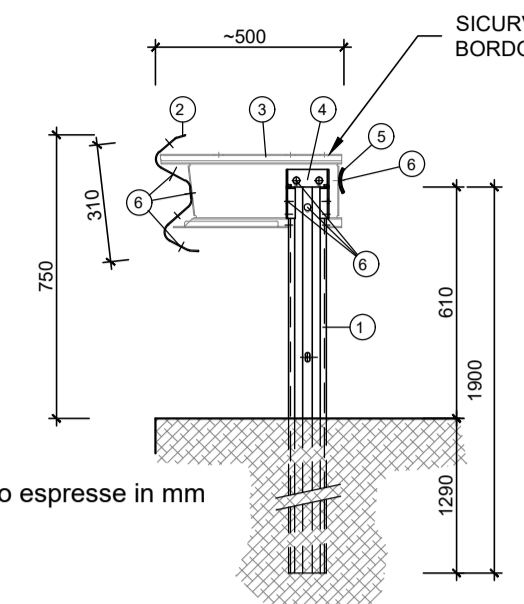


PARTICOLARE "C"

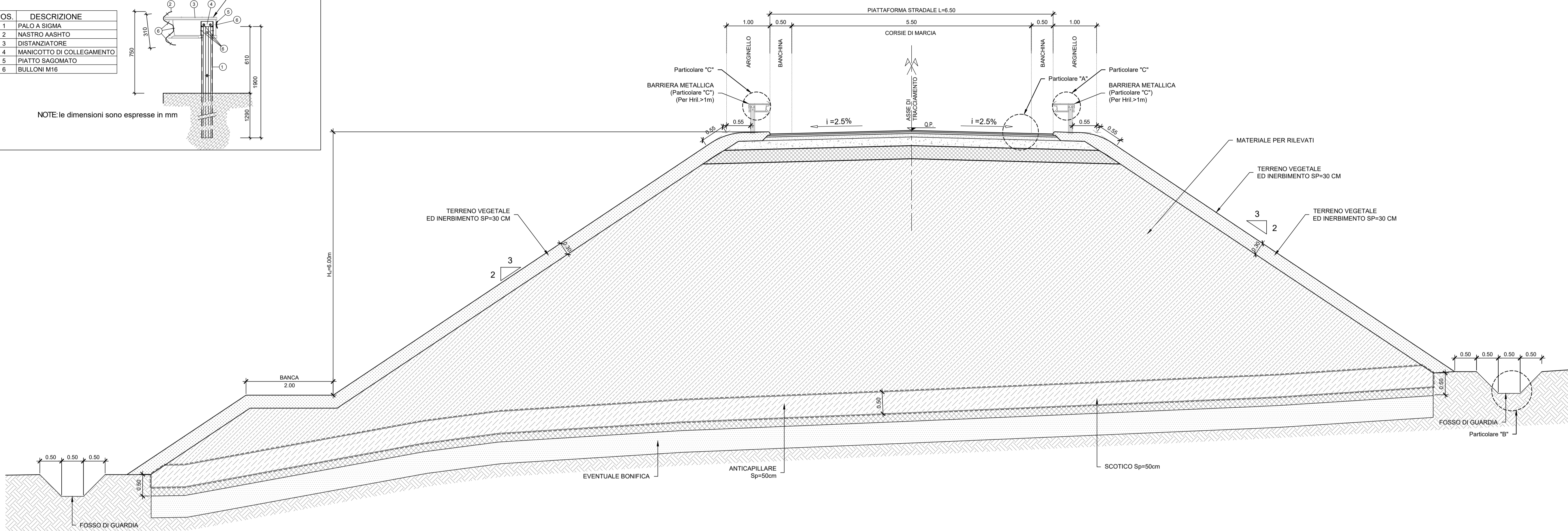
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO IN RILEVATO

