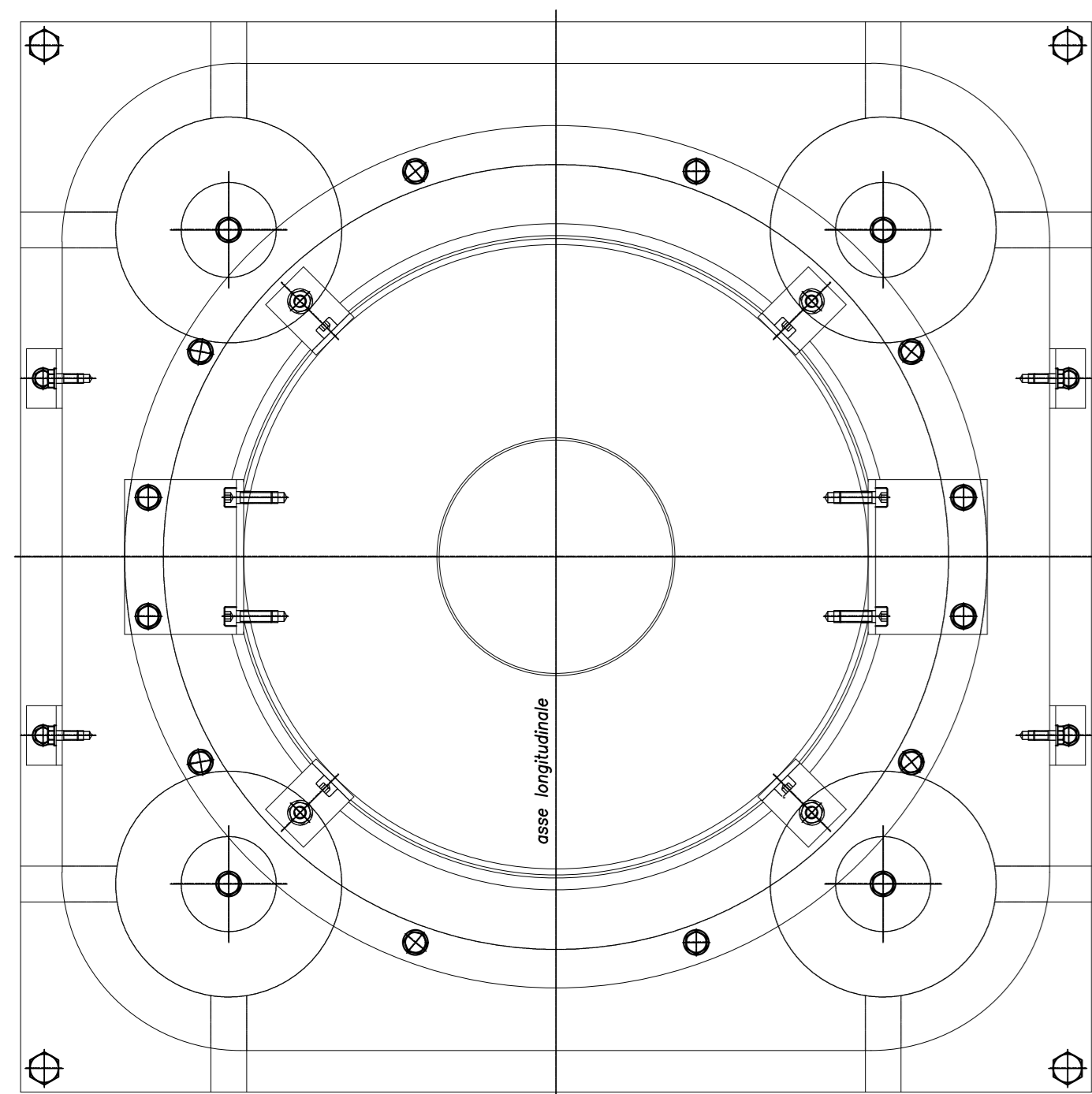


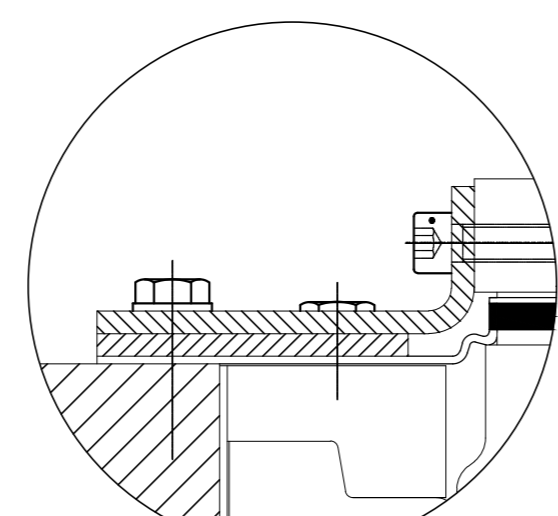
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO FISSO

