

### PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

**STRATO DI USURA:**  
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (D) (Cilindrato/Secco) + passante 1% in peso)  
S24 = -  
S11 = 100%  
S17 = 100%  
S12 = 75-100%  
S10 = 45-75%  
S9 = 30-50%  
S8 = 15-30%  
S7 = 5-10%

**STRATO DI COLLEGAMENTO:**  
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (D) (Cilindrato/Secco) + passante 1% in peso)  
S24 = 100%  
S11 = 85-100%  
S17 = 65-100%  
S12 = 50-80%  
S10 = 35-60%  
S9 = 25-40%  
S8 = 10-25%  
S7 = 5-15%

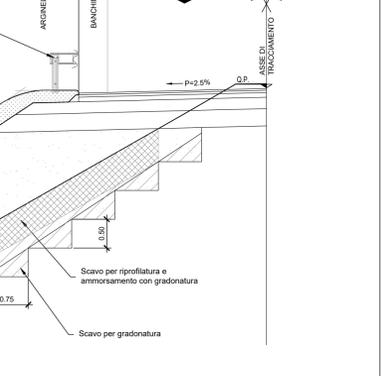
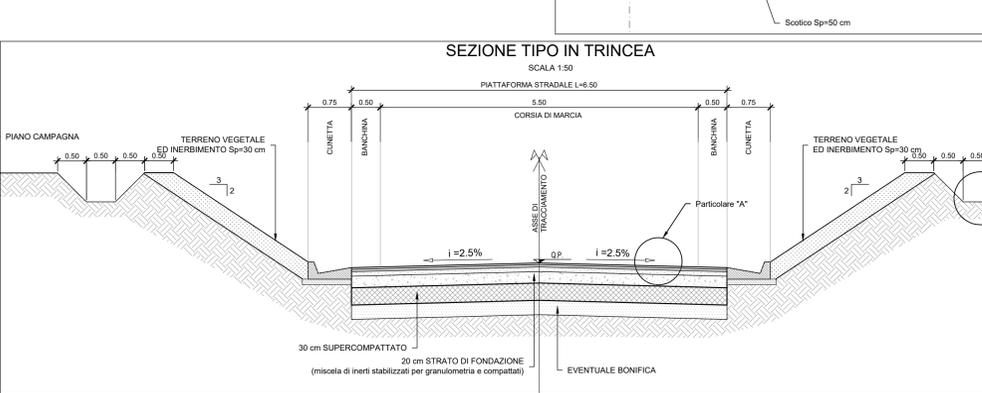
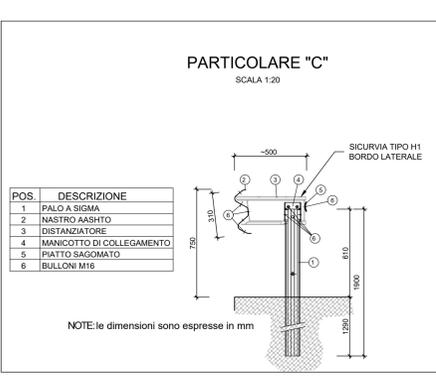
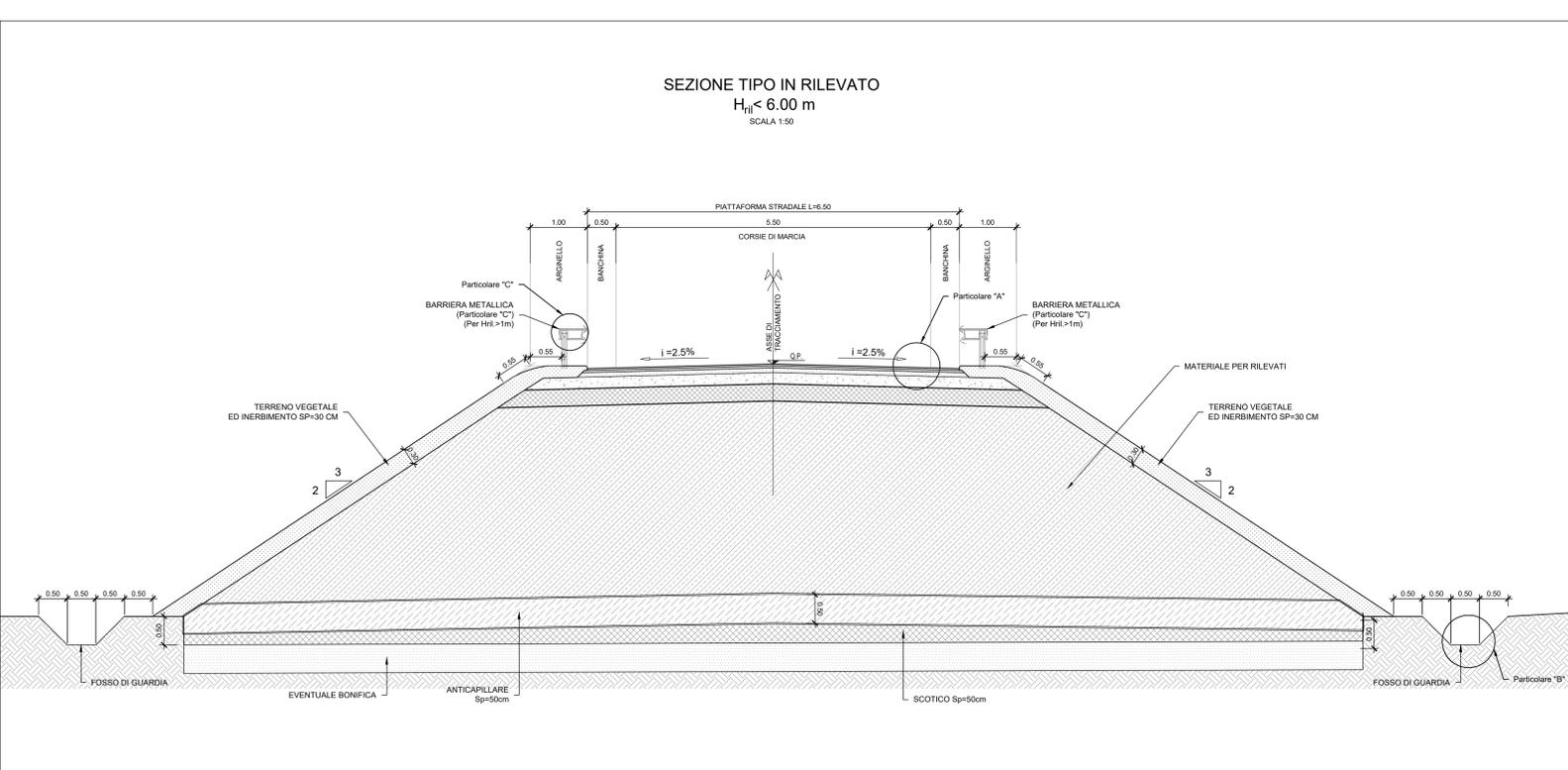
**STRATO DI BASE:**  
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (D) (Cilindrato/Secco) + passante 1% in peso)  
S40 = 100%  
S31 = 85-100%  
S24 = 75-100%  
S18 = 60-90%  
S17 = 45-75%  
S10 = 40-60%  
S9 = 25-50%  
S8 = 15-30%  
S7 = 5-15%