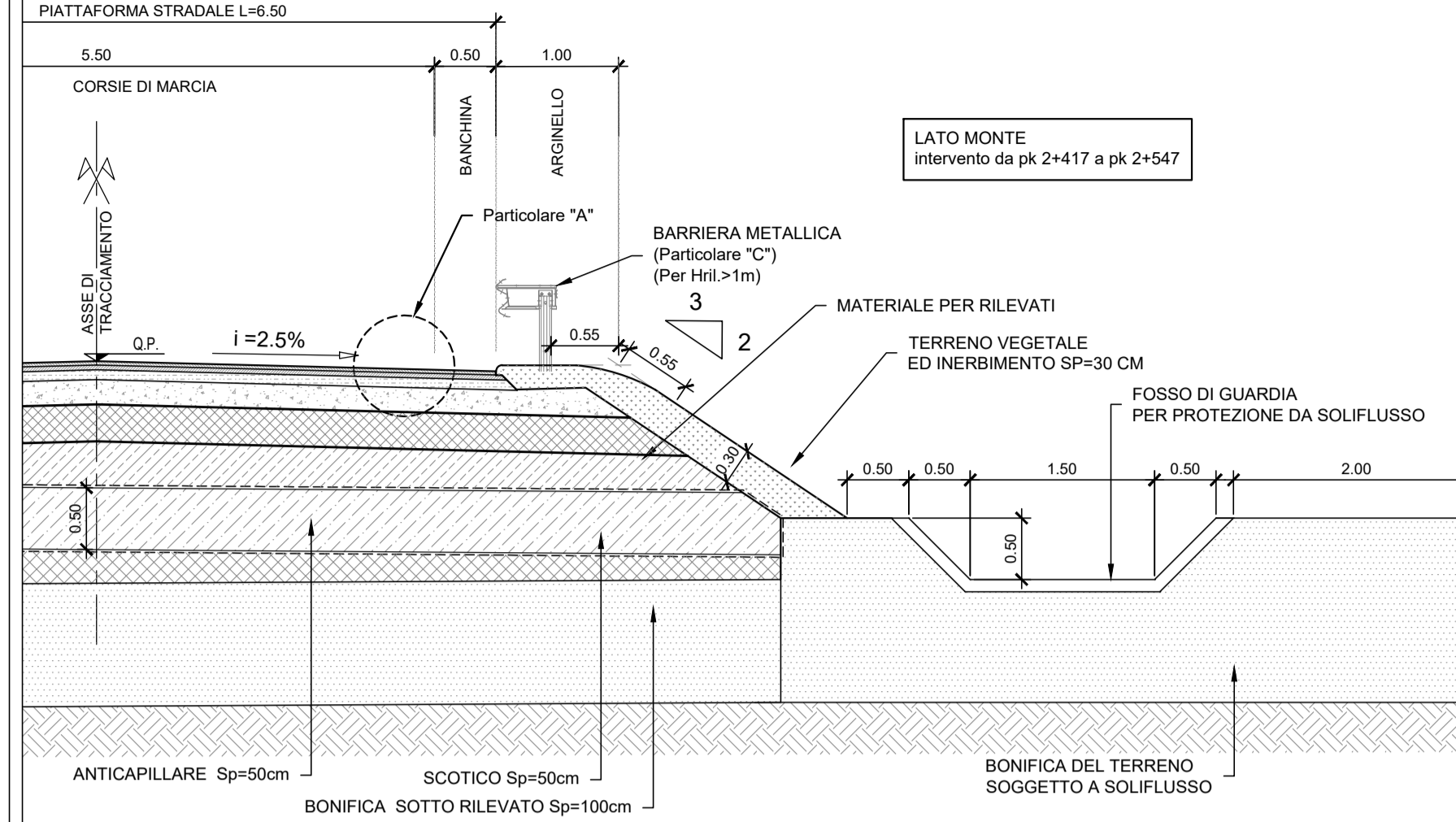
$H_{rit} \geq 6.00$ m

SCALA 1:50



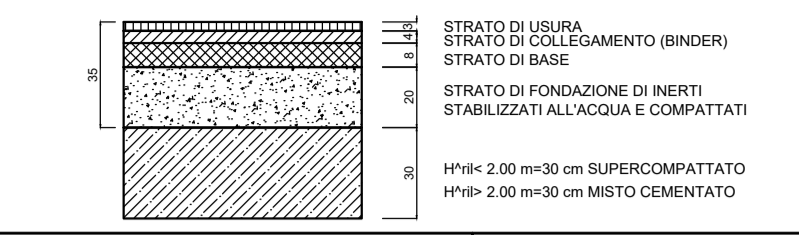
SISTEMAZIONE TIPO IN RILEVATO CON PROTEZIONE DA SOLIFLUSSO LATO MONTE

SCALA 1:50



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (Ø Ciovello/Selezio = passante % in peso):
S24 = 100%
S12 = 65-100%
S8 = 45-75%
S4 = 25-50%
S0.75 = 15-30%
S0.15 = 10-20%
S0.75 = 6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (Ø Ciovello/Selezio = passante % in peso):
S15 = 100%
S12 = 65-100%
S8 = 45-75%
S4 = 25-50%
S0.75 = 15-30%
S0.15 = 10-20%
S0.75 = 6-8%

STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie selecti UNI (Ø Ciovello/Selezio = passante % in peso):
S15 = 100%
S12 = 65-100%
S8 = 45-75%
S4 = 25-50%
S0.75 = 15-30%
S0.15 = 10-20%
S0.75 = 6-8%

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 22/02/02 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALLETTE.

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3-A4 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR UNI 11331-1/2014):
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR UNI 11331-1/2014):
- FOSSE IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR UNI 11331-1/2014):
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 10mm
- IL PASSANTE A Ø 0,075 mm SIA < 5%
- INDICE DI PLASTICITÀ < 4%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 15 mm SIA ALMENO DEL 50%

RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00 m

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3-A4 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (D_{60}/D_{10}) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 10mm
- IL PASSANTE A Ø 0,075 mm SIA < 5%
- INDICE DI PLASTICITÀ < 4%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 15 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M3 > 50 N/mmq

RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00 m

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)
MISCELA DI INERTE CALCEARE DI FRANTOIO, RISPONDENTE ALLE NORME CNR N.29 CON FUSO DI TIPO A E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. LACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 65 CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITÀ IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITÀ PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA. LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRÀ ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 60MPa DOPO 4 ORE
- >20MPa DOPO 24 ORE

APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACQUA AL 5% IN RAGIONE DI 1+2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO CON CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE 1,50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTINUI IN FINO - DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
- PER RILEVATI ALTEZZA > 1,10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m.
- PER RILEVATI ALTEZZA > 1,10 m E < 1,10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa.
- PER RILEVATI DI ALTEZZA < 1,10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEPISTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR UNI 11331-1/2014).
A1, A2, A3, A4 SE PROVENIENTI DA SCARTE DI PRESTITO.
A1, A2, A3, A4 SE PROVENIENTI DAGLI SCARTE, IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA IN STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 20kN/m.

FRANCA.

TERRENO IN SITU, A FONDI SCARVA, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUILLA TERRA, CON LA PROVA DI COMPATTAMENTO ASHTO (MISTO CEMENTATO) (CNR UNI 11331-1/2014).

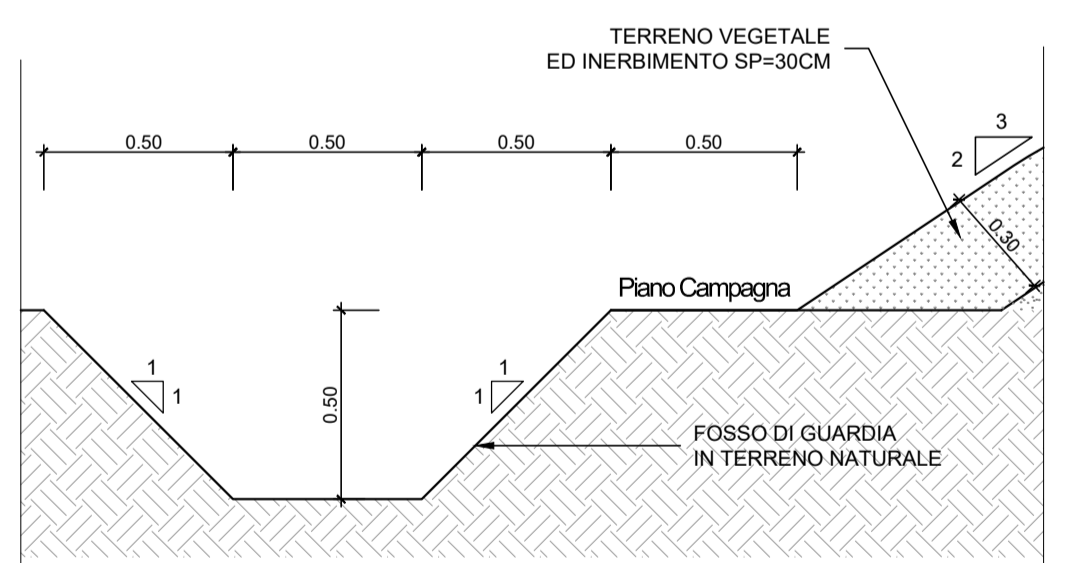
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI FONDAZIONE AVERE CARATTERISTE TALI DA GARANTIRE, DALLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO HELIUNTERVALLO 0,05 MPa = 0,15 MPa.