SCALA 1:2.5

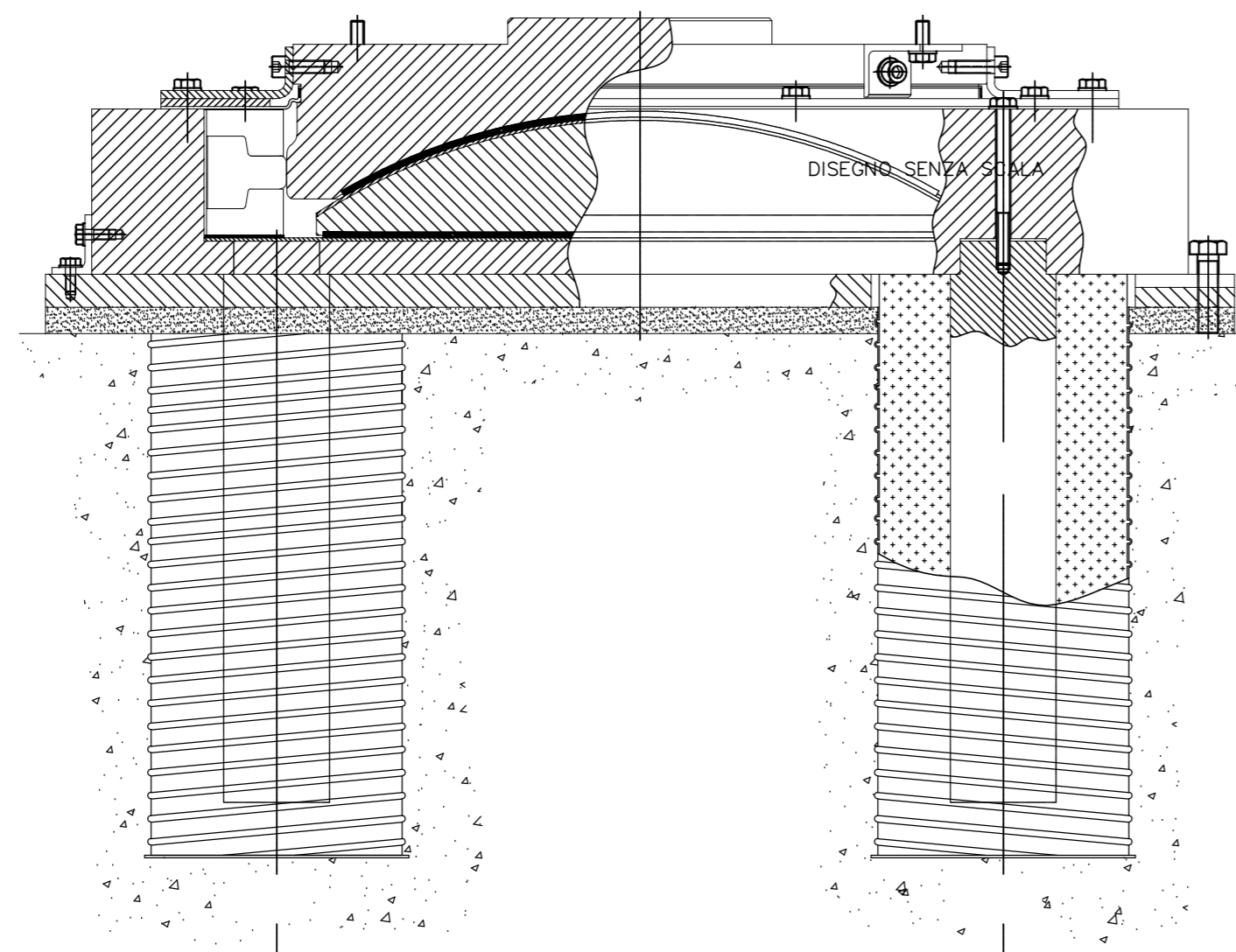
VISTA DA A



CARICO VERTICALE MAX $V=1850$ kN, $V_{min}=350$ kN
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE $H=2250$ kN
