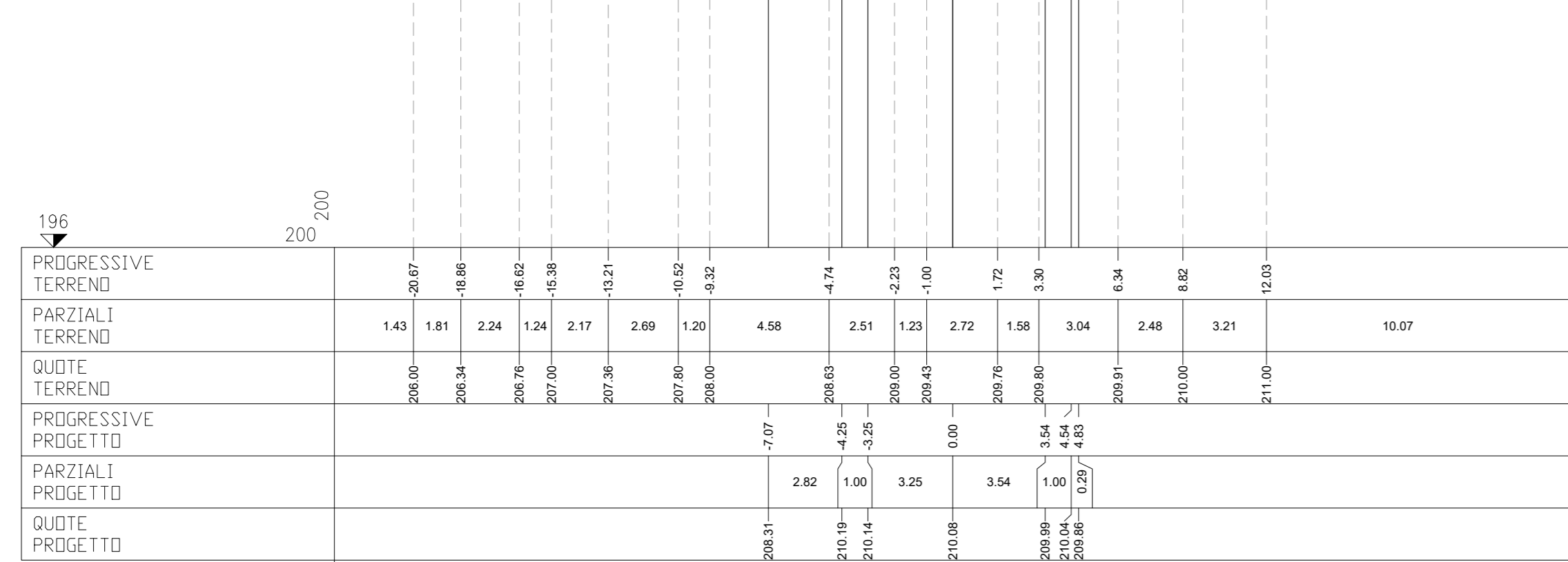
PROFILO NV02  
SEZIONE 42  
PROGRESSIVA 2002.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	3.87
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.75
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.75
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.13
ST SCANO	m <sup>2</sup>	8.43
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	6.50
pe STRATO DI BINDER	m	6.50
pc STRATO DI BASE	m	6.50
sr SCOTICO RILEVATO	m	16.60
st SCOTICO TRINCEA	m	6.51
v VEGETALE	m	6.51