SE IL TERRENO IN SITU HA LE CARATTERISTE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO INTERVENTO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.10 E CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

PARTICOLARE "B"

FOSSE DI GUARDIA EVENTUALMENTE RIVESTITO

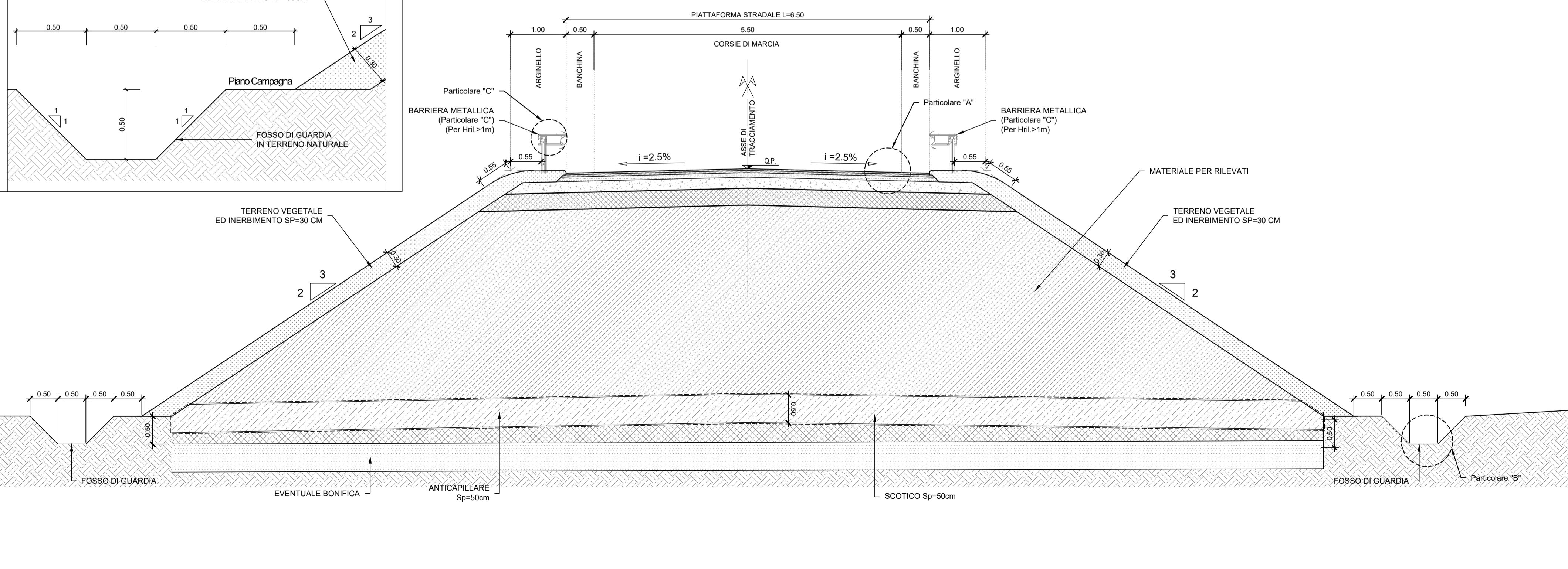
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO IN RILEVATO