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE $M=1150$ kN

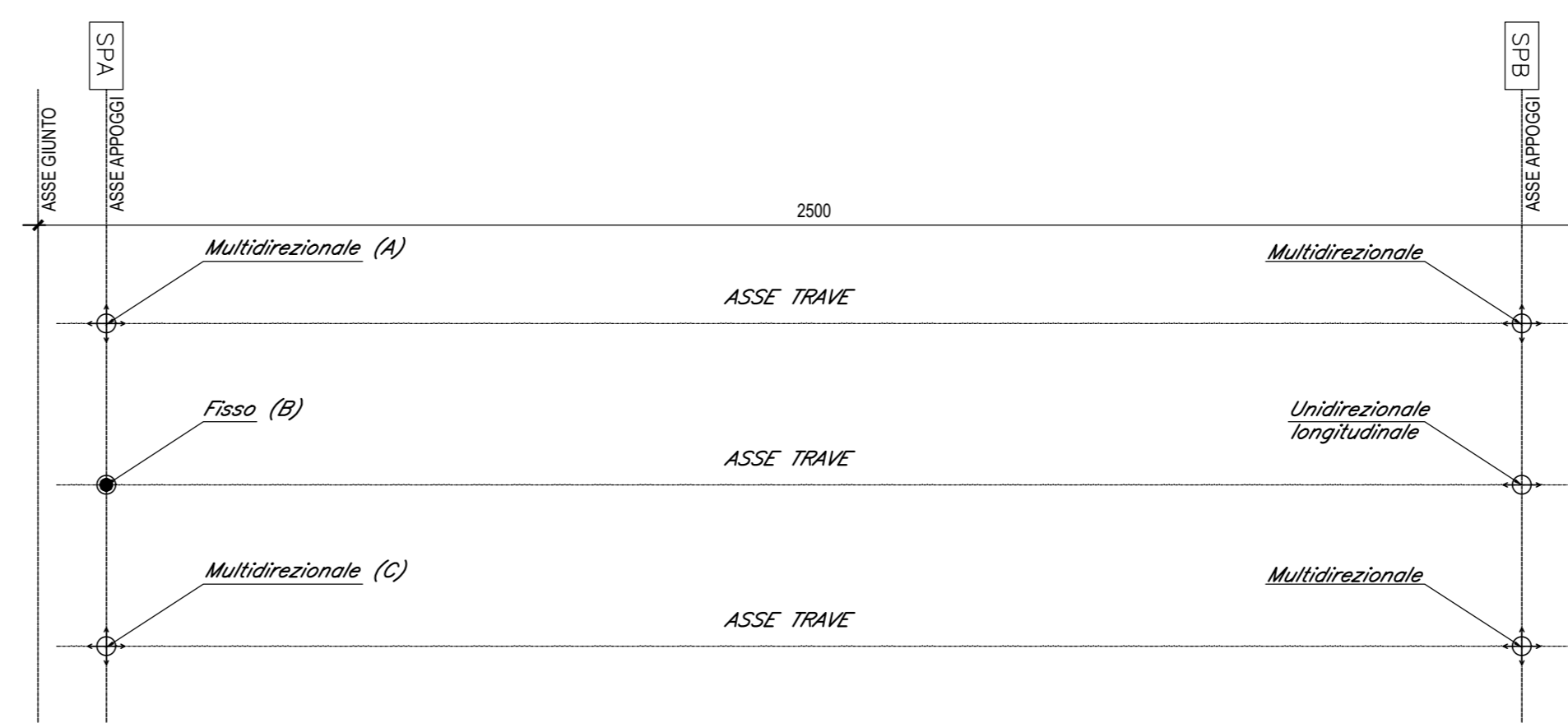


PARTICOLARE DEL PARAPOLVERE
 (Scala 1:1)