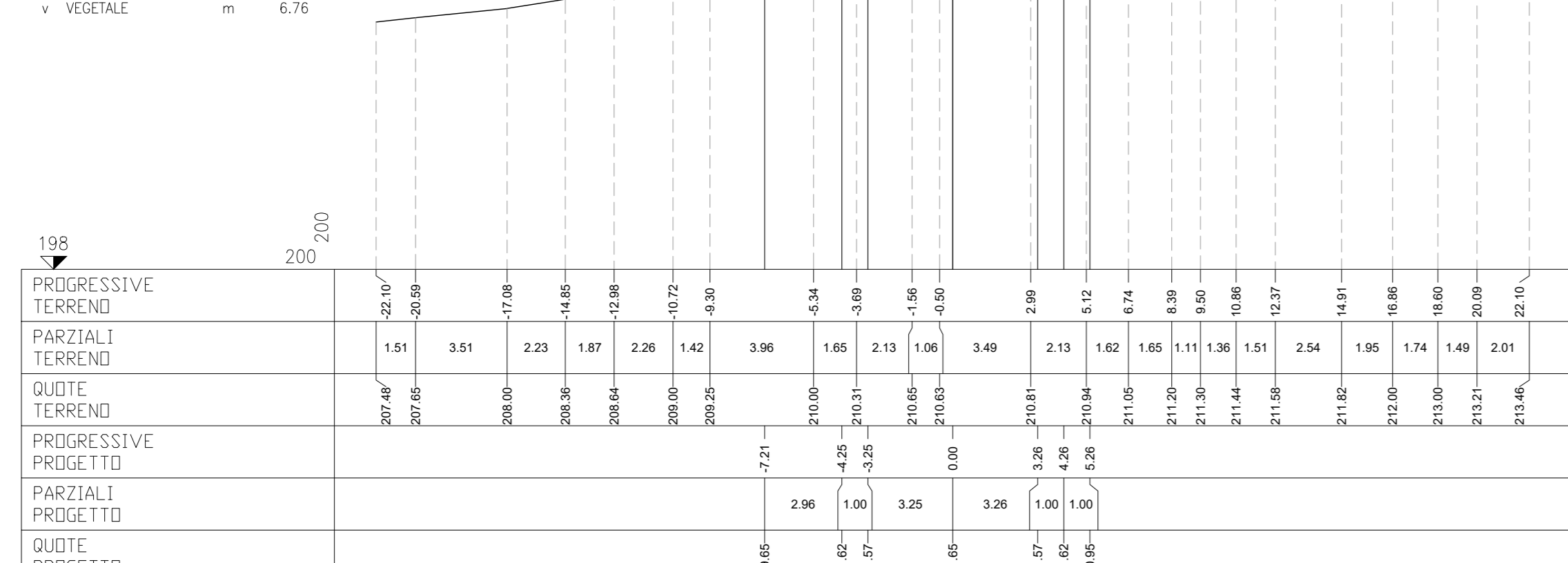
PROFILO NV02  
SEZIONE 43  
PROGRESSIVA 2052.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.37
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.28
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.28
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.73
ST SCANO	m <sup>2</sup>	2.66
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	2.13
po STRATO DI USURA	m	5.43
pe STRATO DI BINDER	m	5.43
pc STRATO DI BASE	m	5.43
sr SCOTICO RILEVATO	m	6.79
st SCOTICO TRINCEA	m	6.79
v VEGETALE	m	5.55
	m	5.81
	m	5.73



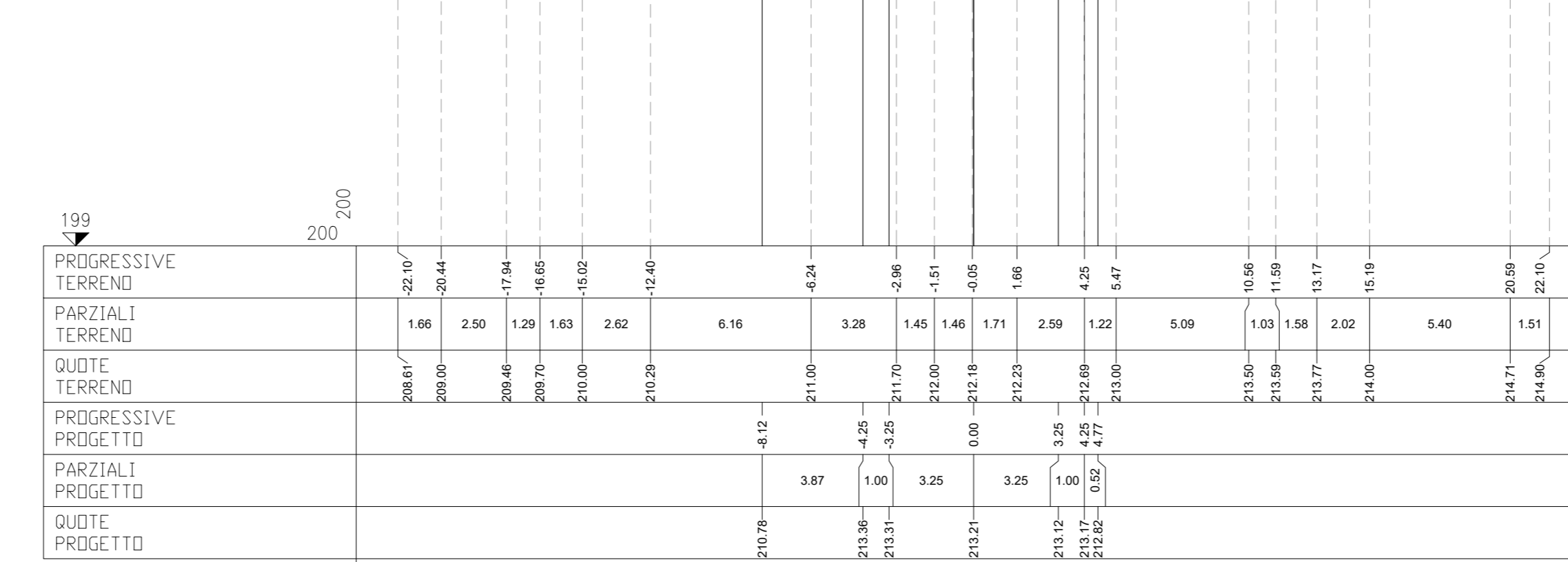
PROFILO NV02  
SEZIONE 44  
PROGRESSIVA 2102.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.66
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.21
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.21
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	3.80
ST SCANO	m <sup>2</sup>	2.86
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	10.23
pe STRATO DI BINDER	m	10.23
pc STRATO DI BASE	m	10.23
sr SCOTICO RILEVATO	m	6.51
st SCOTICO TRINCEA	m	10.81
v VEGETALE	m	6.56
	m	6.76