$H_{rit} < 6.00$ m

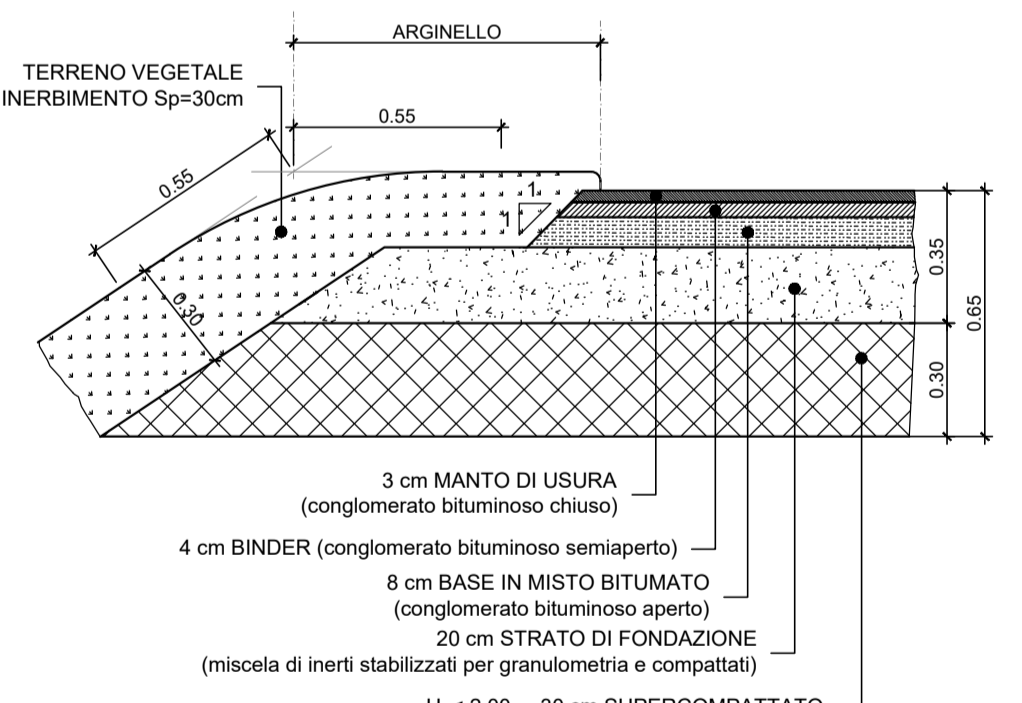
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A"

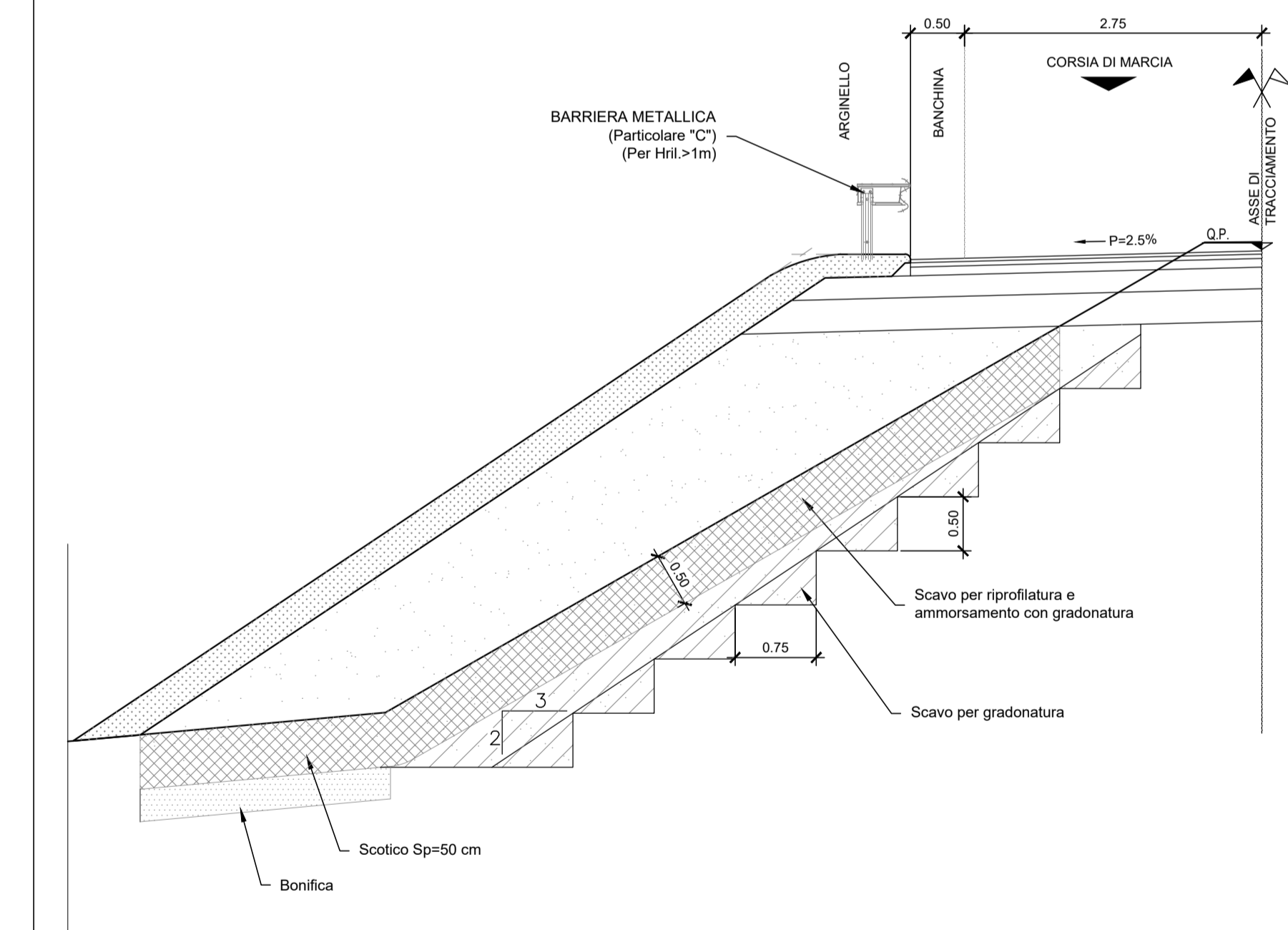
PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:20