SCHEMA APPARECCHI DI APPOGGIO

SCALA 1:100

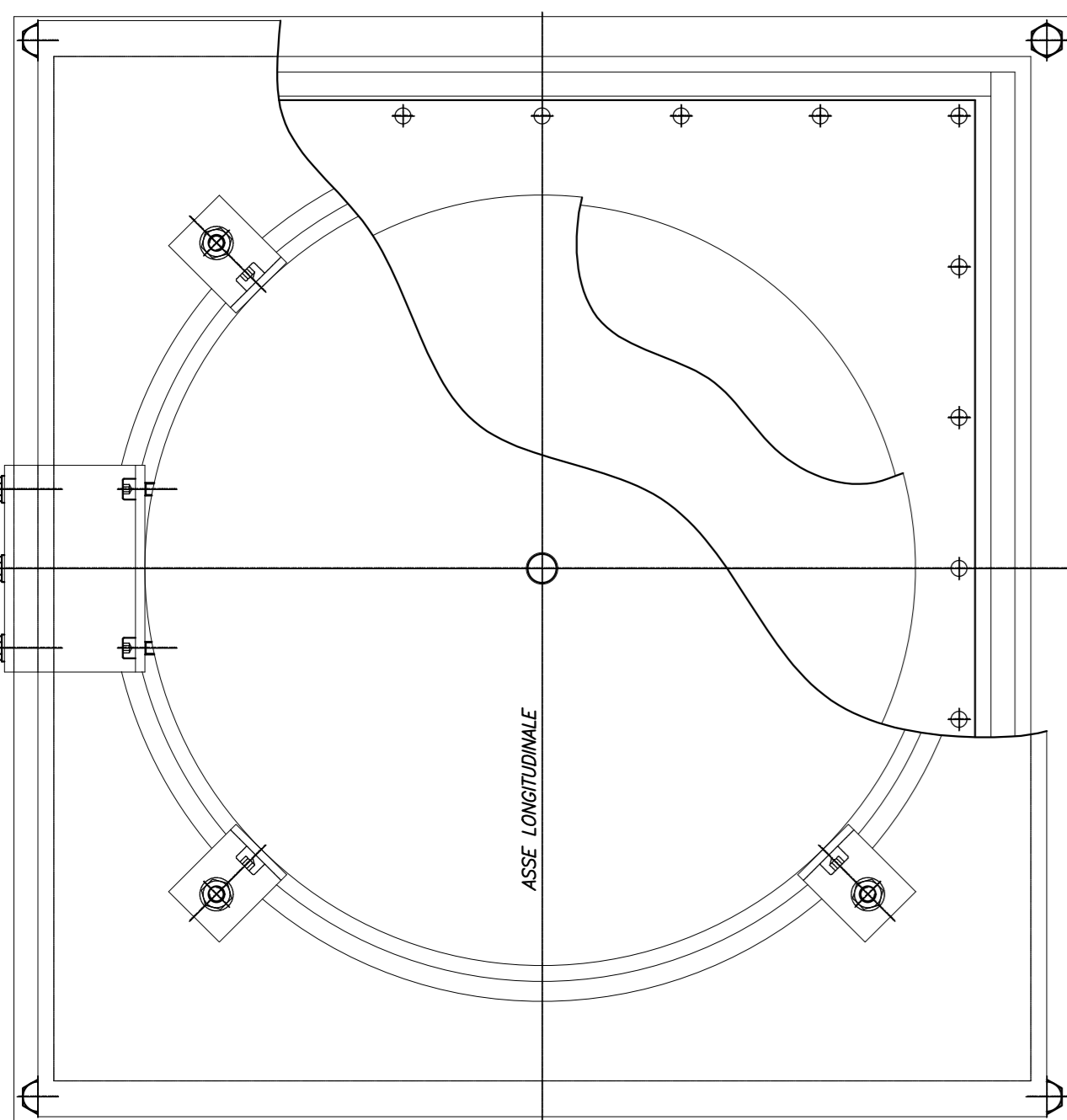


CARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO SU SPALLA FISSA

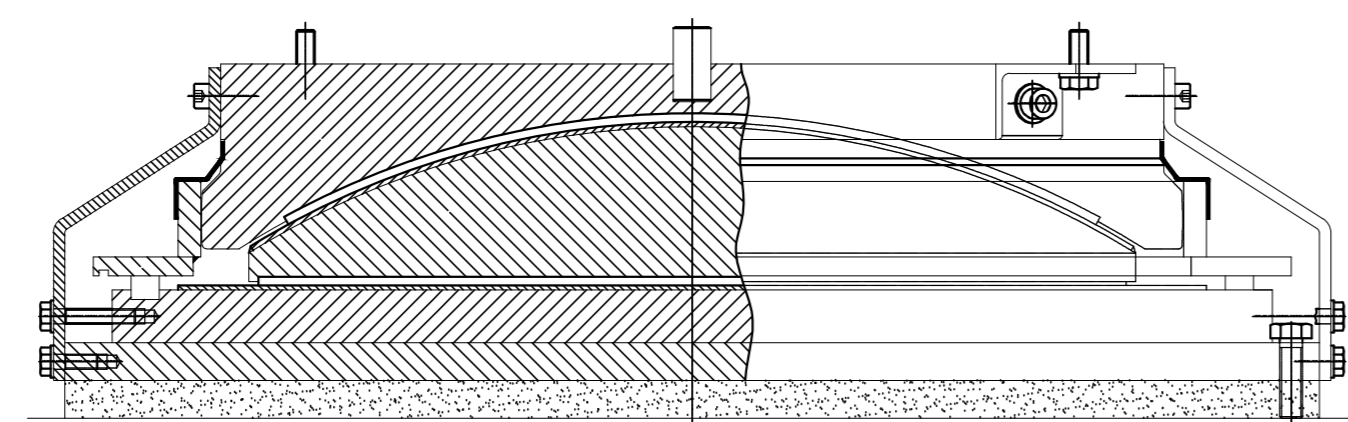
Appoggio	A			B			C			Mx [kNm]	My [kNm]
	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]		
Peso proprio permanenti	632			599			632			0.00	0
C. Mobili disposit. A - Max	431			349			260			1.83	359
Frenatura					428					2.37	0
Vento a ponte carico						211				0.95	0
Sisma longitudinale					953					0.95	0
Sisma trasversale						477				0.00	0
Sisma verticale	79			79			79			0.00	0
Attrito dei vincoli		32			28			27		0.00	0