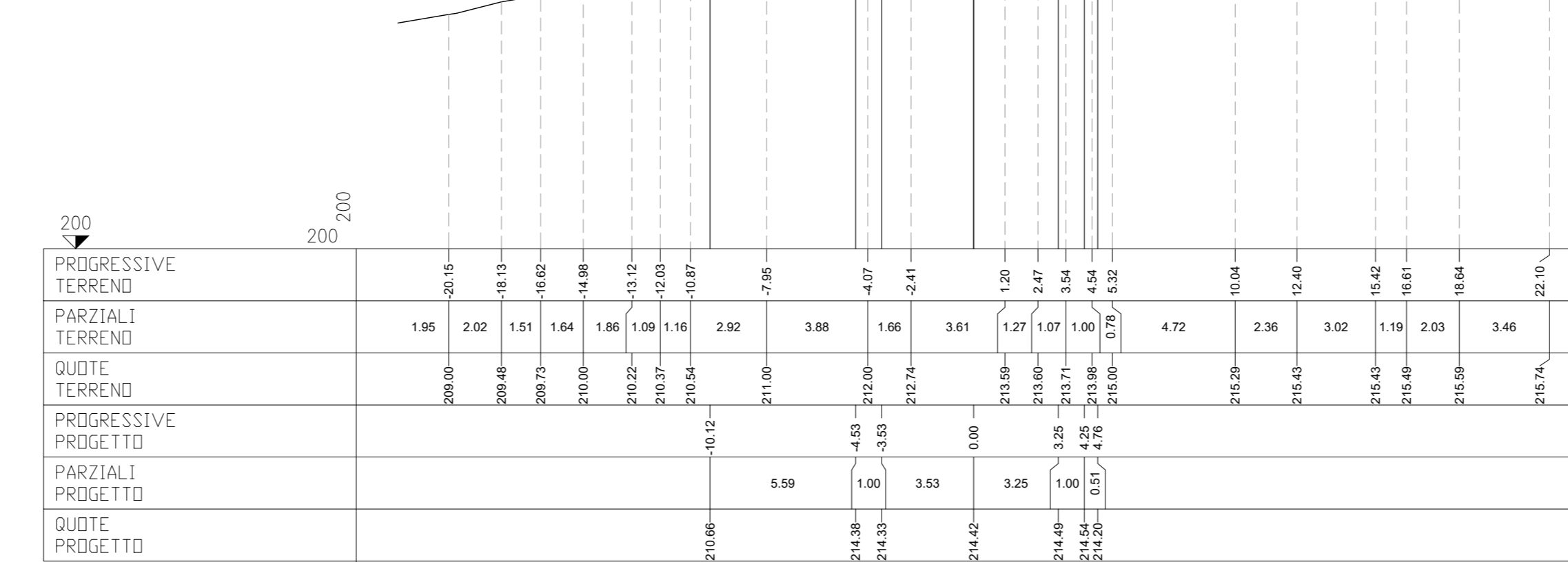
PROFILO NV02  
SEZIONE 45  
PROGRESSIVA 2152.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.90
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.32
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.32
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	4.71
ST SCANO	m <sup>2</sup>	7.71
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	10.72
pe STRATO DI BINDER	m	10.72
pc STRATO DI BASE	m	10.72
sr SCOTICO RILEVATO	m	10.89
st SCOTICO TRINCEA	m	1.11
v VEGETALE	m	7.28