**STRATO DI FONDAZIONE:**  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA  
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (D) (Cilindrato/Secco) + passante 1% in peso)  
C71 = 100%  
C60 = 75-100%  
C25 = 60-80%  
C10 = 35-60%  
C2 = 25-50%  
S0 = 15-30%  
S0.4 = 7-22%  
S0.74 = 3-8%

**NOTE:**  
- PER LA SELEZIONE DEI MATERIALI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.  
- GLI ELEMENTI DI ARRODIO DI ARRODIO DELLA PIATTAFORMA SONO INDICATIVI. PER I DETTAGLI DEGLI STESSI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

### LEGENDA

BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 23/01/1976 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.  
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.  
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE.  
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).  
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2, A3, A4 (ULTIMO STRATO DI CM. 30).  
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (CLASSIFICAZIONE CURVA 11531-12014).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.  
- DENSITA'  $\geq 98\%$  ASSITO MOD.  
-  $M_{d(0.075)} \geq 20$  N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO)  $M_{d(0.075)} \geq 10$  N/mmq (VALORE PER IL RILEVATO).  
RILEVATO CON ALTEZZA  $< 2.00$  m.  
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5, A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30).  
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' ( $D_{60}/D_{10}$ )  $\geq 7$   
- NON IN QUANTITÀ DI DIMENSIONE  $> 3$  mm  
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA  $\geq 15\%$   
- INDICE DI PLASTICITA'  $\leq 5$   
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%.  
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO  $M_d \geq 50$  N/mmq  
RILEVATO CON ALTEZZA  $\geq 2.00$  m.  
MISTO CEMENTATO (sp=30cm)  
MISCELA INERTI CALCEO DI FRANCO RISPONDENTE ALLE NORME CNR 84 N/20 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 5% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.  
DOPO IL COSTRUTTIVO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO  $\geq 95\%$  RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO. CON LE MODALITÀ PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR 84 N/20.  
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LND (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:  
-  $\geq 60$  MPa DOPO 4 ORE  
-  $\geq 200$  MPa DOPO 24 ORE  
APENA COMPLETATO IL COSTRUTTIVO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMALIONE BITUMINOSA ACIDA AL 50% IN RAGIONE DI 1.2 kg/m<sup>2</sup> E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.  
ANTICAPILLARE SECONDO DEDONDI FUSO GRANULOMETRICO CON CONTENUTO IN CANTIERE NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO  $< 35\%$  VICEVERSA, IL GEOTESSILE RIPRIGHERÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.  
NOTE PER LA MISCELA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $\geq 1.10$  m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE  $\geq 20$  MPa.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $\geq 4.00$  m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE  $\geq 20$  MPa.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA  $< 4.00$  m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE  $\geq 40$  MPa.  
EVENUALE BONIFICA.  
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE  $\geq 200$  N/m.  
TRINCEA.  
IL TERRENO IN SITI A FORTI SVACIO, DOVRA' ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI SUPERCOMPATTAMENTO ASSITO MODIFICA (DM 13398-2).  
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI PISA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE CALI DA GARANIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.  
SE IL TERRENO IN SITI NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA, IL RELATIVO INTERVALLO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.T. 6, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20 MPa.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA: **U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI Viabilità - NV NV01 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Ferrandina

Sezione tipo strada di accesso al piazzale di emergenza galleria Miglionico lato Ferrandina

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 5 F 01 D 7 8 W Z N V 0 1 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Durastanti	Luglio 2019	C. Toraldo	Luglio 2019	F. GERONESE	Luglio 2019	
B	Emissione a seguito osservazioni CSLL/PP	Durastanti	Dicembre 2020	C. Toraldo	Dicembre 2020	F. GERONESE	Dicembre 2020	
C	Revisione per adeguamento viabilità	Durastanti	Agosto 2021	C. Toraldo	Agosto 2021	GIAMMAGGIO	Agosto 2021	

In Elab. \_\_\_\_\_