APPOGGIO RUNDFLON TIPO MULTIDIREZIONALE

SCALA 1:2.5

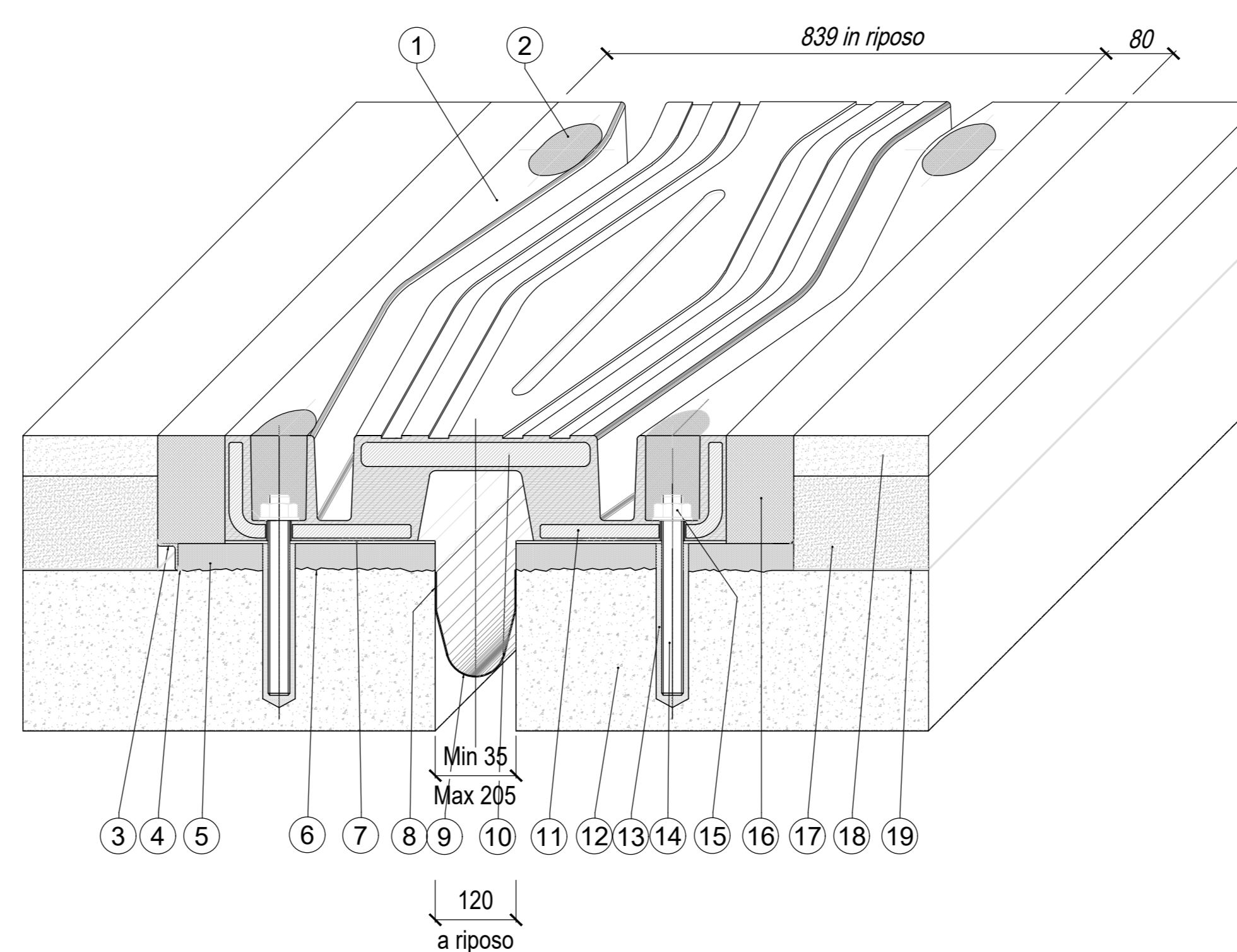


CARICO VERTICALE MAX $V=2250$ kN, $V_{min}=200$ kN
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE $S_l=±85$ mm
 SCORRIMENTO TRASVERSALE $S_t=±25$ mm