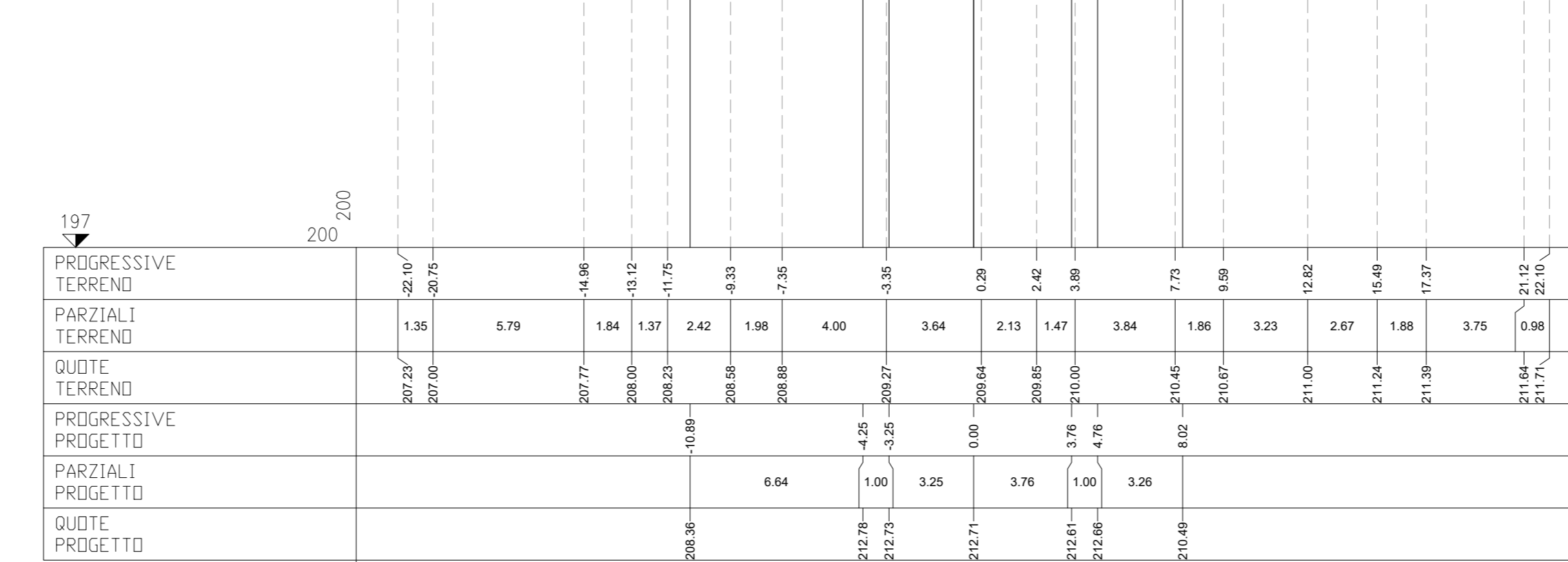
PROFILO NV02  
SEZIONE 46  
PROGRESSIVA 2202.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.36
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.25
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.25
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	10.79
ST SCANO	m <sup>2</sup>	7.79
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	13.50
pe STRATO DI BINDER	m	13.50
pc STRATO DI BASE	m	13.50
sr SCOTICO RILEVATO	m	13.84
st SCOTICO TRINCEA	m	1.48
v VEGETALE	m	9.32



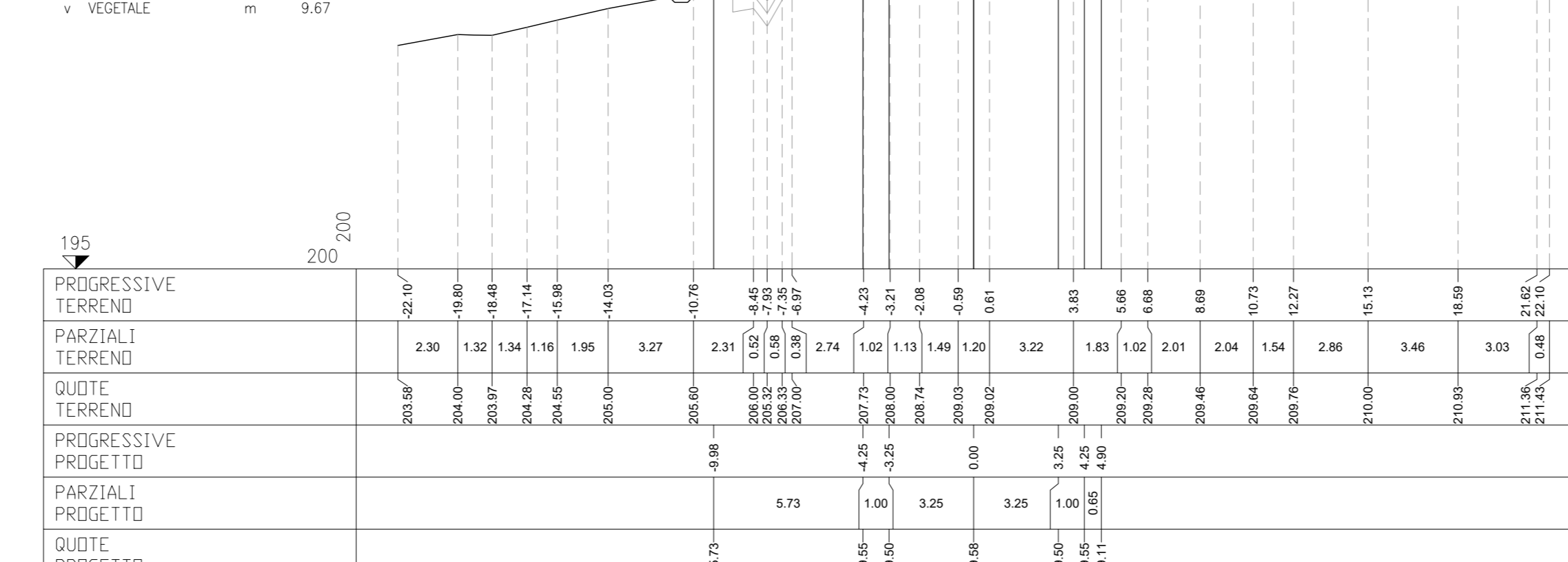
PROFILO NV02  
SEZIONE 47  
PROGRESSIVA 2252.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.70
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.26
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.26
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	11.78
ST SCANO	m <sup>2</sup>	33.83
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	17.76
pe STRATO DI BINDER	m	17.76
pc STRATO DI BASE	m	17.76
sr SCOTICO RILEVATO	m	7.01
st SCOTICO TRINCEA	m	7.01
v VEGETALE	m	13.90



PROFILO NV02  
SEZIONE 48  
PROGRESSIVA 2302.92

FD SCANO FOSCO DA	m <sup>2</sup>	0.71
FS SCANO FOSCO SX	m <sup>2</sup>	0.24
MF STR. FONDAZIONE MOPH	m <sup>2</sup>	0.24
RT RILEVATO	m <sup>2</sup>	5.49
ST SCANO	m <sup>2</sup>	6.89
ST STR. SUPERCOMPATTATO	m <sup>2</sup>	6.50
po STRATO DI USURA	m	7.31
pe STRATO DI BINDER	m	7.31
pc STRATO DI BASE	m	7.31
sr SCOTICO RILEVATO	m	6.50
st SCOTICO TRINCEA	m	9.03
v VEGETALE	m	6.44



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI  
Viabilità - NV  
NV02 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza finestra intermedia Galleria Miglionico

Sezioni trasversali - Tav. 6 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	78	W9	NV0200	006	C

Rev.	Descrizione	F. Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Definitiva	F. Data	C. Titolo	Luglio 2019	F. GERONE	Luglio 2019	D. TIERI
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLP	F. Data	C. Titolo	Dicembre 2020	F. GERONE	Dicembre 2020	D. TIERI
C	Revisione per adeguamento M&B	F. Data	C. Titolo	Giugno 2021	C. DAMOSIO	Giugno 2021	D. TIERI

n. Etab.: \_\_\_\_\_