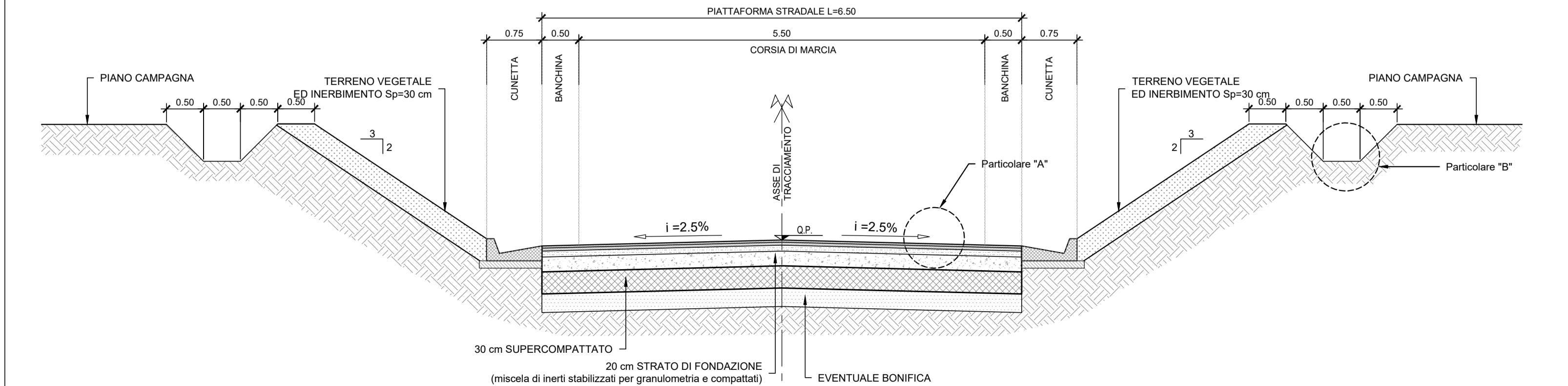
TIPOLOGICO FASI AMMORSAMENTO E REALIZZAZIONE GRADONATURA

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN TRINCEA

SCALA 1:50



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI

Viabilità - NV

Sezione tipo Viabilità di accesso al piazzale di emergenza finestra intermedia Galleria Miglionico

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F	01	D	78	WZ	NV0200	001	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Durastoni	Luglio 2019	C. Toranzo	Luglio 2019	F. GERONICO	Luglio 2019	01/07/2019
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPPP	F. Durastoni	Dicembre 2020	C. Toranzo	Dicembre 2020	F. GERONICO	Dicembre 2020	01/12/2020
C	Revisione per adeguamento viabilità	F. Durastoni	Agosto 2021	C. Toranzo	Agosto 2021	F. GERONICO	Agosto 2021	01/08/2021

In Elab.