DIREZIONE	TIPO
FISSO	F
MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	UL
MOBILE MULTIDIREZIONALE	M

GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 200 O SIMILARE

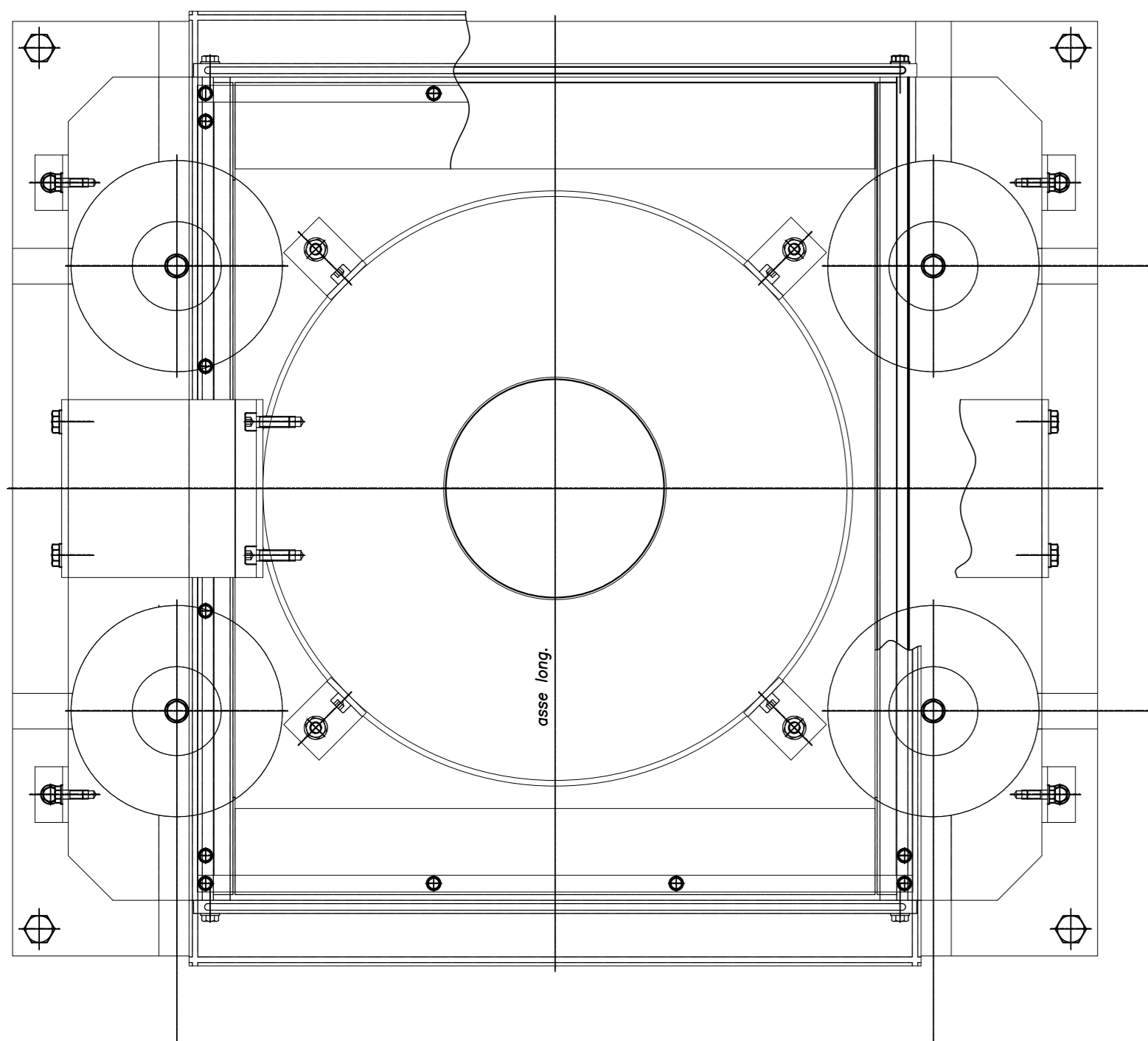


POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
19	Impermeabilizzazione impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Blinder	
16	Massetto	EPOBLOCK ME 3C
15	Dado M16 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
14	Barra filettata M16x160	Classe B7 ASTM
13	Resina di ancoraggio	Primer P 150
12	Testata soletta	
11	Angolare	S235JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hyalon
8	Stacca e rasatura sfuoco pareti vert.	S-FIP 150
7	Stuccatura	S-FIP 150
6	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
5	Avvitamento in malta	EPOBLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S-FIP 150
3	Profilo di drenaggio a "L"	XS CNI 1510 EN 10088
2	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 SVA

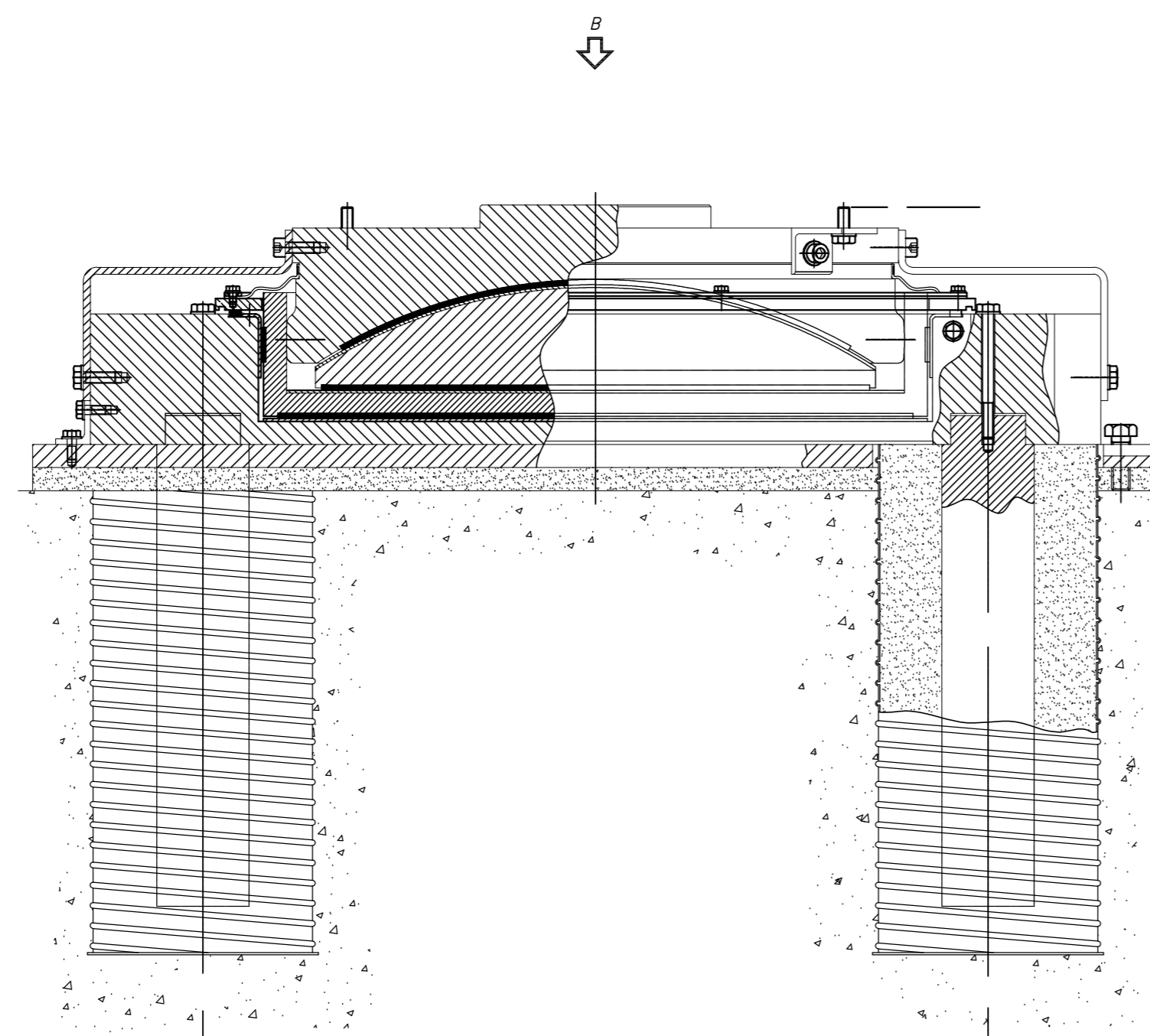
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE

SCALA 1:2.5

VISTA DA B



CARICO VERTICALE MAX $V=1850$ kN, $V_{min}=350$ kN
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE $S_l=±85$ mm
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE $M=1150$ kN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

OPERE CIVILI
 Opere D'Arte Maggiori - Risoluzione Interferenze Idrauliche
 IV05 - scavalco idraulico NV02

Schema appoggi e giunti

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I A 5 F 0 1 D 7 8 B Z I V 0 5 0 7 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Definitiva	S. Scopetta	Luglio 2019	N. Mancuso	Luglio 2019	F. GERACONE	Luglio 2019	D. FERRARI Oggetto 2021
B	Elaborazione a regola d'arte per le opere civili	S. Scopetta	Settembre 2020	N. Mancuso	Settembre 2020	F. GERACONE	Settembre 2020	
C	Revisione per allegamento	S. Scopetta	Giugno 2021		Giugno 2021		Giugno 2021	

In. Elab.: